

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 816 W WOLI UHRUSKIEJ

W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 104416L- ul. Zielona, ul. Ogrodowa, ul. Przelotowa, części ul. Nadbużańskiej oraz włączenie do drogi wojewódzkiej w m. Wola Uhruska”.

ADRES:

WOLA UHRUSKA - GMINA WOLA UHRUSKA
DZ NR EW **398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.**
416, 430, 432, 441, 439, 449, 442

INWESTOR:

GMINA WOLA UHRUSKA
UL. PARKOWA 5
22-230 WOLA UHRUSKA



PROJEKTOWAŁ:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Sottys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	mgr inż. Andrzej Sottys uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09

WŁODAWA WRZESIEŃ 2015 r.

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie
podpisał *Daniel Czamecki*
projekt zawiera 10 opiewanych miejsc



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
w LUBLINIE**

20-601 LUBLIN ul. Zana 45, tel. 535-48-80; fax.535-48-49



R-4587/2015/MT

Lublin, dnia 26.11.2015 r.

*Wojewódzki Inspektor
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie
podkom. Daniel Czamecki*

**Przedsiębiorstwo Usługowe
„FRANKPOL”
ul. Jasna 1
22-100 Włodawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.11.2015 r. dotyczące prośby o zaopiniowanie stałej i czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 816 w m. Wola Uhruska, w załączeniu przesyłam po dwa egzemplarze projektu.

W projekcie czasowej organizacji ruchu należy poprawić poniższe nieprawidłowości:

1. Należy umożliwić dotarcie pieszym do posesji znajdujących się na zamkniętym odcinku drogi gminnej.
2. Z uwagi na bezpośrednią lokalizację znaków D-6 z tabliczka T-27 do wygrozdzenia chodników należy użyć zapor drogowych U-20d,
3. Nie należy projektować znaku B-42 (znaki zakazu zostały odwołane przez skrzyżowanie)
4. Należy zachować min. 10 m. odległości pomiędzy znakami,
5. Należy zaprojektować lampy ostrzegawcze U-35 barwy czerwonej na zaporach drogowych U-20b wraz ze znakami B-1.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie
Robert Koźlak
nadkom. Robert Koźlak

Zał. – szt. 3

Wyk./opr. asp. Marcin Teter (081) 535 48 86

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny dotyczy projektu czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 816 w związku z budową drogi gminnej nr 104416L – ul. Zielona, ul. Ogrodowa, ul. Przelotowa i część ul. Nadbużańskiej w m. Wola Uhruska w ramach zadania inwestycyjnego pn:

„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 104416L- ul. Zielona, ul Ogrodowa , ul. Przelotowa, części ul. Nadbużańskiej oraz włączenie do drogi wojewódzkiej w m. Wola Uhruska”.

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r, poz. 1393. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. /Dz. U. Nr 177,poz. 1729/.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm.)”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003 roku z późn. zm).
- Inwentaryzacja oznakowania i pomiary w terenie.

Charakterystyka drogi wojewódzkiej. Charakterystyka ruchu.

Zakres opracowania dotyczy drogi wojewódzkiej nr 816 na odcinku od km 94+247 do km 94+526.

Droga wojewódzka na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój uliczny tj. jezdnie o szerokości 7m ograniczoną krawężnikami oraz obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości. na wskazanym odcinku drogi wojewódzkiej znajdują się zjazdy indywidualne i skrzyżowania z drogami gminnymi.

Droga wojewódzka nr 816.

Kategoria drogi – **wojewódzka** .

Klasa drogi nadrzędnej – „**G**”

Prędkość dopuszczalna **$P_d = 50$ km/h**

Szerokość jezdni - **7,00 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**.

Średni ruch pojazdów nie przekracza **50 poj./h/pas**

Charakterystyka drogi gminnej nr 104244L. Charakterystyka ruchu.

