

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L W WOLI UHRUSKIEJ

Kategorie obiektów budowlanych	Współczynnik kategorii obiektu (k)	Współczynnik wielkości obiektu (w)
Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	1,0	1,0

W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 104416L- ul. Zielona, ul. Ogrodowa , ul. Przelotowa, części ul. Nadbużańskiej oraz włączenie do drogi wojewódzkiej w m. Wola Uhruska”.

STAROSTWO POWIATOWE

WE WŁODAWIE

ADRES:

WOLA UHRUSKA - GMINA WOLA UHRUSKA
 DZ NR EW **398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.**
 416, 430, 432, 441, 439, 449, 442

ZAŁĄCZNIK

do Decyzji Nr 1/2016
 z dnia 2016 -01- 11.....

INWESTOR:

GMINA WOLA UHRUSKA
UL. PARKOWA 5
22-230 WOLA UHRUSKA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	mgr inż. Andrzej Sołtys uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0152/POOD/09
DROGOWA	Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Karbowski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	mgr inż. Przemysław Karbowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0153/POOD/11

WŁODAWA WRZESIEŃ 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.
5. ZAŚWIADCZENIE Z REGIONALNEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.

CZĘŚĆ OPISOWA:

6. OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

7. RYS NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
8. RYS NR 1a – PLAN SYTUACYJNY WŁĄCZENIA UL. ZIELONEJ DO DROGI WOJ. NR 816
9. RYS NR 1b – PLAN SYTUACYJNY WŁĄCZENIA UL. OGRODOWEJ DO DROGI WOJ. NR 816
10. RYS NR 2-6 – PROFILE PODŁUŻNE
11. RYS NR 7-12 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

INNE:

12. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 104416L – ul. Zielona, ul. Ogrodowa, ul. Przelotowa i część ul. Nadbużańskiej w m. Wola Uhruska w ramach zadania inwestycyjnego pn:

„Budowa i Przebudowa dróg- ul Ogrodowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul Ogrodowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej”.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z umową oraz są pozbawione jakichkolwiek wad fizycznych i prawnych.

Całość inwestycji została zlokalizowana na działkach o nr ewidencyjnym: 398,- w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Wola Uhruska , obręb Włodawa – administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451 – w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Wola Uhruska będące własnością Gminy Wola Uhruska.

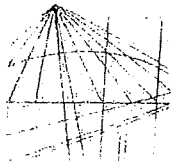
Działki nr 416, 430, 419/5, 420/1, 420/2, 432, 441, 439, 449, 442 które wg projektu podziału (oddzielne opracowanie branżowe) zostaną podzielone i przejęte pod rozbudowę infrastruktury drogowej na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008r., nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

projektant:

mgr inż. Andrzej Sottys
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0152/POOD/09

sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Karbowski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0153/POOD/11



Lublin, dnia 8 grudnia 2009 r.

LOIIB.OKK.7131/18/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Andrzej SOŁTYS

magister inżynier

urodzony dnia 30 listopada 1972 r. we Włodawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/POOD/09

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czteremastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

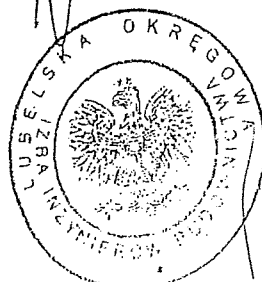
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sołtys
Aleja Jana Pawła II 31/12
22-200 Włodawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



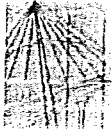
Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Andrzej SOŁTYS

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/166/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Przemysław KARBOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 4 września 1984 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0153/POOD/11

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

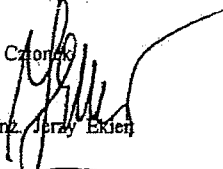
Pouczenie :

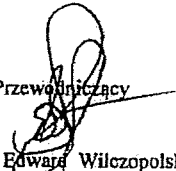
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekier

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Karbowski
Podedwórze 110,
21-222 Podedwórze
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Przemysław KARBOWSKI

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Członek

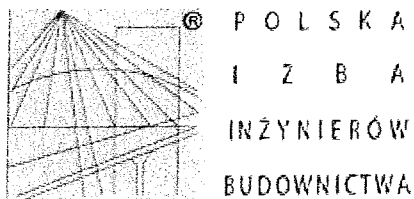
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ZYJ-QZ3-5MI *

Pan Andrzej Sołtys o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0050/10
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 31/12, 22-200 Włodawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

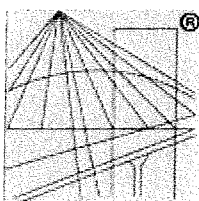
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-01 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-B9W-B9F-U1V *

Pan Przemysław Karbowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0055/12
adres zamieszkania m. Podedwórze 110, 21-222 Podedwórze
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-24 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy projektu budowlanego budowy i przebudowy drogi gminnej nr 104416L – ul. Zielona, ul Ogrodowa, ul. Przelotowa i część ul Nadbużańskiej w m. Wola Uhruska w ramach zadania inwestycyjnego pn:

„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 104416L- ul. Zielona, ul Ogrodowa , ul. Przelotowa, części ul. Nadbużańskiej oraz włączenie do drogi wojewódzkiej w m. Wola Uhruska”.

1. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora :

**GMINA WOLA UHRUSKA
UL. PARKOWA 5
22-230 WOLA UHRUSKA**

1. Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem.
2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w piśmie znak:ZDW-UDMwk-4270/320/1/2015
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przystosowana do celów projektowych.
4. Własne pomiary wykonane w lipcu 2015 roku.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. /Dz. U. Nr 177,poz. 1729/.
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 września 1998 r / w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. /Dz. U. Nr 126,poz. 839/.
8. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo Budowlane/tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm./” oraz przepisy wykonawcze do tej ustawy.
9. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
10. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
11. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania dotyczy budowy i przebudowy drogi gminnej nr 104416L wg założonych lokalnie kilometrażu przebiegu w/w drogi z podziałem na odcinki wynikające z przebiegu ulic:

- ul. Zielona - odcinek od km 0+000 (na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 816 w km 94+297) do km 0+178 (w osi zjazdu publicznego) i odcinek od km 0+178 do km 0+246,60 jak zjazd publiczny;
- Ul. Ogrodowa - odcinek od km 0+000 (na granicy krawędzi jezdni wojewódzkiej nr 816 w km 94+480) do km 0+252,43 (na granicy działki drogowej);
- ul. Nadbużańska - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+200,80 (w osi zjazdu publicznego);
- ul. Przelotowa - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Zielonej) do km 0+175 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej);
- droga wewnętrzna - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+075 (krawędź parkingu wew.);

Całość inwestycji została zlokalizowana na działkach o nr ewidencyjnym:

398 – w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Wola Uhruska , obręb Włodawa – administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451 – w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Wola Uhruska będące własnością Gminy Wola Uhruska.

Działki nr 416, 430, 432, 441, 439, 449, 442 oraz 531/7 które wg projektu podziału (oddzielne opracowanie branżowe) zostaną podzielone i przejęte pod rozbudowę infrastruktury drogowej na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008r., nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem:

- żółtym granicę pasa dróg wojewódzkich,
- szarym granicę pasa dróg gminnych,
- czerwonym granicę propozycji podziału działek pod przyszły pas drogowy.

Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi gminnej nr 104416L zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe :

Droga gminna nr 104416L.

Kategoria drogi – **gminna.**

Klasa drogi nadrzędnej – „**D**”

Prędkość projektowa **Pp= 50 km/h**

Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR1**

Obciążenie konstrukcji jezdni - **100 kN/oś**

Szerokość jezdni - **5,50 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy/kostka bet.**

3. Opis stanu istniejącego.

Ciąg komunikacyjny na odcinku objętym opracowaniem wg lokalnie założonych kilometraży

- ul. Zielona - odcinek od km 0+003,13 do km 0+178 (w osi zjazdu publicznego) i odcinek od km 0+178 do km 0+246,60 jak zjazd publiczny przebiega w terenie zurbanizowanym i posiada przekrój uliczny. Szerokość jezdni od 5,5 m, rodzaj nawierzchni – częściowo beton asfaltowy w różnym stopniu technicznego zniszczenia i gruntowa nieulepszona. Na odcinku objętym opracowaniem jezdnia ograniczona jest obustronnie krawężnikiem ulicznym. Poza krawężnikiem zlokalizowane są zieleńce i chodniki z elementów betonowych. Za chodnikiem znajduje się pas zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego.
- Ul. Ogrodowa - odcinek od km 0+001,78 do km 0+252,50 (na granicy działki drogowej) przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.
- ul. Nadbużańska - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+200,80 (w osi zjazdu publicznego) przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.
- ul. Przelotowa - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Zielonej) do km 0+175 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej); przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.
- droga wewnętrzna - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+075 (krawędź parkingu wew.); przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.

Najważniejsze skrzyżowania z drogami publicznymi.

Ul. Zielona - początek opracowania został zlokalizowany w km 0+000 - na krawędzi jezdni drogi

wojewódzkiej nr 816 (km 94+297). Na przebudowywanym odcinku wg lokalnie założonego kilometraża w:

- km 0+077,05 przedmiotowa droga gminna posiada prawostronne skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną – ul. Przelotową,

Ul. Ogrodowa - początek opracowania został zlokalizowany w km 0+000 - na krawędzi jezdni drogi

wojewódzkiej nr 816(km 94+480). Na przebudowywanym odcinku wg lokalnie założonego kilometraża w:

- km 0+065,83 przedmiotowa droga gminna posiada prawostronne skrzyżowanie zwykłe z drogą wewnętrzną,

- km 0+109,71 przedmiotowa droga gminna posiada lewostronne skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną – ul. Przelotową,

- km 0+201,99 przedmiotowa droga gminna posiada prawostronne skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną – ul. Nadbużańską,

Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach zadanego spływu do projektowanej kanalizacji deszczowej podczyszczającej.

W obrębie opracowania znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja sanitarna z przyłączami
- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- wodociąg z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;

W obrębie projektowanej przebudowy stwierdzono drzewostan ograniczający techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagający wycinki.

Droga gminna nr 104416L nie jest objęta nadzorem konserwatora zabytków.

Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. (Dz. U Nr 213 poz. 13 97), przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Przebieg zmian geometrycznych infrastruktury drogowej powstałych w wyniku przebudowy dróg gminnych na odcinkach objętych opracowaniem zaznaczono i opisano na „**Projekcie Zagospodarowania Terenu**” – rysunek nr 1.

4. Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1) na aktualnym podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie drogi gminnej nr 104416L oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano zadane szerokości jezdni poszczególnych odcinków drogi gminnej oraz przebudowę geometrii włączeń i skrzyżowań w obrębie opracowania.

Zaprojektowano przebudowę ciągów pieszych, miejsc postojowych oraz przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

Na „Projekcie Zagospodarowania Terenu” zaznaczono i opisano wszystkie niezbędne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej a szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej w ramach opracowania:

<i>Sumaryczna długość odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	881,23 m
<i>W tym:</i>	
<i>Długość odcinka jezdni ul. Zielonej.</i>	178,00 m
<i>Długość odcinka jezdni ul. Ogrodowej.</i>	252,43 m
<i>Długość odcinka jezdni ul. Przelotowej.</i>	175,00 m
<i>Długość odcinka jezdni ul. Nadbużańskiej.</i>	200,80 m
<i>Długość odcinka jezdni drogi wewnętrznej</i>	75,00 m
<i>Sumaryczna powierzchnia jezdni bitumicznych.</i>	3744,50 m²
<i>Sumaryczna powierzchnia jezdni z kostki bet.</i>	995,00 m²
<i>Powierzchnia poboczy.</i>	452,50 m²
<i>Powierzchnia chodnika.</i>	835,00 m²
<i>Powierzchnia zjazdów z BA</i>	154,00 m²
<i>Powierzchnia zjazdów z kostki bet.</i>	485,00 m²
<i>Powierzchnia miejsc post. z kostki bet.</i>	687,00 m²
<i>Powierzchnia zielańców, skarp.</i>	1884,00 m²

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej w ramach opracowania w pasie drogi wojewódzkiej nr 816 (wg odrębnego opracowania):

<i>Włączenie ul. Zielonej w km 94+297.</i>	
<i>Długość odcinka jezdni ul. Zielonej.</i>	3,13 m
<i>Powierzchnia jezdni ul. Zielonej.</i>	31,30 m²
<i>Powierzchnia chodnika.</i>	19,65 m²
<i>Włączenie ul. Ogrodowej w km 94+480 .</i>	
<i>Długość odcinka jezdni ul. Ogrodowej.</i>	1,78 m
<i>Powierzchnia jezdni ul. Zielonej.</i>	20,80 m²
<i>Powierzchnia chodnika.</i>	17,00 m²

5. Profil podłużny.

Przebieg projektowanej budowy i przebudowy drogi gminnej nr 104416L pokazano na profilach podłużnym (rys. nr 3-7) w skali 1:100/1000, na którym opisano pionowe zmiany charakterystyk podłużnych wraz z ich charakterystycznymi wielkościami geometrycznymi.

Profile podzielono na odcinki zgodnie z zaproponowanymi kilometrażami.

Ze względu na niewielkie wielkości zmian kierunków spadków podłużnych (do 2°) miejsca załamań nie wyokrąglone łukami na profilu podłużnym należy wyłagodzić technologicznie.

Uwaga:

Szczegółowe charakterystyki wysokościowe w obrębie włączeń drogi gminnej nr 104416L do drogi wojewódzkiej nr 816 przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys nr 2a i 2b.

6. Prace rozbiórkowe.

Projektuje się rozbiórkę istniejących krawężników ulicznych, obrzeży betonowych, konstrukcji chodników, zjazdów i utwardzeń na odcinku objętym opracowaniem w zakresie niezbędnym do wykonania nowych konstrukcji projektowanych elementów infrastruktury drogowej.

Wszystkie prace rozbiórkowe należy wykonać wg SST - **D-01.02.04**.

Zakres materiałowy prac rozbiórkowych został przedstawiony w przedmiarze robót.

Uwaga:

Materiał uzyskany z rozbiórek (kostka betonowa, trylinka, krawężniki) jest własnością Inwestora. Po demontażu należy go zabezpieczyć oraz wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

7. Roboty ziemne.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym zarysem projektowanej korony elementów infrastruktury drogowej na średnią głębokość ok. 15 cm.

Prace przygotowawcze zdjęcia warstwy humusu należy wykonać wg SST - **D-01.02.02**

Projektuje się wykonanie koryt: pod konstrukcje zjazdów i miejsc postojowych na średnią głębokości 40 cm, oraz koryt pod konstrukcje projektowanych opasek i ciągów piesznych na średnią głębokości 20 cm. Prace należy wykonać wg SST - **D-04.01.01**.

8. Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 104416L.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni są zgodne z Rozporządzeniem M.T. i G.M. z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r) oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikającymi z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano:

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni ul. Zielonej:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC16W wg D-05.03.05b SST	min 2 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		min 6 cm

Uwaga:

Na odcinkach gdzie grubość wyrównania przekracza 9 cm dopuszcza się zastosowanie warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr min 6 cm. Warstwę z kruszywa wykonać wg **D-04.04.02** SST.

Projektowana (pełna) konstrukcja jezdni ul. Zielonej, ul. Ogrodowej, ul. Nadbużańskiej, drogi wew.:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W wg D-05.03.05b SST	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.04.02 SST	12 cm
4.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 5 MPa wg D-04.05.01 SST	16 cm
5.	Warstwa odcinająca z piasku średniego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		51 cm

9. Konstrukcja zjazdów oraz parkingów.

Zaprojektowane parametry techniczne parkingów oraz zjazdów indywidualnych i publicznych z drogi gminnej nr 104416L są zgodne z Rozporządzeniem M.T. i G.M. z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r) oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikającymi z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję na zjazdach i parkingach:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – kostka betonowa prostokątna koloru grafitowego wg D-05.03.23a SST	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 wg D-05.03.23a SST	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 5 MPa wg D-04.05.01 SST	18 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		45 cm

10. Ciąg komunikacji pieszej.

Zaprojektowane parametry techniczne konstrukcji chodnika w ciągu drogi gminnej nr 104416L w zakresie przewidzianym opracowaniem są zgodne z Rozporządzeniem M.T. i G.M. z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r).

Projektowana konstrukcja ciągu pieszego:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – kostka bet. Prostokątna wg D-05.03.23a SST	6 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 wg D-08.02.02 SST	4 cm
3.	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa wg D-04.05.01 SST	12 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		32 cm

Uwaga:

Należy zlikwidować bariery architektoniczne w miejscach kolizji chodnika ze zjazdami, oraz w miejscach przejść przez jezdnię. Szczegółowe rozwiązania konstrukcji chodnika przedstawiono na rysunkach „Przekroje konstrukcyjne”.

Uwaga:

Na odległości ok 30 cm od krawędzi jezdni zastosować kostkę koloru czerwonego!

W ciągu ulicy Zielonej z uwagi na możliwość parkowania pojazdów na poboczu oraz częściowo na chodnikach zastosowano wzmocnienie konstrukcji ciągów pieszych.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnionego chodnika:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – kostka betonowa prostokątna wg D-05.03.23a SST	6 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 wg D-05.03.23a SST	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem	16 cm

	o Rm = 5 MPa wg D-04.05.01 SST	
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		41 cm

11. Krawężniki i obrzeża.

Projektuje się wykonanie zabezpieczenia krawędzi jezdni drogi gminnej nr 104416L w postaci krawężnika ulicznego typu „lekkiego” 15x30 w ławie betonowej z betonu B 20 z „oporem”

Jako krawędź najazdowa na zjazdach i w miejscach przejść pieszych przez jezdnie zastosować krawężnik 15x22 na ławie betonowej z betonu B10 z „oporem”.

Projektuje się wykonanie obrzeża betonowego 6x20 - jako zabezpieczenie zewnętrznej krawędzi chodnika - posadowionego w ławie betonowej z betonu B10 z „oporem”.

Projektuje się wykonanie obrzeża betonowego 8x30 - jako zabezpieczenie zewnętrznej krawędzi jedni zjazdów z kostki betonowej poza chodnikami - posadowionego w ławie betonowej z betonu B10 z „oporem”

Całość prac należy wykonać wg D-08.01.01 i D-08.01.01b SST oraz rysunkami konstrukcyjnymi.

12. Odwodnienie drogi gminnej nr 104416L.

Zaprojektowano utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej nr 104416L poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych o wartościach wykazanych na „profilu podłużnym” i rysunkach konstrukcyjnych. Zaprojektowano także (odrębne opracowanie branżowe) system podczyszczania wód opadowych z pasa drogowego przed odprowadzeniem do naturalnych zbiorników wodnych w celu zminimalizowania zjawiska zanieczyszczania tych zbiorników substancjami ropopochodnymi.

13. Prace pielęgnacyjne.

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie i ustabilizowanie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi gminnej nr 104416L. Po ich wykonaniu powierzchnie należy poddać humusowaniu warstwą grubości co najmniej 5 cm i obsianiu trawą z pielęgnacją w pierwszym okresie wzrostu. Całość prac wykonać wg D-06.01.01 SST.

14. Urządzenia obce.

W pasie drogi gminnej nr 104416L na odcinku objętym opracowaniem znajdują się niżej wymienione urządzenia obce:

- Sieć wodociągowa z przyłączami.
- Kanalizacja sanitarna z przyłączami.

Istniejące elementy uzbrojenia sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej tj.

- a) skrzynki uliczne zasuw i skrzynki uliczne hydrantów podziemnych,
- b) wpusty uliczne kanalizacji do odprowadzania wód opadowych,
- c) zwieńczenia studzienek kanalizacyjnych,

umieszczone w obrębie projektowanej infrastruktury drogowej należy wyregulować do projektowanego poziomu nawierzchni.

O terminie wykonania prac Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci w terminie 7 dni przed planowanymi robotami.

- Sieć teletechniczna doziemna:

W obrębie opracowania pod konstrukcją zjazdów i miejsc postojowych projektuje się zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej poprzez wykonanie ław betonowych grubości min 15 cm i szerokości 1m z betonu żwirowego klasy B20. Zabezpieczenie wykonać w miejscu w miejscach projektowanych zjazdów i miejsc postojowych i po 0,5m poza ich obrys.

Istniejące kable telekomunikacyjne doziemne pozostające w obrysie projektowanego chodnika na całej długości należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

Istniejące przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej pod projektowaną drogą należy przedłużyć za pomocą rur przepustowych dwudzielnymi z zachowaniem co najmniej 1m głębokości przykrycia oraz wyprowadzeniem końców rur co najmniej 0,5m poza projektowane krawędzie drogi lub nawierzchni utwardzonej. Konce rur należy uszczelnić.

Przebudowę kolizji sieci teletechnicznej należy wg odrębnego opracowania branżowego.

O terminie wykonania w/w prac Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci na 7 dni

przed planowanymi robotami.

- Doziemna i napowietrzna sieć energetyczna;

W obrębie opracowania pod konstrukcją zjazdów projektuje się zabezpieczenie w/w instalacji poprzez wykonanie osłon z rur dzielonych o średnicy \varnothing 110.

W obrębie opracowania budowy i przebudowy drogi gminnej nr 104416L istnieją słupy energetyczne znajdujące się w kolizji z elementami projektowanej infrastruktury drogowej wymagającej przebudowy – wg odrębnych opracowań branżowych.

O terminie wykonania prac Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci w terminie 7 dni przed planowanymi robotami.

15. Inne.

W obszarze objętym opracowaniem stwierdzono drzewostan mogący potencjalnie ograniczać techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagający wycinki (kolidujące drzewa zaznaczono na rys nr 1) lub przesadzenia. Przed przystąpieniem do robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odrębnego pozwolenia na wycinkę w/w drzew.

16. Oddziaływanie obiektu budowlanego na otoczenie

Projektowana budowa drogi gminnej nr 104416L oddziałuje na otoczenie jedynie w obrębie istniejących pasów drogowych zlokalizowanych na działkach o nr ewidencyjnym:

398 – w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Wola Uhruska, obręb Włodawa – administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie,

530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451 – w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Wola Uhruska będące własnością Gminy Wola Uhruska,

oraz na działki nr 416, 430, 432, 441, 439, 449, 442 oraz 531/7 które wg projektu podziału (oddzielne opracowanie branżowe) zostaną podzielone i przejęte pod rozbudowę infrastruktury drogowej na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008r., nr 193, poz. 1194 z późn. zm.)