Zakres opracowania dotyczy budowy i przebudowy drogi gminnej nr 104416L wg założonych lokalnie kilometraży przebiegu w/w drogi z podziałem na odcinki wynikające z przebiegu ulic:

- ul. Zielona - odcinek od km 0+000 (na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 816 w km 94+297) do km 0+178 (w osi zjazdu publicznego) i odcinek od km 0+178 do km 0+246,60 jak zjazd publiczny;
- Ul. Ogrodowa - odcinek od km 0+000 (na granicy krawędzi jezdni wojewódzkiej nr 816 w km 94+480) do km 0+252,43 (na granicy działki drogowej);
- ul. Nadbużańska - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+200,80 (w osi zjazdu publicznego);
- ul. Przelotowa - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Zielonej) do km 0+175 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej);
- droga wewnętrzna - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+075 (krawędź parkingu wew.);

Droga gminna nr 104416L.

Kategoria drogi – **gminna.**

Klasa drogi nadrzędnej – „**D**”

Prędkość projektowa **Pp= 50 km/h**

Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR1**

Obciążenie konstrukcji jezdni - **100 kN/oś**

Szerokość jezdni - **5,50 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy/kostka bet.**

Średni ruch pojazdów nie przekracza **50 poj/h/pas**

Opis stanu projektowanego

W związku z przebudową włączeń drogi gminnej nr 104416L do drogi wojewódzkiej która sprowadza się do poprawy stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz niewielkiej korekty geometrii łuków włączających zaprojektowano poprawę czytelności obowiązku podporządkowania się dla pojazdów wyjeżdżających z drogi gminnej na drogę wojewódzką oraz nową lokalizację przejść dla pieszych na drodze gminnej. Założenia do projektowania zostały ustalone z Zarządcą Drogi w ramach zadania inwestycyjnego.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na **rys nr 1** „ Stała organizacja ruchu – stan istniejący”.

Przebudowa włączeń drogi gminnej nr 104416L do drogi wojewódzkiej (wg sugerowanej kolejności) zakłada:

- Wykonanie prac pomiarowych w celu wyznaczenia trasy oraz zarysu projektowanej infrastruktury drogowej.
- Rozbiórkę istniejących krawężników drogowych i obrzeży betonowych.
- Rozbiórkę istniejących chodników.
- Odcięcie istniejących krawędzi jezdni .

- Rozbiórkę (lokalnie) istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej przez frezowanie na głębokość umożliwiającą wykonanie pełnej warstwy ścieralnej oraz w miejscach połączenia z istniejącą nawierzchnią w celu dostosowania wysokościowego
- Wykonanie zabezpieczenia oraz lokalnie przełożenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie regulacji wysokościowej dla studzienek teletechnicznych, włazów kanałowych i zaworów wodociągowych.
- Wykonanie rowkowania pod ławy krawężnikowe.
- Ustawienie krawężników ulicznych 15x30x100 na ławie betonowej z „oporem” z betonu B10 z uwzględnieniem zmian przebiegu geometrycznego trasy.
- Ustawienie krawężników 15x22x100 w rejonach przejść dla pieszych oraz zjazdów indywidualnych i publicznych na ławie betonowej z „oporem” z betonu B10
- Ustawienie obrzeży 6x20x75 jako zabezpieczenie zewnętrznych krawędzi chodnika na ławie betonowej z „oporem” z betonu B10.
- Wykonanie nowej konstrukcji chodników z kostki betonowej gr. 6 cm o szerokości zmiennej.
- Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.

Projektowane rozwiązanie Czasowej Organizacji Ruchu:

W związku z prowadzonymi pracami budowlanymi związanymi z przebudową włączeń drogi gminnej nr 104416L do drogi wojewódzkiej nr 816 w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu należy **wprowadzić czasową organizację ruchu** na okres prowadzenia robót.

Ze względu na występowanie utrudnień w ruchu z uwagi na złożoność procesów technologicznych należy etapować prowadzone roboty budowlane.

Etap 1 – Projektowane oznakowanie pokazano na rys nr 2 „Projekt czasowej organizacji ruchu – Etap I” na którym zaznaczono oraz opisano sposób zabezpieczenia prowadzonych robót budowlanych na włączeniu drogi gminnej nr 104416L – ul. Zielonej do drogi wojewódzkiej nr 816.