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Andrzej Sottys
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0152/POOD/09

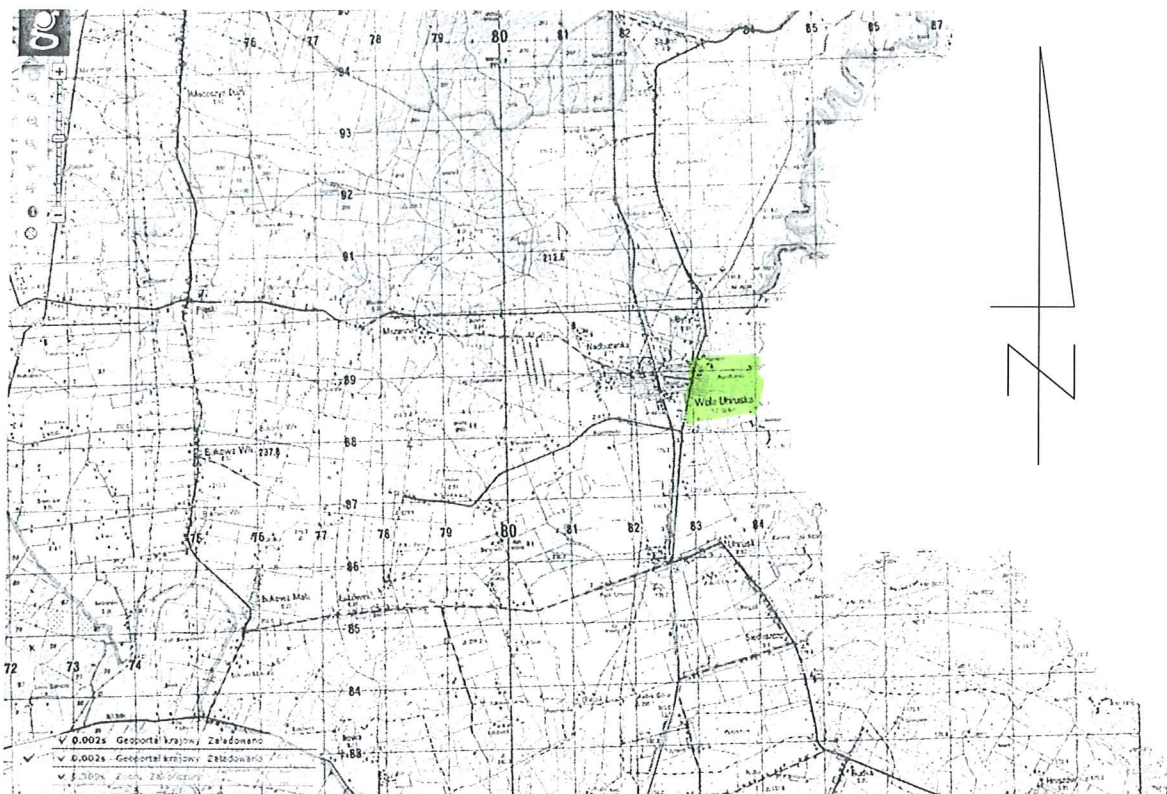
SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Przemysław Karbowski
LUB/0153/POOD/11
nr ewid. LUB/0153/POOD/11

WŁODAWA wrzesień 2015 r

ORIENTACJA

„Budowa i Przebudowa dróg- ul Ogródowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul Ogródowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej”



mgr inż. Andrzej Softys
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0152/POOD/09

województwo lubelskie
powiat włodawski
gm. Wola Uhruska - 061907.2
obr. WOLA UHRUSKA - Nr 0015 (dz. 440, 451, 456 i 989)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Sekoje mapy : 8153.17.14.4.1, 8153.17.14.4.2 i 8153.17.14.4.3

Układ współrzędnych płaskich 2000 strefa 8
Wysokości w układzie Krasnadzata 1960
Mapa aktualna na dzień 20.08.2015 r.

Uwaga! W obszarze opracowania nie badano zakresu słuszności gruntowych oraz sposobu ich wykonywania.

W obszarze oznaczonym linią **niebieską** dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
Zam. 131/2015

z up. STAROSTY
mgr inż. Mirosław Makymczuk
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji

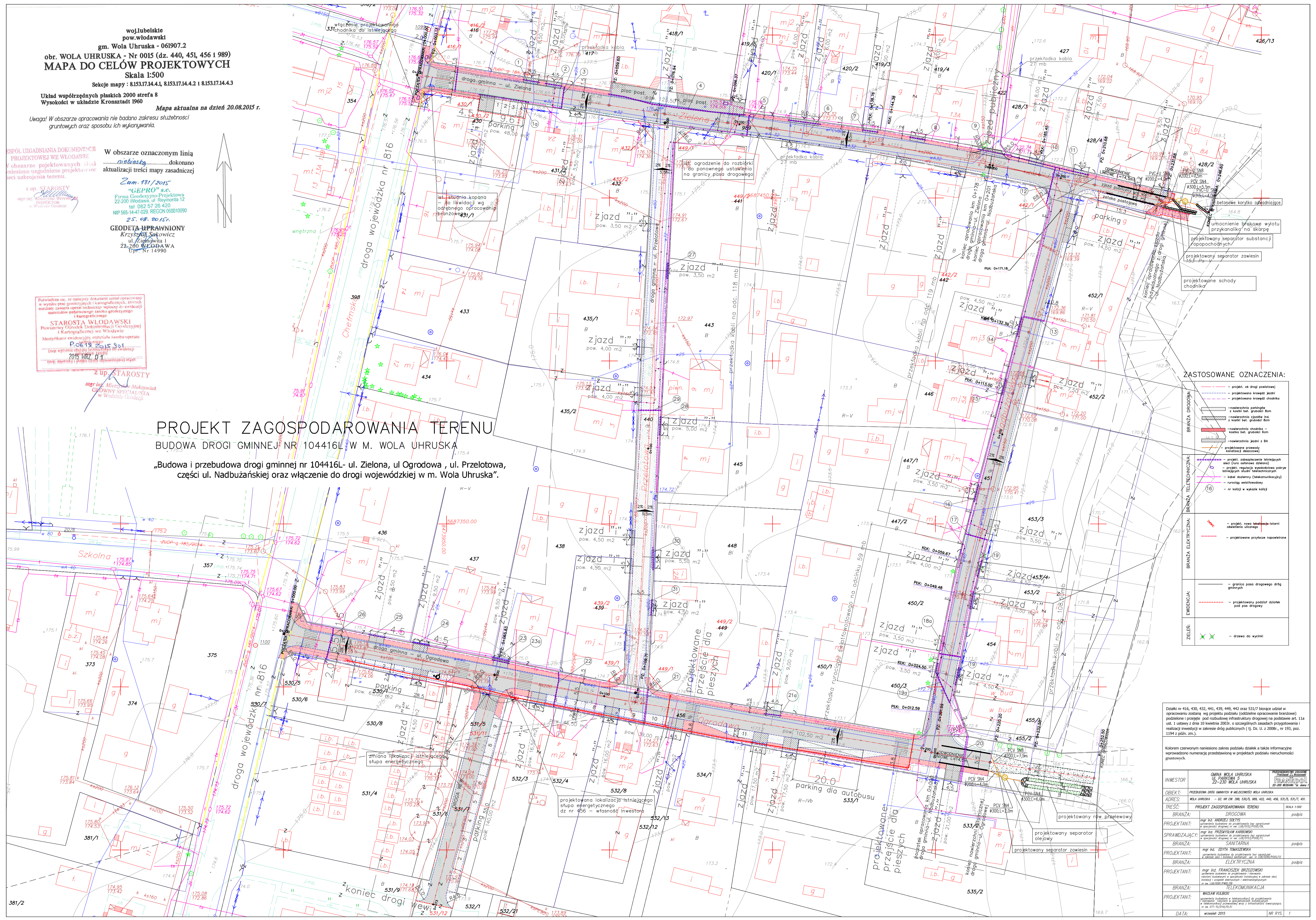
Podlega ona, ze zmianami, do ewidencji zasobów opracowanych w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji mapowej powiatowego zarządu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA WŁODAWSKI
Powiatowy Zarząd Geodezji i Kartografii w Włodawie
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu
PK 015 2515 301
Data wpisania do ewidencji zasobów operatu
2015.10.27 04:00
Inst. Geodezyjno-Kartograficzny w Włodawie

z up. STAROSTY
mgr inż. Mirosław Makymczuk
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 104416L W M. WOLA UHRUSKA

„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 104416L- ul. Zielona, ul. Ogrodowa, ul. Przelotowa, części ul. Nadbużańskiej oraz włączenie do drogi wojewódzkiej w m. Wola Uhruska”.



ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

BRANŻA: DROGOWA	— projekt od drogi powiatowej
	— projektowana krawężnik chodnika
	— projektowana krawężnik chodnika
	— nawierzchnia parkingowa z kostki bet. grubości 8cm
	— nawierzchnia chodnika z kostki bet. grubości 8cm
	— nawierzchnia jezdni z BA
	— projektowane przebiegi kanałów
BRANŻA: TELEFONICZNA	— projekt zabezpieczenia istniejących sieci (tzw. osłonowa dzielnia)
	— projekt nowego wyposażenia sieci istniejących stacji telefonicznych
	— kabel dzienny (telekomunikacyjny)
	— ruręgi metalowe
	— nr stacji w wykazie kół
BRANŻA: ELEKTRYCZNA	— projekt nowo zamontowanych oświetlenia ulicznego
	— projektowane przyłącze napowietrzne
EMBIENIOWA:	— granica pasa drogowego dróg gminnych
	— projektowany podział działek pod pas drogowy
ZELEK:	— drzewa do wycięcia

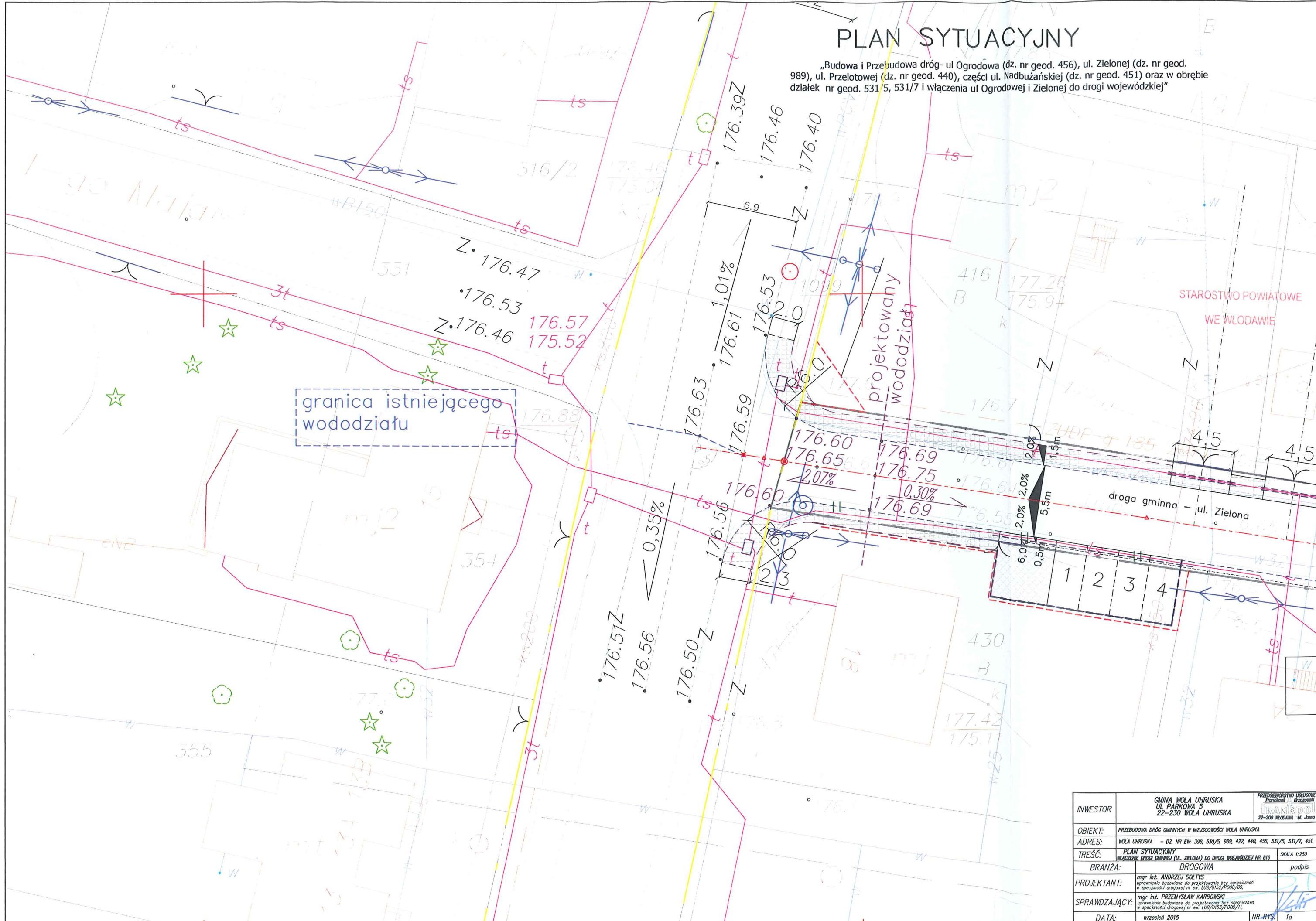
Działki nr 416, 430, 432, 441, 439, 449, 442 oraz 531/7 bieżące udział w opracowaniu zostają w projekcie podziału (oddzielne opracowanie branżowe) podziałem i przepię pod rozbiórkową infrastrukturą drogową na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 18 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008r., nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Kolorem czerwonym narysowano zakres podziału działek a także informacyjne wprowadzono numerację przedstawioną w projektach podziału nieruchomości gruntowych.

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA ul. Parkowa 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRACOWNIA PROJEKTOWA "FRANKPOL" ul. Wolności 27-300 WOLA UHRUSKA
OBJEKT	PRZEbudowa dróg gminnych w miejscowości WOLA UHRUSKA	
ADRES	WOLA UHRUSKA – ul. nr 0015, 530/1, 989, 422, 441, 451, 531/1, 531/2, 451	
TRESC	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500
BRANŻA:	DRÓGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANTOJETA SŁOPIŃSKI ul. Wolności 27-300 WOLA UHRUSKA	podpis
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOŃSKI ul. Wolności 27-300 WOLA UHRUSKA	podpis
BRANŻA:	SANITARNIA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. DYTNA TARSZCZYŃSKA ul. Wolności 27-300 WOLA UHRUSKA	podpis
BRANŻA:	ELEKTRYCZNA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. FRANCISZEK BRZOZOWSKI ul. Wolności 27-300 WOLA UHRUSKA	podpis
BRANŻA:	TELEKOMUNIKACJA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. FRANCISZEK BRZOZOWSKI ul. Wolności 27-300 WOLA UHRUSKA	podpis
DATA:	wrzesień 2015	NR PYS 1

PLAN SYTUACYJNY

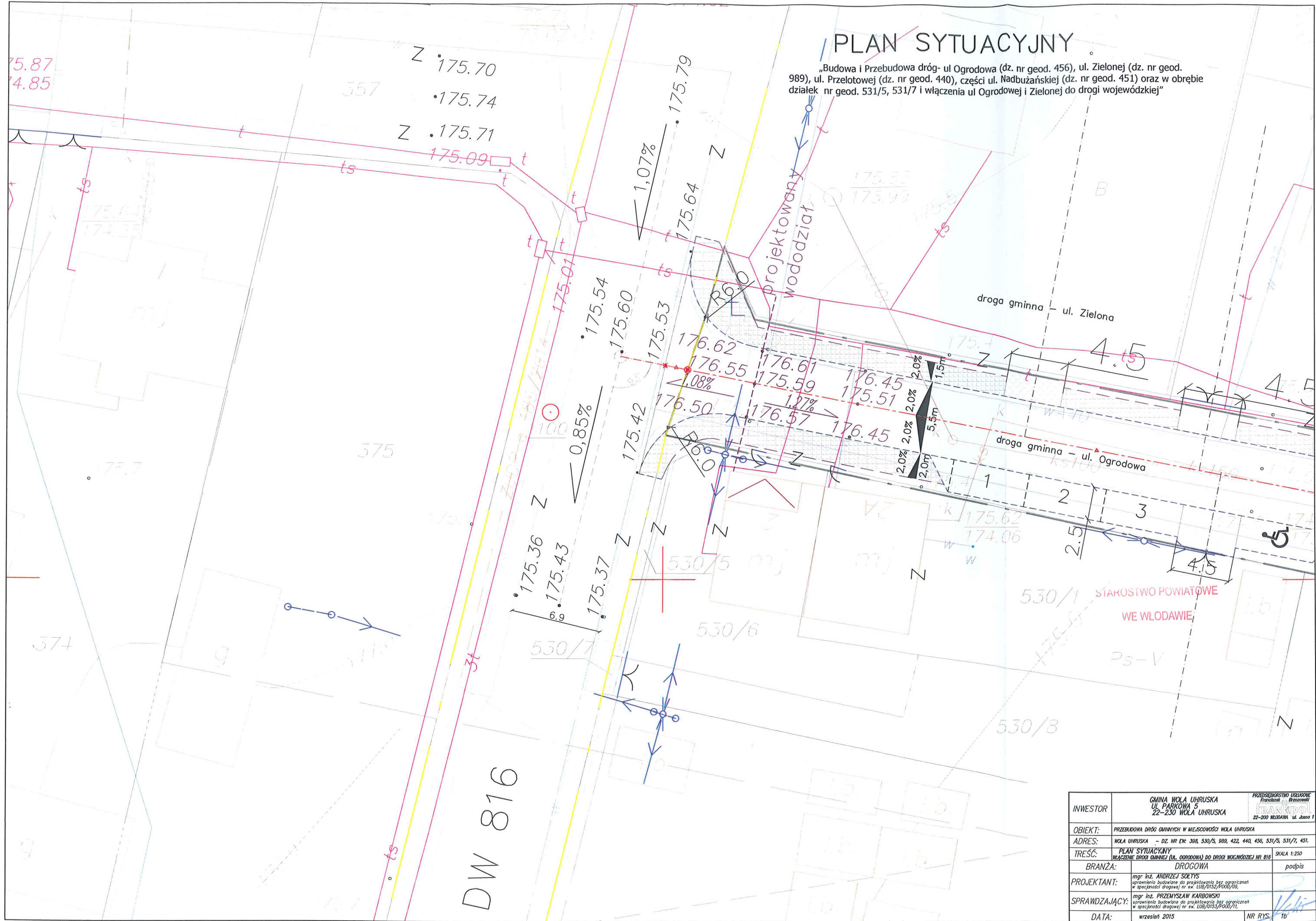
„Budowa i Przebudowa dróg- ul. Ogrodowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul. Ogrodowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej”



INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-200 WŁODAWA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE FRANCISZEK BRZUSZAK FRANKPOL 22-200 WŁODAWA ul. Jana 1
OBJEKT:	PRZEbudowa dróg gminnych w miejscowości WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 308, 530/5, 988, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PLAN SYTUACYJNY WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ (UL. ZIELONA) DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 816	SKALA 1:250
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	
DATA:	wrzesień 2015	NR-RYS. 1a

PLAN SYTUACYJNY

„Budowa i Przebudowa dróg- ul Ogrodowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul Ogrodowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej”