Zakres robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- ustawianie krawężników betonowych na ławie betonowej
- roboty brukarskie
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe i towarzyszące

Etap 2 – Projektowane oznakowanie pokazano na rys nr 3 „Projekt czasowej organizacji ruchu – Etap II” na którym zaznaczono oraz opisano sposób zabezpieczenia prowadzonych robót budowlanych na włączeniu drogi gminnej nr 104416L – ul. Ogrodowej do drogi wojewódzkiej nr 816.

Zakres robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- ustawianie krawężników betonowych na ławie betonowej
- roboty brukarskie
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe i towarzyszące

Całość oznakowania i zabezpieczenia robót po jego wykonaniu, **przed rozpoczęciem** robót budowlanych, **podlega odbiorowi technicznemu** przez **Zarządcę** drogi.

Z uwagi na utrudnienia w ruchu pojazdów związane z wprowadzeniem **czasowej organizacji ruchu** w związku z przebudową drogi gminnej sugeruje się:

- przeprowadzenie robót budowlanych w możliwie najkrótszym czasie
- ze względów bezpieczeństwa nie prowadzi prac budowlanych w porze nocnej.

Czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu zależy od ustaleń wykonawcy. Przewidywany czas wprowadzenia organizacji ruchu – lipiec - wrzesień 2016r.

Prowadzenie robót budowlanych możliwe jest po dokonaniu, z odpowiednim wyprzedzeniem, powiadomienia **Zarządcy oraz organu kontroli ruchem na w/w drodze** o terminie rozpoczęcia robót i **uzyskaniu pozwolenia na zajęcie pasa drogowego** na czas prowadzenia robót.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu powinno nastąpić niezwłocznie po zakończeniu budowy i odbiorze przez **Zarządcę** drogi zajętego pasa drogowego.

Plan zabezpieczenia robót opracowano na rys nr 2 i 3 „Projekt Czasowej Organizacji Ruchu” - na którym pokazano i naniesiono wszystkie znaki i zapory drogowe.

Opracował:

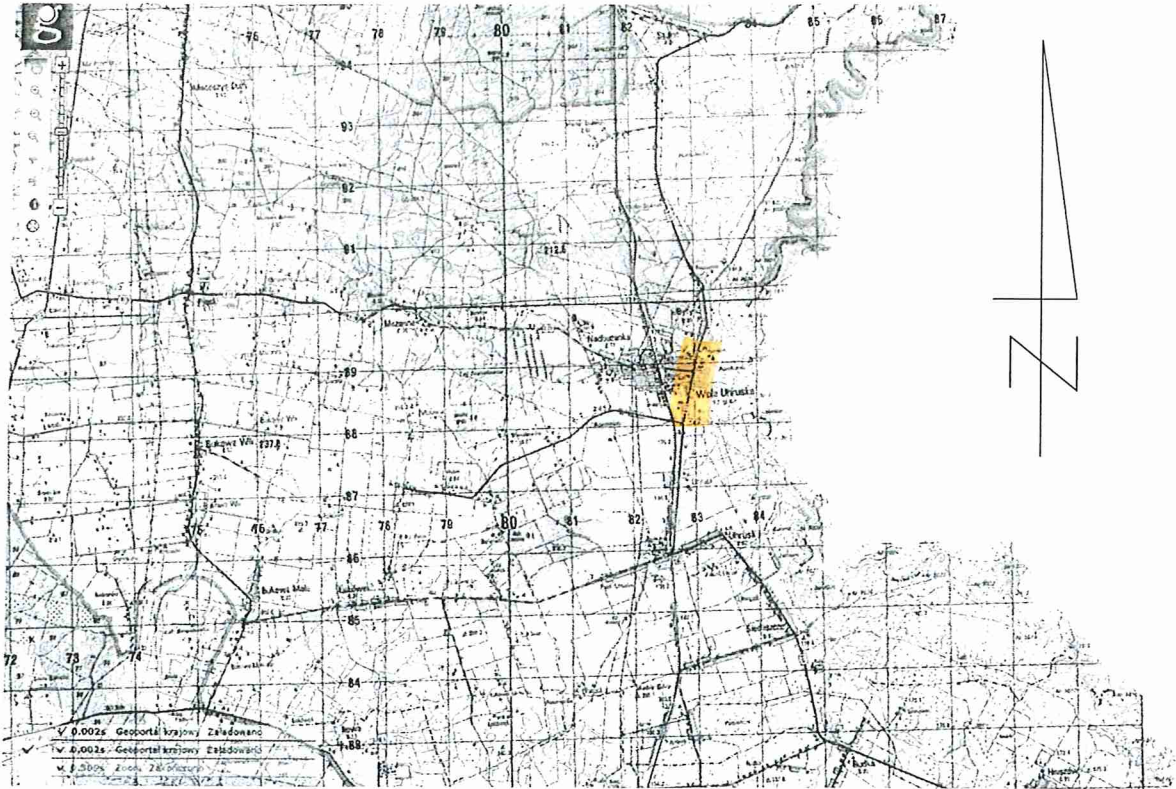
mgr inż. Andrzej Sottys
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności drogowej
nr ewid. LUB/0152/POOD.09