droga gminna - ul. Zielona

droga gminna - ul. Ogrodowa

STAROSTWO POWIATOWE
WE WŁODAWIE

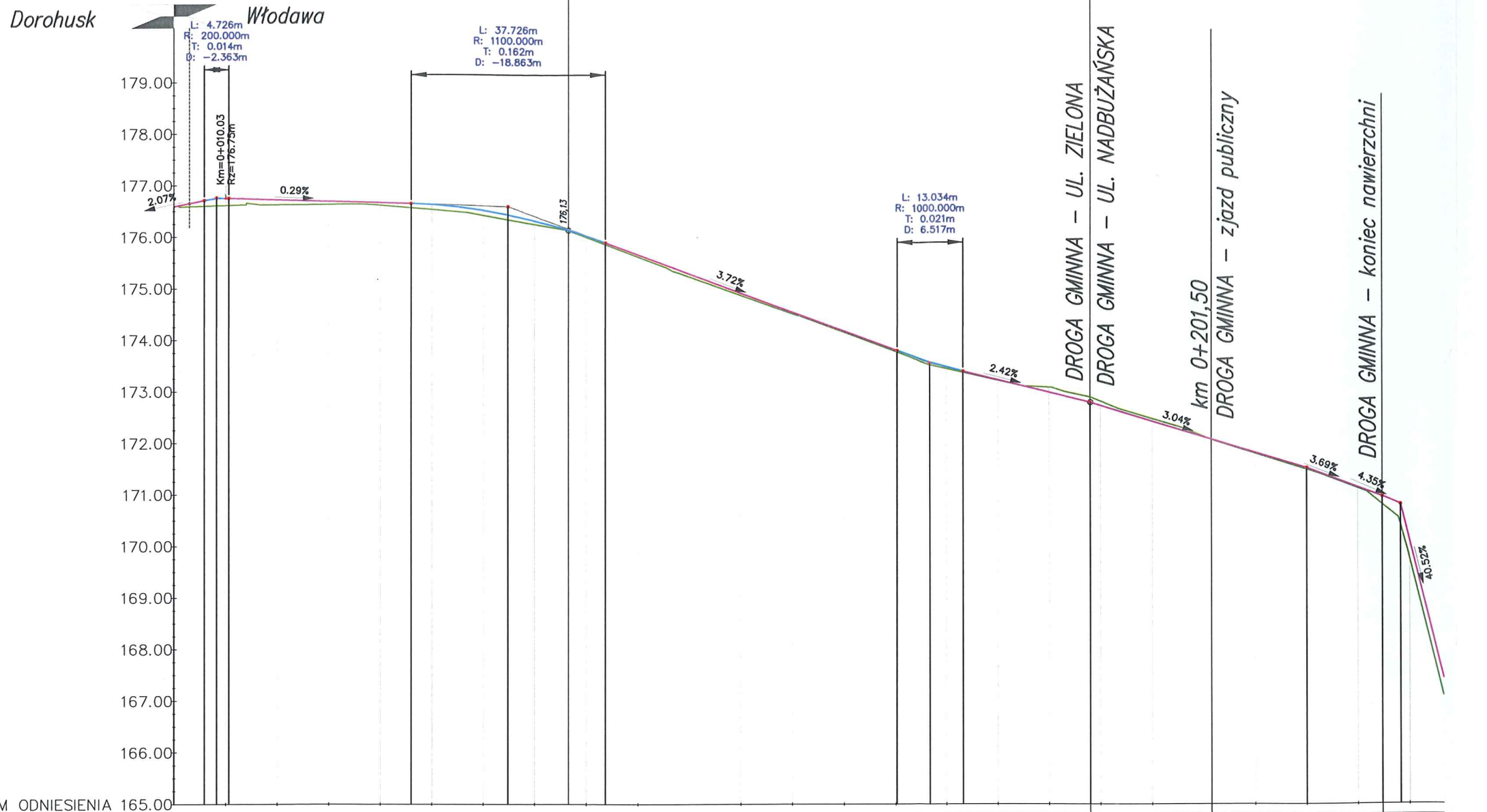
DW 816

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘWSTWIO USŁUGOWE FRANKPOL FRANCIŚKI BRZOSKI 22-200 BRZDANIN UL. JANA 1
OBIEKT:	PRZEbudowa dróg oświetlonych w miejscowości WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 308, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PLAN SYTUACYJNY WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ (UL. OGRODOWA) DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 816	SKALA 1:250
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOKIYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/POD/09,	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/POD/11,	
DATA:	wrzesień 2015	NR RYS. 1b

PROFIL PODŁUŻNY
 BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L
 UL. ZIELONA
 ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+178
 ODCINEK OD KM 0+178 DO KM 0+246,60

DROGA WOJEWÓDZKA NR 816
 km 94+297

DROGA GMINNA – UL. PRZELOTOWA



ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

	- ISTNIEJĄCY POZIOM TERENU
	- PROJEKTOWANY PROFIL WYKONAWCZY (CZĘŚĆ PRZEBUDOWY)
	- PROJEKTOWANY PROFIL WYKONAWCZY (CZĘŚĆ BUDOWY)
	- SZRZYSZCZĄCE OBUDOWANE Z DROGA USTAŁOZONA
	- SZRZYSZCZĄCE NIEOBUDOWANE Z DROGA USTAŁOZONA
	- SZRZYSZCZĄCE PRALICZONE Z DROGA USTAŁOZONA

ZE WZGLĘDU NA MAŁE WARTOŚCI KĄTÓW ZMIAN CHRAKTERYSTYK WYSOKOŚCIOWYCH MIEJSCA ZAŁAMANIA PROFILU NIE WYKORZYSTANO LUKAMI NALEŻY WYŁAGODZIĆ TECHNOLOGICZNIE.

STAROSTWO POWIATOWE
 WE WŁODAWIE

POZIOM ODNIESIENIA 165.00	166.00	167.00	168.00	169.00	170.00	171.00	172.00	173.00	174.00	175.00	176.00	177.00	178.00	179.00										
Rzędne niwelety	176.59	176.71	176.75	176.79	176.81	176.83	176.85	176.87	176.89	176.91	176.93	176.95	176.97	176.99										
Rzędne istniejące	176.59	176.60	176.61	176.61	176.61	176.61	176.61	176.61	176.61	176.61	176.61	176.61	176.61	176.61										
Różnice rzędnych	0.00	0.11	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14										
Elementy niwelety	L=5.59m i=-4.73%		L=35.37m i=-0.29%		R=1100.00m L=37.73m		L=56.50m i=-3.72%		R=1000.00m L=13.03m		L=24.76m i=-2.42%		L=41.98m i=-3.04%											
Elementy trasy	PROSTA L=3.13m	PROSTA L=56.46m		PROSTA L=17.35m		PROSTA L=19.43m		PROSTA L=42.39m		LUK POZIOMY R=100.00m L=5.63m	PROSTA L=66.29m		PROSTA L=21.00m	PROSTA L=14.93m										
Odległości	00.00	05.89	08.25	10.61	16.98	20.00	30.00	40.00	45.98	50.00	60.00	64.84	70.00	80.00										
Kilometraż	0+000											0+100											0+200	0+246.60

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE Frankopol 22-200 BEOZDRA ul. Jana 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:100/1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0152/POD/09.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0153/POD/11.	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 2

DROGA WOJEWÓDZKA NR 816
km 94+480

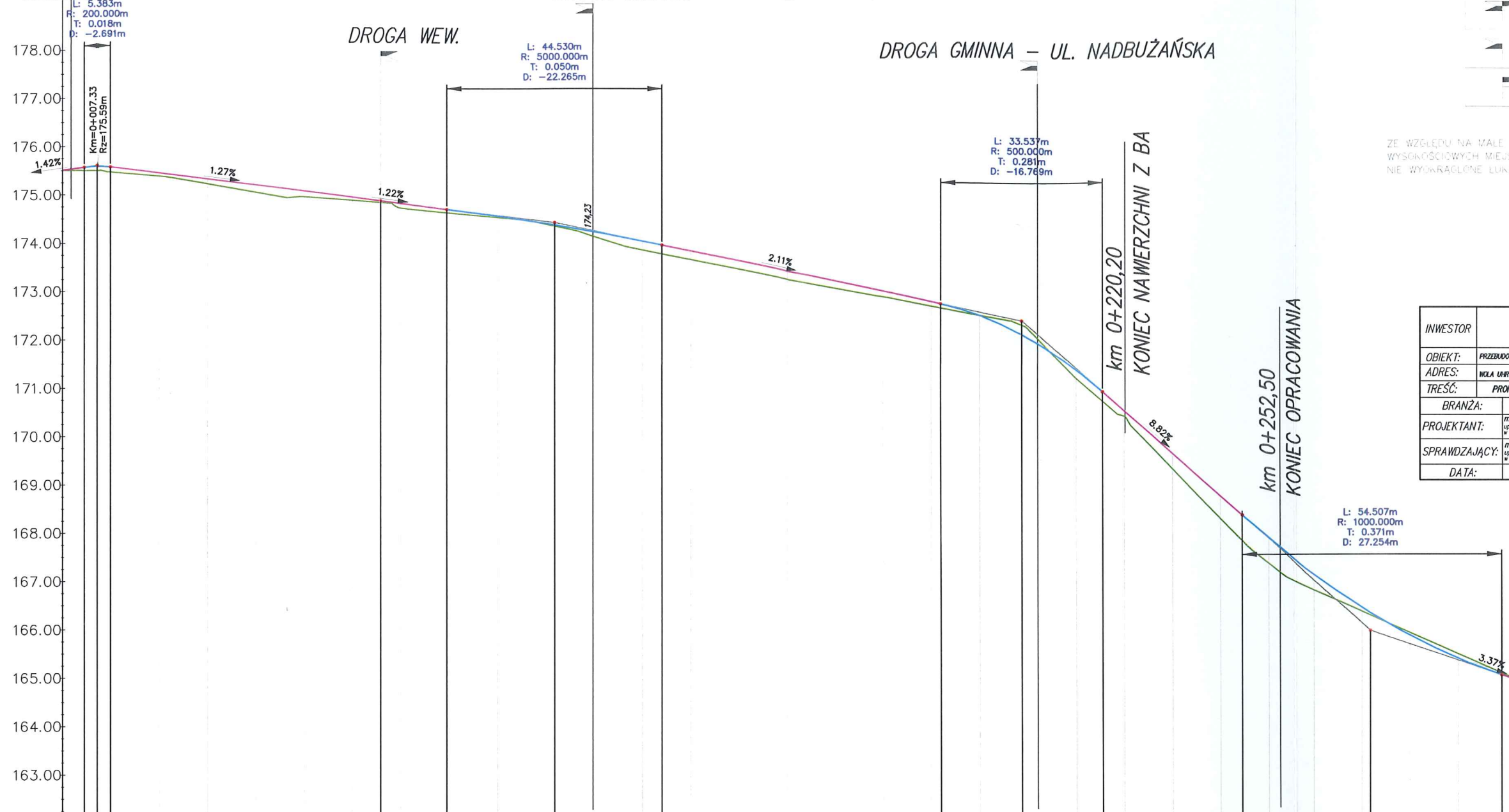
Dorohusk Włodawa

PROFIL PODŁUŻNY
BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L
UL. OGRODOWA
ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+252,43

ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

	ISTNIEJĄCY POZIOM TERZEN
	PROJEKTOWANY PROF. COŚCZEDY (DŁUGI PRZESTĘP)
	PROJEKTOWANY PROF. COŚCZEDY (DŁUGI PRZESTĘP)
	SZKIZOWE LEADOWANIE Z DROGA UTAWARDZONA
	SZKIZOWE LEADOWANIE Z DROGA UTAWARDZONA
	SZKIZOWE ERADYKOWANIE Z DROGA UTAWARDZONA

ZE WZGLĘDU NA MAŁE WARTOŚCI KĄTÓW ZMIAN CHARAKTERYSTYK WYSOKOŚCIOWYCH MIEJSCA ZAŁAMANIA PROFILU NIE WYKRAJONE LUKAMI NALEŻY WYŁAGODZIĆ TECHNOLOGICZNIE.



INWESTOR	GMINA WŁODA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WŁODA UHRUSKA	PRZEDSIĘWZIĘCIE Pracownik: Bracisław FRANKOŁO 22-300 WŁODA, ul. Armii 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WŁODA UHRUSKA	
ADRES:	WŁODA UHRUSKA - DZ. NR EW. 394, 530/5, 999, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:100/1000
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. U08/0152/POD/09	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOŃSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. U08/0153/POD/11	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 3

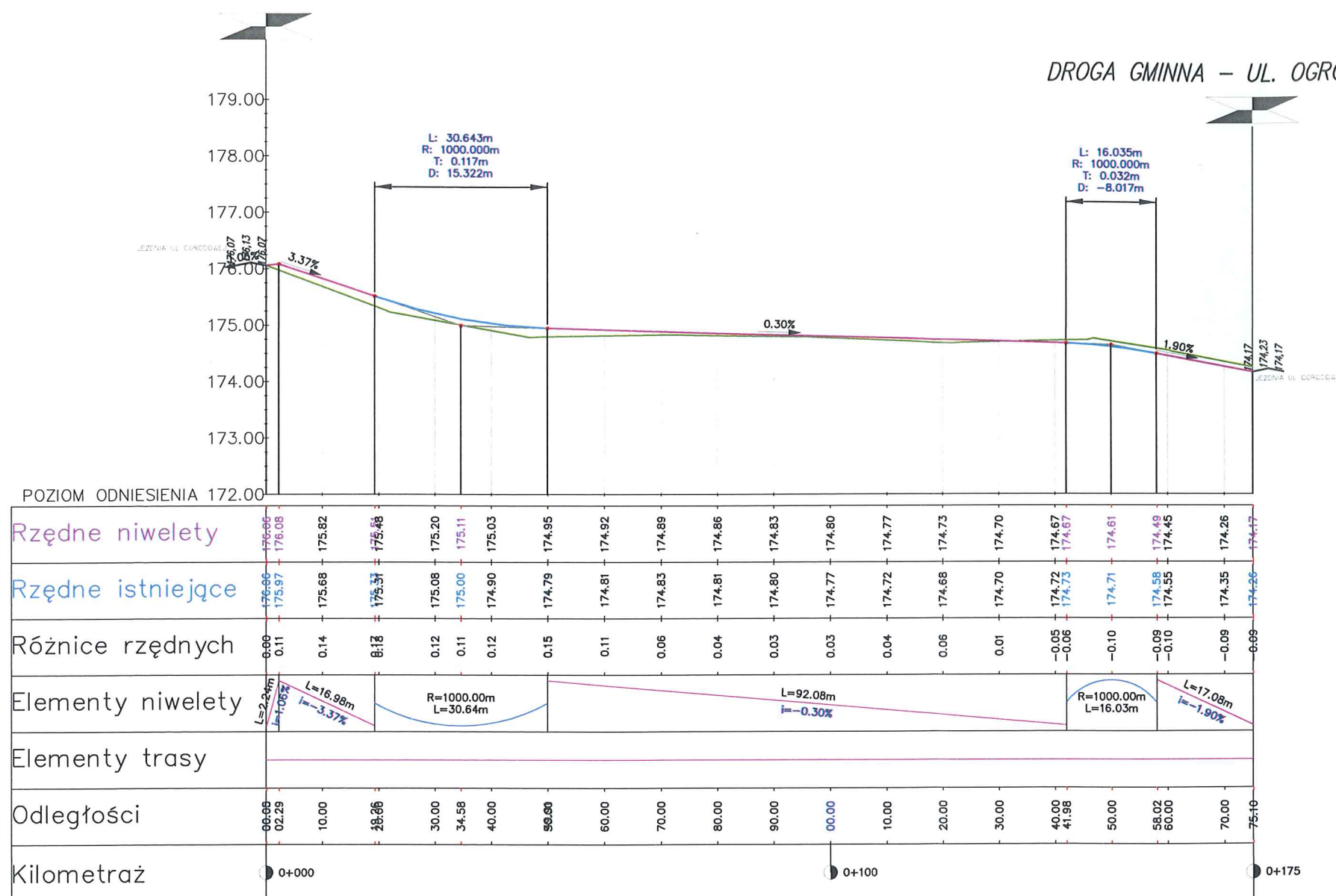
POZIOM ODNIESIENIA	162.00																																																
Rzędne niwelety	175.56	175.57	175.59	175.57	175.44	175.32	175.19	175.06	174.93	174.86	174.81	174.68	174.55	174.40	174.37	174.23	174.04	173.85	173.95	173.83	173.62	173.40	173.19	172.98	172.77	172.75	172.50	172.02	171.35	170.90	170.50	169.62	188.74	168.34	167.87	167.09	166.42	166.31	165.84	165.36	164.98	164.86							
Rzędne istniejące	175.51	175.50	175.50	175.46	175.38	175.22	175.04	174.94	174.87	174.83	174.72	174.62	174.52	174.39	174.35	174.13	173.85	173.77	173.95	173.64	173.44	173.23	173.04	172.86	172.66	172.64	172.49	172.21	171.18	170.70	170.39	169.30	168.27	167.81	167.33	166.78	166.34	166.26	165.90	165.46	165.02	164.82							
Różnice rzędnych	0.05	0.07	0.09	0.11	0.07	0.10	0.15	0.12	0.07	0.03	0.09	0.07	0.03	0.02	0.02	0.10	0.19	0.18	0.18	0.18	0.18	0.17	0.16	0.12	0.09	0.09	0.00	-0.18	0.17	0.20	0.11	0.32	0.46	0.53	0.54	0.32	0.08	0.05	-0.06	-0.09	-0.05	-0.05							
Elementy niwelety																																																	
Elementy trasy	<p>PROSTA L=1.78m</p> <p>PROSTA L=64.05m</p> <p>PROSTA L=43.88m</p> <p>PROSTA L=92.28m</p> <p>PROSTA L=18.21m</p> <p>PROSTA L=12.30m</p> <p>PROSTA L=20.00m</p> <p>PROSTA L=50.71m</p>																																																
Odległości	00.00	04.49	07.18	09.86	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	65.83	70.00	89.86	90.00	00.00	01.78	10.00	20.00	24.04	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	81.86	90.00	88.75	100.00	15.51	20.00	30.00	40.00	44.52	50.00	60.00	70.00	71.78	80.00	90.00	88.00	88.98								
Kilometraż	0+000												0+100															0+200																0+300					0+398

STAROSTWO POWIATOWE
WE WŁODAWIE

PROFIL PODŁUŻNY
 BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L
 UL. PRZELOTOWA
 ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+175

DROGA GMINNA – UL. ZIELONA

DROGA GMINNA – UL. OGRODOWA



ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

	ISTNIEJĄCY POZIOM TERENU
	PROJEKTOWANY PROFIL OSI JEZNI ODDZIAL PRZYSTANKOWEJ
	PROJEKTOWANY PROFIL OSI JEZNI ODDZIAL PRZYSTANKOWEJ
	SKĄZYCZANE OBUSTAJNIE Z DROGA UTAARZENIA
	SKĄZYCZANE LEWAOSTRONE Z DROGA UTAARZENIA
	SKĄZYCZANE PRAWOSTRONE Z DROGA UTAARZENIA

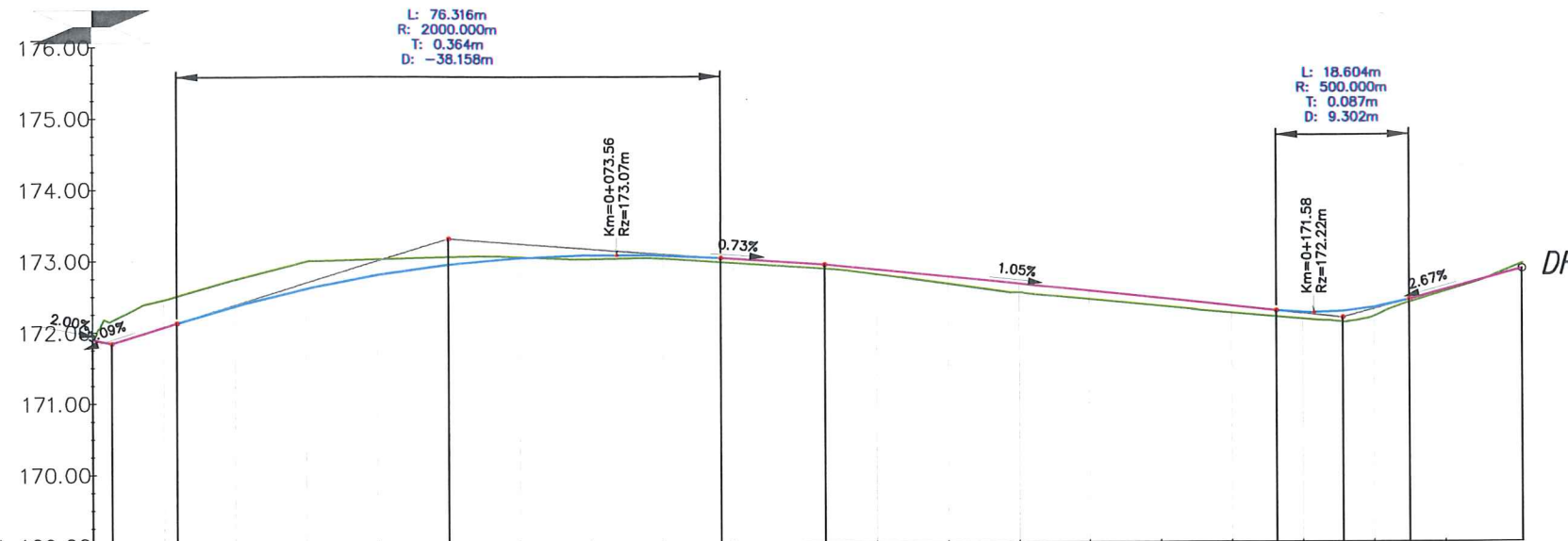
ZE WZGLĘDU NA MAŁE WARTOŚCI KĄTÓW ZMIAN CHARAKTERYSTYK
 WYSOKOŚCIOWYCH MIEJSCA ZAŁAMAN PROFILU
 NIE WYOKRĄCONE LUKAMI NALEŻY WYŁAGODZIĆ TECHNOLOGICZNIE

STAROSTWO POWIATOWE
 WE WŁODAWIE

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE Frankopol 22-200 WĘCZAKA ul. Józefa 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW: 398, 530/3, 989, 422, 440, 456, 531/3, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:100/1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SŁOŃCYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09,	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11,	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS: 4

PROFIL PODŁUŻNY
 BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L
 UL. NADBUŻAŃSKA
 ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+200,80

DROGA GMINNA – UL. OGRODOWA



ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

	ISTNIEJĄCY POZIOM TEREN
	PROJEKTOWANY PROFIL DOJAZDU LICZONY PRZEKROJEM
	PROJEKTOWANY PROFIL USŁONIA LICZONY PRZEKROJEM
	SNIŻENIOWE ODSTRONIE Z DROGA UTRZYMOWA
	SNIŻENIOWE EKSPONOWANE Z DROGA UTRZYMOWA
	SNIŻENIOWE PRAKTYCZNE Z DROGA UTRZYMOWA

DROGA GMINNA – UL. ZIELONA

ZE WZGLĘDU NA MAŁE WARTOŚCI KĄTÓW ZMIAN CHARAKTERYSTYK
 WYSOKOŚCIOWYCH MIEJSCA ZALAMAN PROFILU
 NIE WYOKRĄGLONE LUKAMI NALEŻY WYLĄGODZIĆ TECHNOLOGICZNIE.