wrzesień 2015

Asystent
Wydziału Inżynierii Drogowej
KWIP w Lublinie
asp. Marcin Teter

ORIENTACJA

„Budowa i Przebudowa dróg- ul Ogródowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul Ogródowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej”



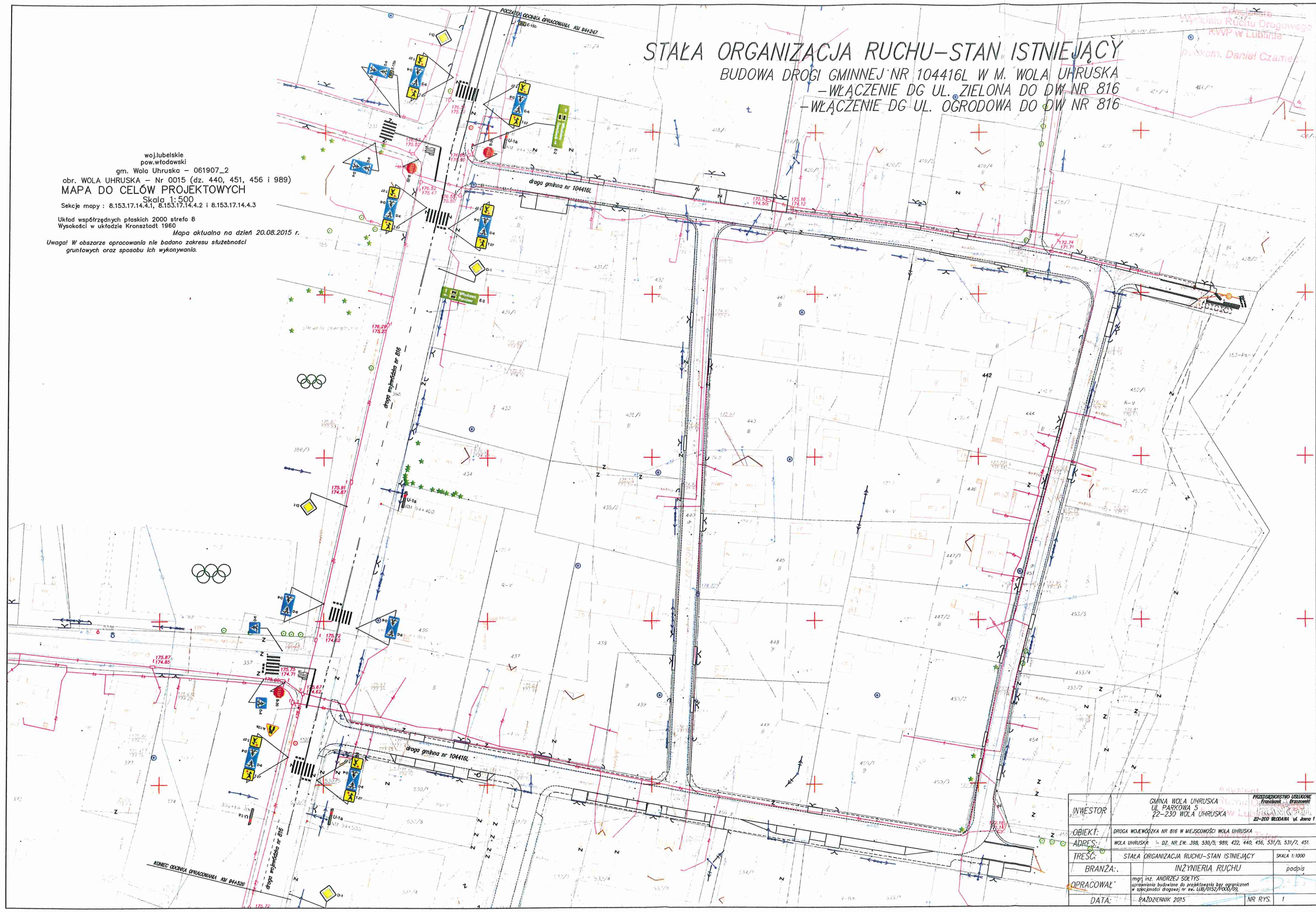
mgr inż. Andrzej Sołtys
uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierskiej
nr ewid. LUB/0152/POOD.09