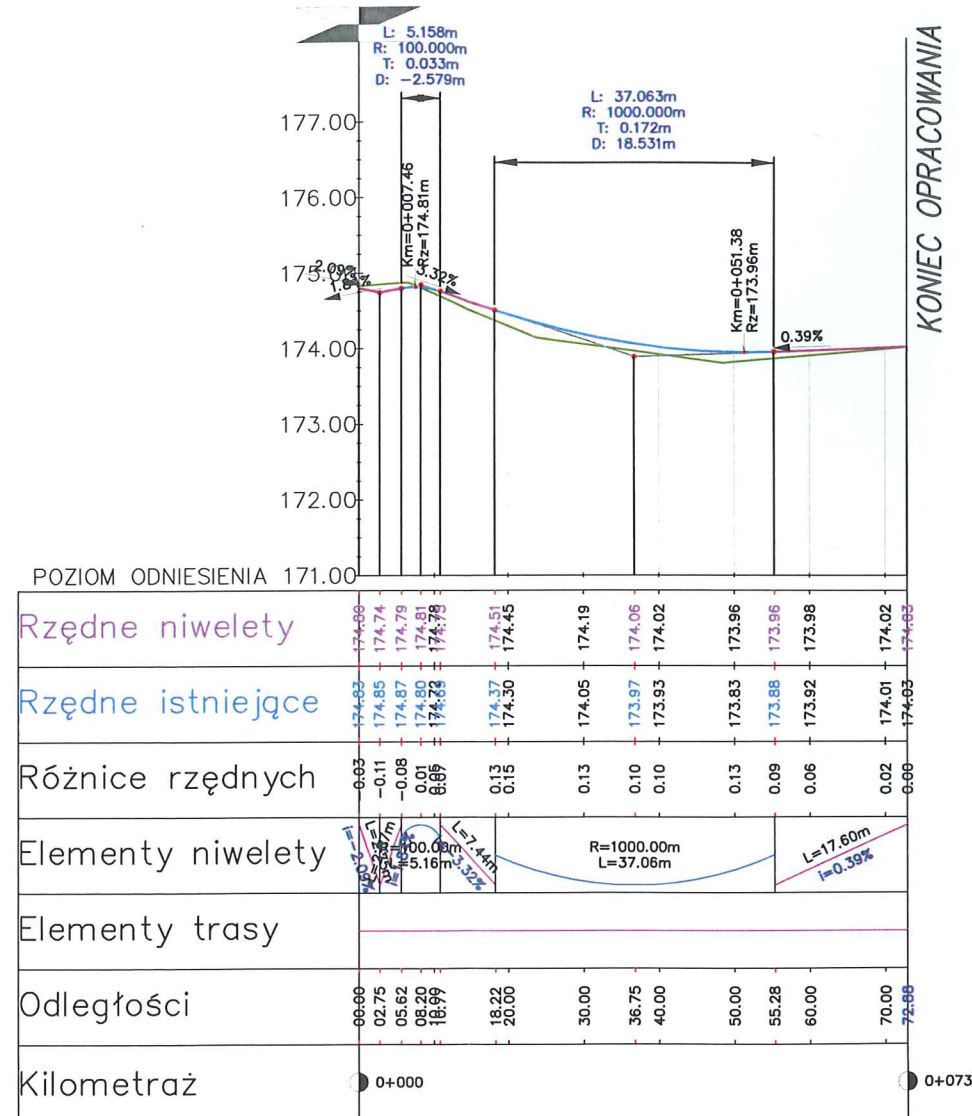
POZIOM ODNIESIENIA	169.00																																
Rzędne niwelety	171.96	171.84	172.06	172.12	172.36	172.60	172.79	172.94	173.03	173.07	173.06	173.02	173.01	173.01	173.02	173.06	173.02	173.01	172.93	172.91	172.84	172.73	172.63	172.52	172.42	172.31	172.25	172.22	172.24	172.29	172.40	172.53	172.89
Rzędne istniejące	171.81	172.16	172.45	172.50	172.73	172.98	173.01	173.04	173.04	173.01	173.02	173.06	173.02	173.01	173.02	173.06	173.02	173.01	172.88	172.86	172.77	172.63	172.51	172.41	172.31	172.21	172.16	172.13	172.09	172.16	172.35	172.51	172.86
Różnice rzędnych	0.15	-0.32	-0.39	-0.38	-0.37	-0.38	-0.22	-0.11	-0.02	0.06	0.04	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.10	0.12	0.12	0.11	0.10	0.09	0.09	0.15	0.13	0.04	0.02	-8.65
Elementy niwelety	i=3.09%		R=2000.00m L=76.32m												L=14.59m i=-0.73%		L=63.58m i=-1.05%				R=500.00m L=18.60m		L=15.87m i=2.67%										
Elementy trasy	PROSTA L=12.59m		ŁUK POZIOMY R=100.00m L=11.91m		PROSTA L=24.98m			ŁUK POZIOMY R=200.00m L=10.19m			PROSTA L=53.33m				ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=19.39m				PROSTA L=38.79m		ŁUK POZIOMY R=8.75m L=14.28m		PROSTA L=15.46m										
Odległości	00.00	02.74	10.00	11.84	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	88.16	90.00	00.00	02.75	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	66.32	70.00	75.63	80.00	84.93	90.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	
Kilometraż	0+000																				0+100										0+200,80		

STAROSTWO POWIATOWE
 WE WŁODAWIE

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE FRANKIPOL 22-200 WŁODAWA ul. Józefa 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW: 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:100/1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOLTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0152/POCO/09,	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0153/POCO/11,	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 5

PROFIL PODŁUŻNY
 BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L
 DROGA WEWNĘTRZNA
 ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+075

DROGA GMINNA – UL. OGRODOWA



ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

	ISTNIEJĄCY POZIOMY TEREN
	PROJEKTOWANY PROFIL OSI JEZNI
	PROJEKTOWANY PROFIL OSI JEZNI
	PROJEKTOWANY PROFIL OSI JEZNI
	SKRZYŻOWANIE OBUSTROJNE Z DROGA UTAARZONA
	SKRZYŻOWANIE LEWAOSTROJNE Z DROGA UTAARZONA
	SKRZYŻOWANIE PRAWAOSTROJNE Z DROGA UTAARZONA

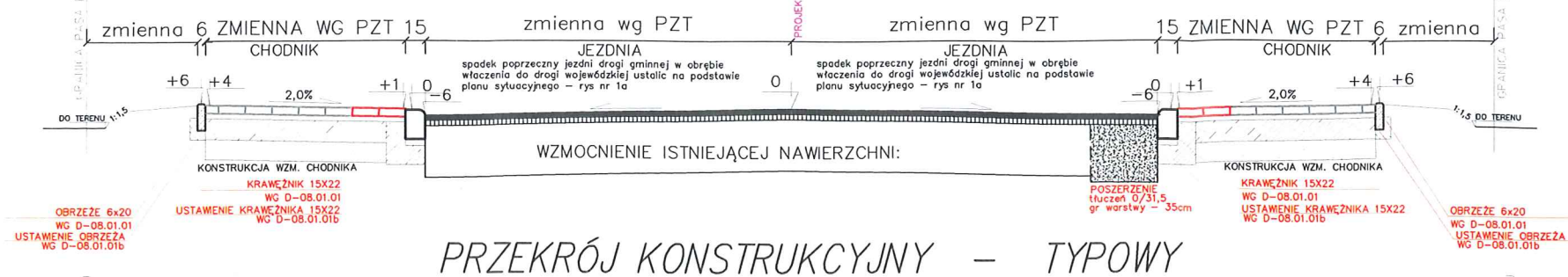
ZE WZGLĘDU NA MAŁE WARTOŚCI KĄTÓW ZMIAN CHARAKTERYSTYK WYSOKOŚCIOWYCH MIEJSCA ZAŁAMAŃ PROFILU NIE WYKRAŚLONE LUKAMI NALEŻY WYŁACZYĆ TECHNICZNIE

STAROSTWO POWIATOWE
 WE WŁODAWIE

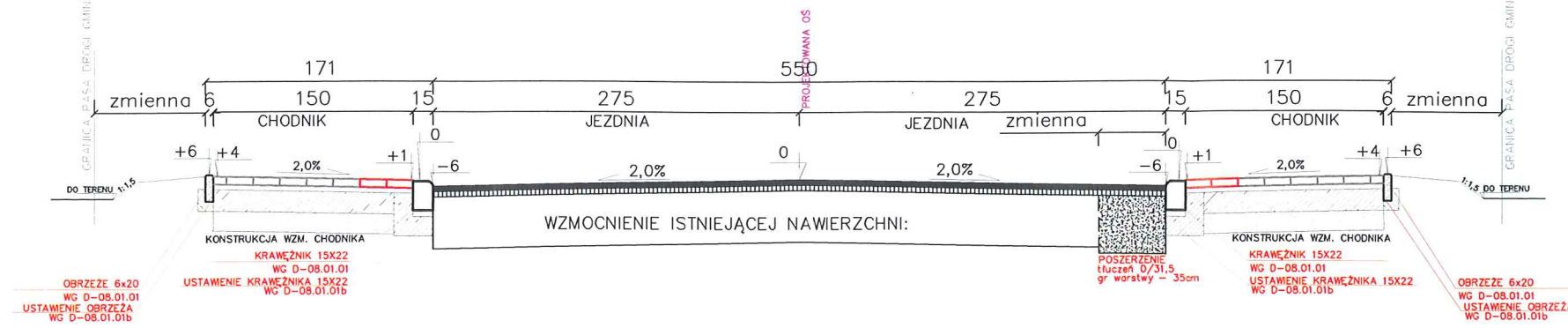
INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE FRANKPOL 22-200 WŁODAWA ul. Jasną 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW: 398, 530/3, 989, 422, 440, 456, 531/3, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:100/1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 6

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
DROGA GMINNA - UL. ZIELONA

WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ - UL. ZIELONA DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 816