Asystent
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie
s. p. Marcin Teter

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU-STAN ISTNIEJĄCY

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L W M. WOLA UHRUSKA
 - WŁĄCZENIE DG UL. ZIELONA DO DW NR 816
 - WŁĄCZENIE DG UL. OGRODOWA DO DW NR 816

woj. lubelskie
 pow. włodowski
 gm. Wola Uhruska - 061907_2
 obr. WOLA UHRUSKA - Nr 0015 (dz. 440, 451, 456 i 989)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 Sekcje mapy : 8.153.17.14.4.1, 8.153.17.14.4.2 i 8.153.17.14.4.3
 Układ współrzędnych płaskich 2000 strefa 8
 Wysokości w układzie Kransztadt 1960
 Mapa aktualna na dzień 20.08.2015 r.
 Uwaga! W obszarze opracowania nie badano zakresu służebności gruntowych oraz sposobu ich wykonywania.

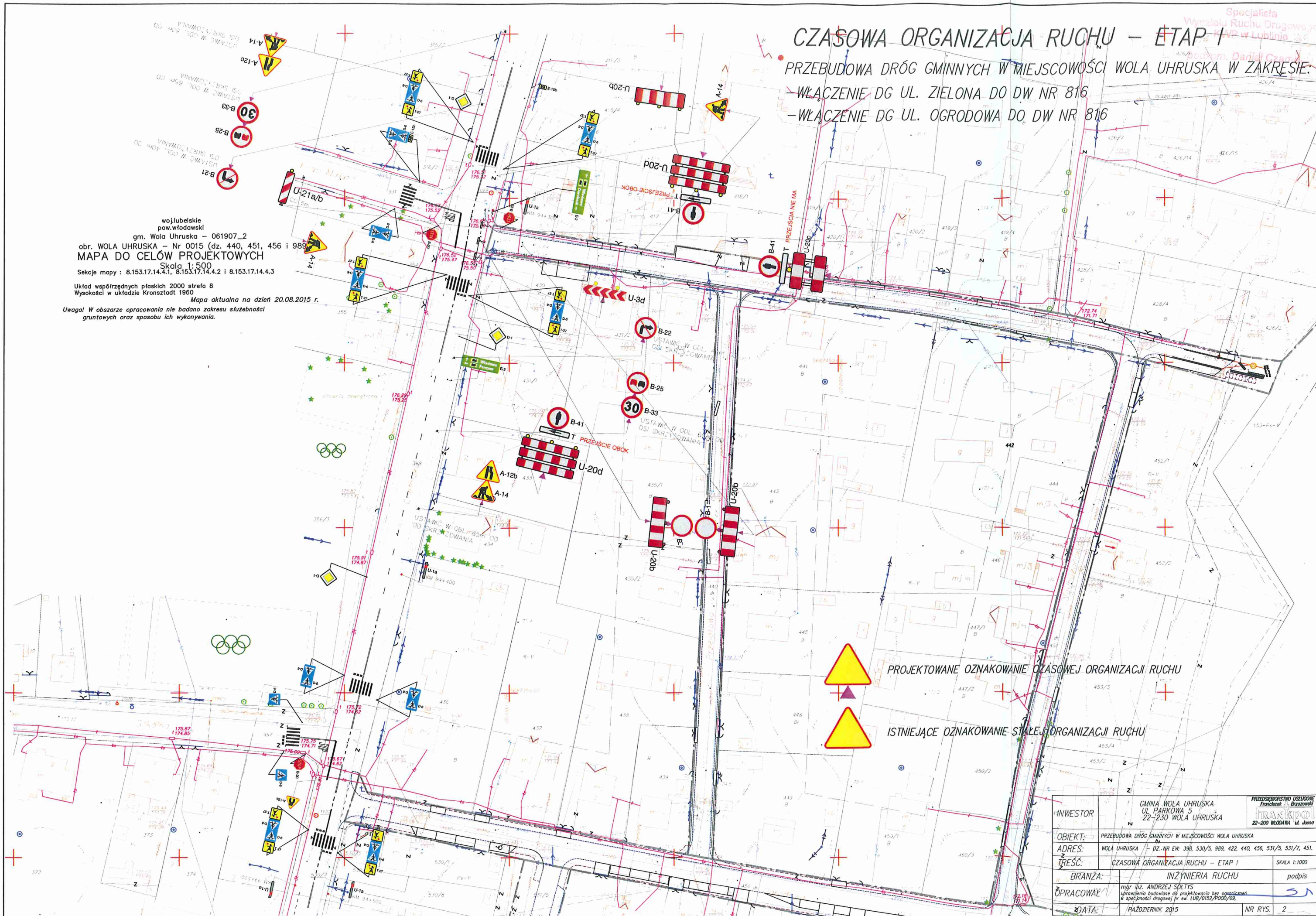


INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘWZIĘCIE USŁUGOWE FUNDACJA "BRANCOSEK"
OBIEKT	DROGA WOJEWÓDZKA NR 816 W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES	WOLA UHRUSKA - DZ. NR. EW. 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU-STAN ISTNIEJĄCY	SKALA 1:1000
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. ANDRZEJ SOLTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P0031/09	
DATA	PAŹDZIERNIK 2015	NR RYS. 1

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP I

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA W ZAKRESIE:
 – WŁĄCZENIE DG UL. ZIELONA DO DW NR 816
 – WŁĄCZENIE DG UL. OGRODOWA DO DW NR 816

woj.lubelskie
 pow.włodowski
 gm. Wola Uhruska – 061907_2
 obr. WOLA UHRUSKA – Nr 0015 (dz. 440, 451, 456 i 989)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 Sekcje mapy : 8.153.17.14.4.1, 8.153.17.14.4.2 i 8.153.17.14.4.3
 Układ współrzędnych płaskich 2000 strefa B
 Wysokości w układzie Kronstadt 1960
 Mapa aktualna na dzień 20.08.2015 r.
 Uwaga! W obszarze opracowania nie badano zakresu służebności gruntowych oraz sposobu ich wykonywania.



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

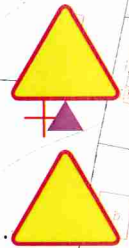
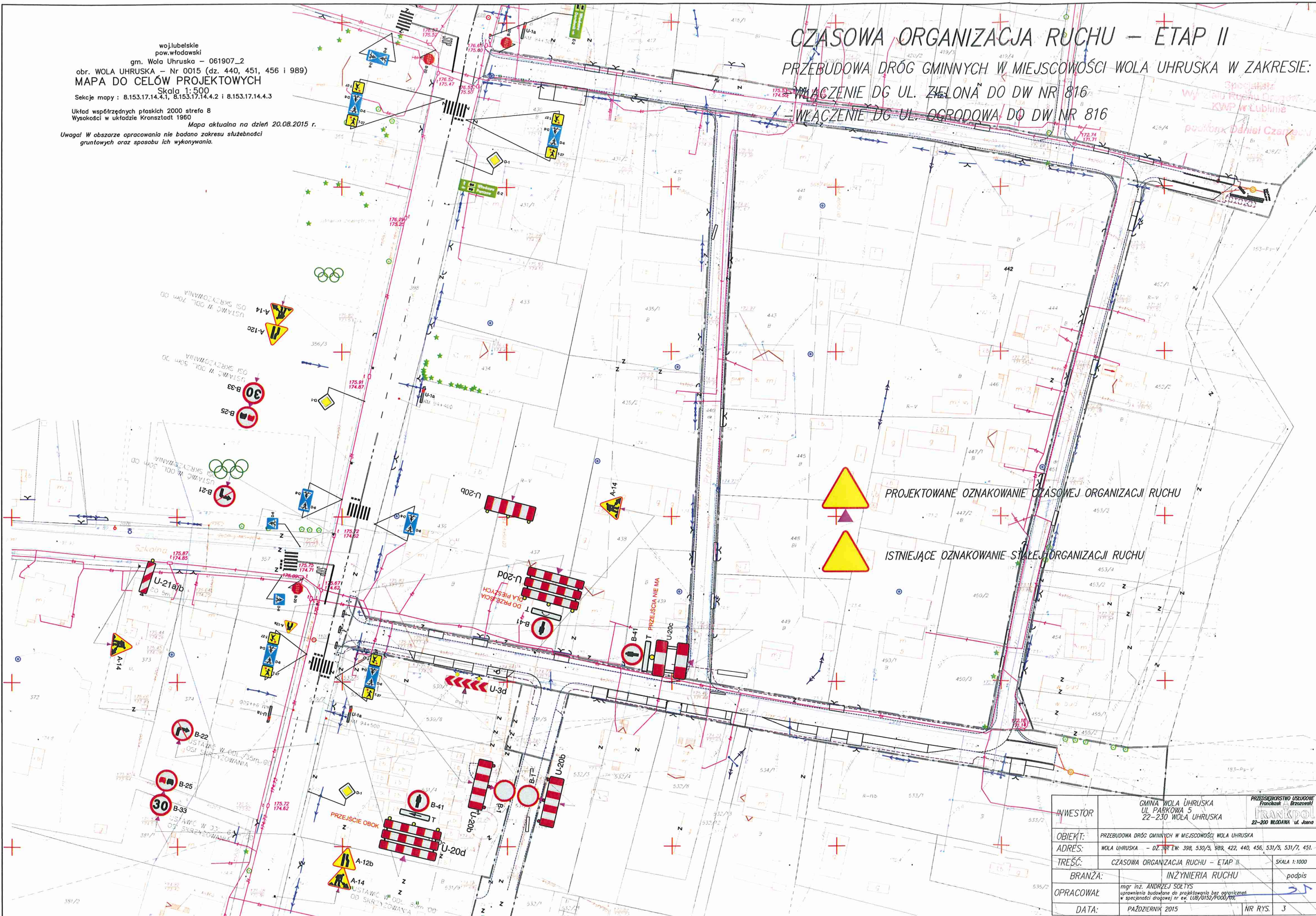
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE FRANKPOL Brazzowski 22-200 BIEDZIA ŹŁ. JANO 1
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES	WOLA UHRUSKA – DZ. NR EW. 398, 530/3, 989, 422, 440, 456, 531/3, 531/2, 451.	
TREŚĆ	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP I	SKALA 1:1000
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. ANDRZEJ SÓLTYŚ uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/03	
DATA	PAŹDZIERNIK 2015	NR RYS. 2

woj. lubelskie
pow. włodawski
gm. Wola Uhruska - 061907_2
obr. WOLA UHRUSKA - Nr 0015 (dz. 440, 451, 456 i 989)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Sektory mapy: 8.153.17.14.4.1, 8.153.17.14.4.2 i 8.153.17.14.4.3
Układ współrzędnych płaskich 2000 strefa 8
Wysokości w układzie Kronsztadt 1960
Mapa aktualna na dzień 20.08.2015 r.
Uwaga! W obszarze opracowania nie badano zakresu służebności
gruntowych oraz sposobu ich wykonywania.

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP II

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA W ZAKRESIE:
- WŁĄCZENIE DG UL. ZIELONA DO DW NR 816
- WŁĄCZENIE DG UL. OGRODOWA DO DW NR 816



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE FRANKPOL 22-200 BŁODAWA ul. Jana 1
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW: 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP II	SKALA 1:1000
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr. UB/0152/P000/095.	31
DATA	PAŹDZIERNIK 2015	NR RYS. 3