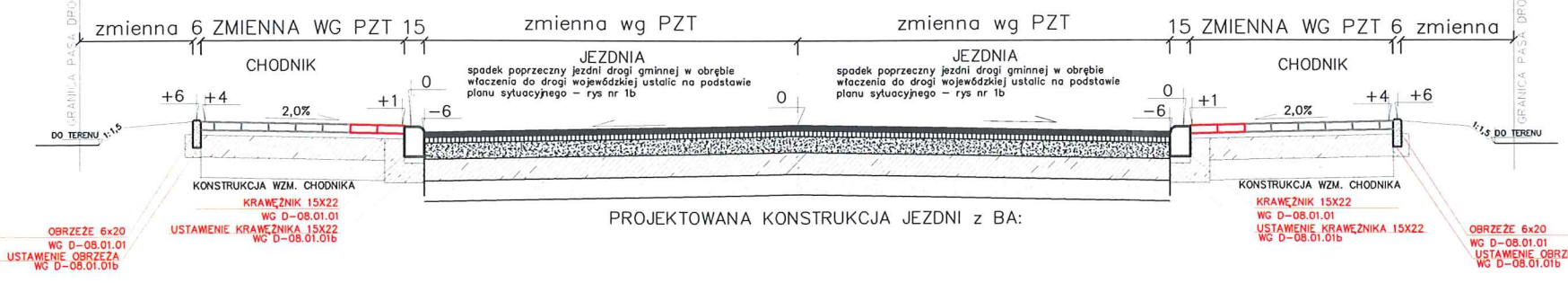


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - TYPOWY

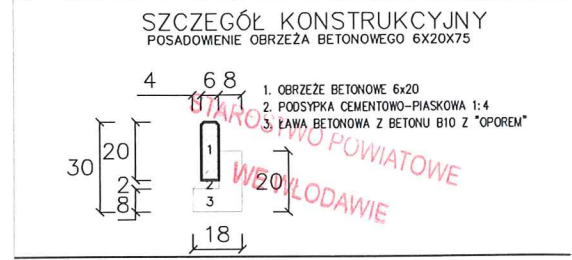
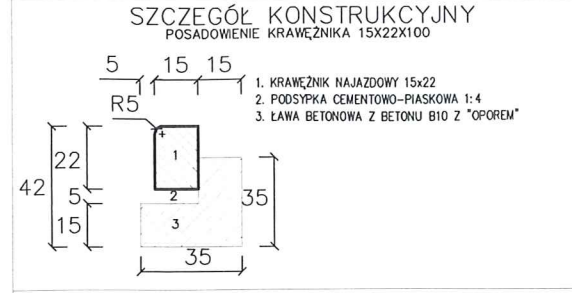
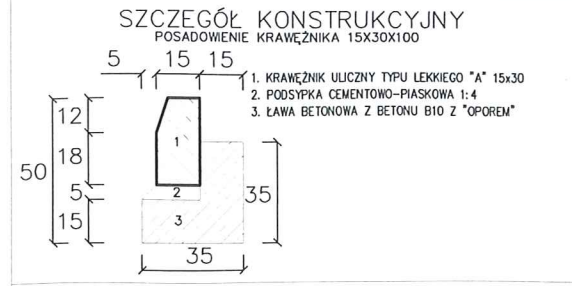
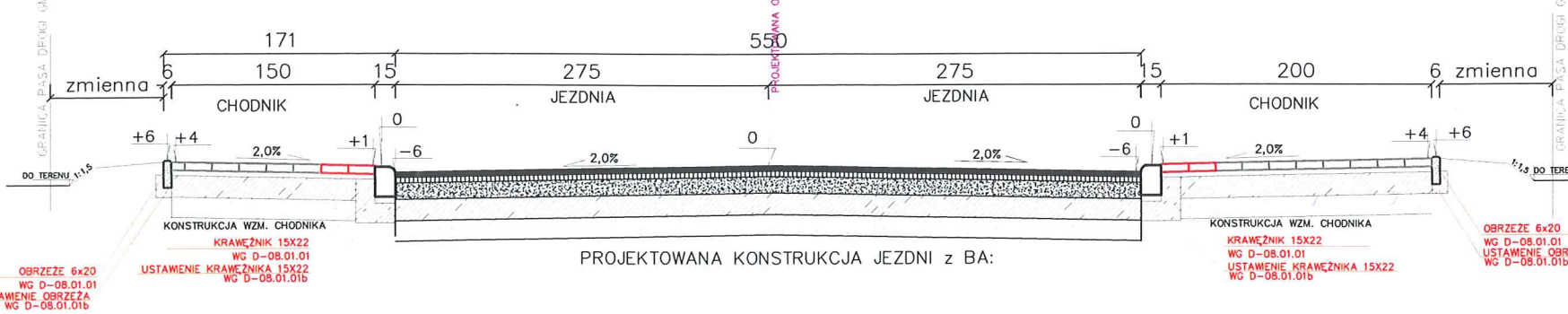


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ - UL. OGRODOWA DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 816

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
DROGA GMINNA - UL. OGRODOWA



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - TYPOWY



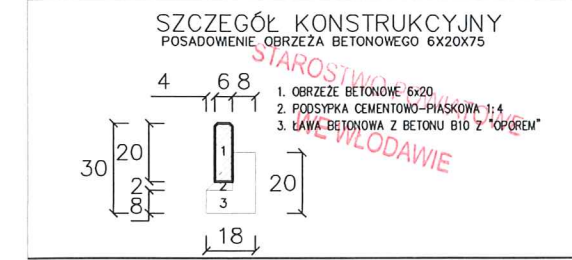
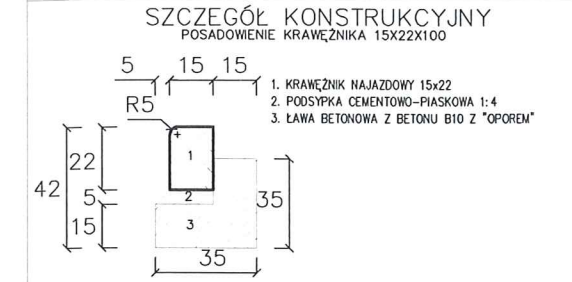
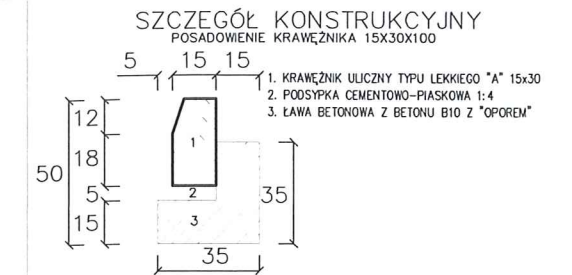
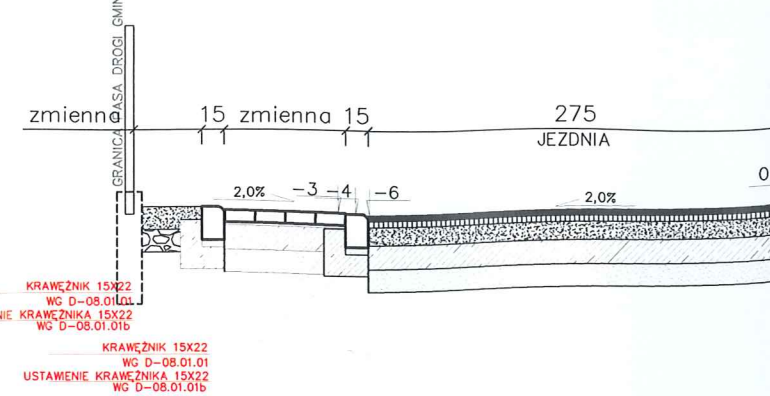
PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

KONSTRUKCJA CHODNIKA :	
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
12	PODBUDOWA ZASADNICZA Z GSC R _{rm} =2,5 MPa WG D-04.05.01
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
32	
KONSTRUKCJA WZM. CHODNIKA :	
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
16	PODBUDOWA ZASADNICZA Z GSC R _{rm} =5 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
41	
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGÓW Z KOSTKI:	
8	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 8 CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
18	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT R _{rm} =5,0 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
45	
WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:	
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
min 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
min 6	
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:	
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE
16	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT R _{rm} =5,0 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
51	
KONSTRUKCJA JEZDNI TŁUCZNIOWEJ:	
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63
30	
KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:	
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63
30	

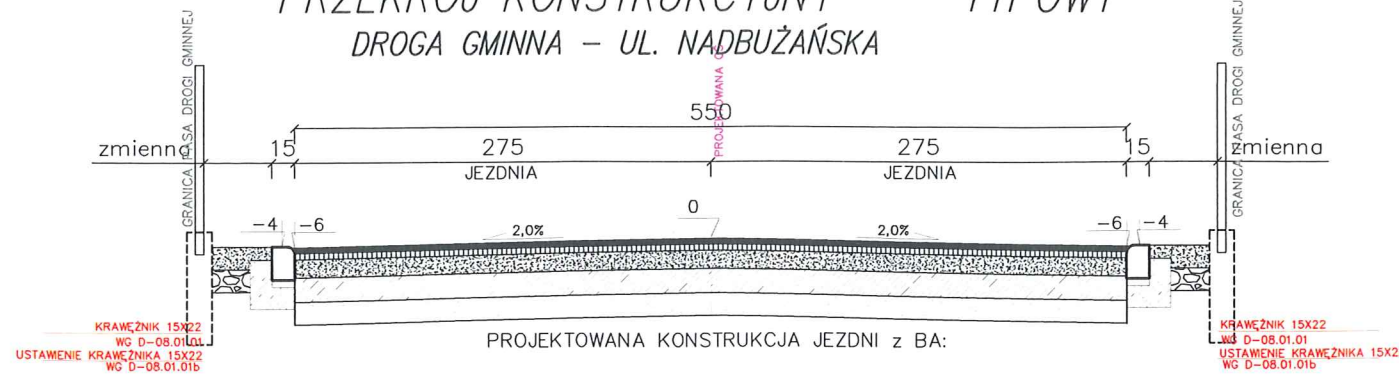
INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘWZIĘCIE USŁUGOWE Pracownia inżynierska FRANKPOL 22-200 WIEŻCZAKA UL. JANA 7
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TRZEŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - TYPOWE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/02.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	
DATA:	WRZEŚNIEM 2015	NR RYS. 7

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

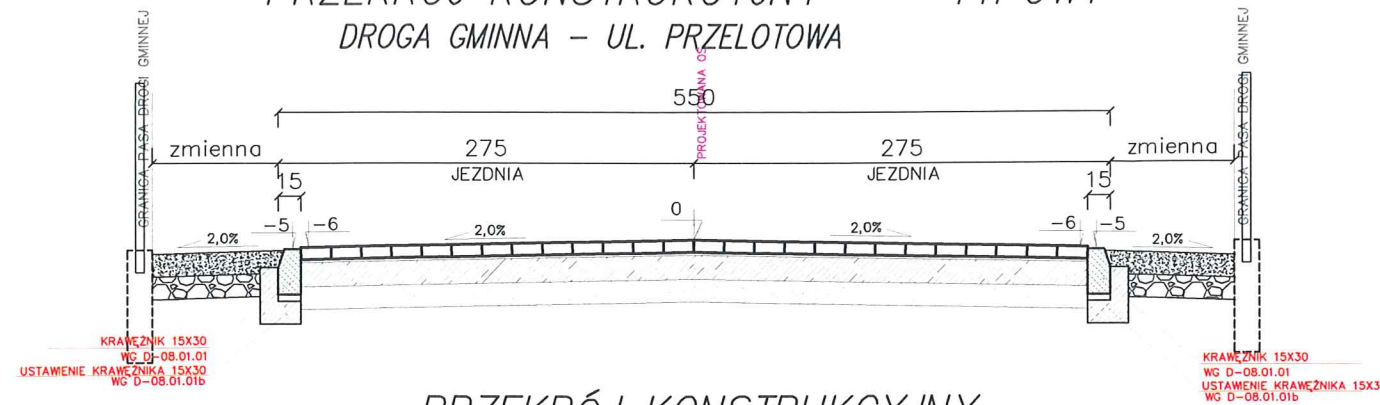
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGA GMINNA – UL. NADBUŻAŃSKA – wyspa najazdowa



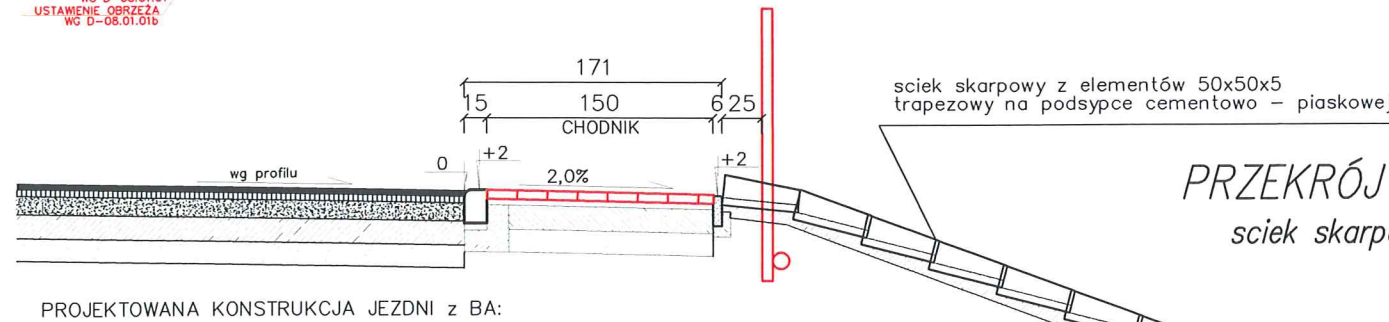
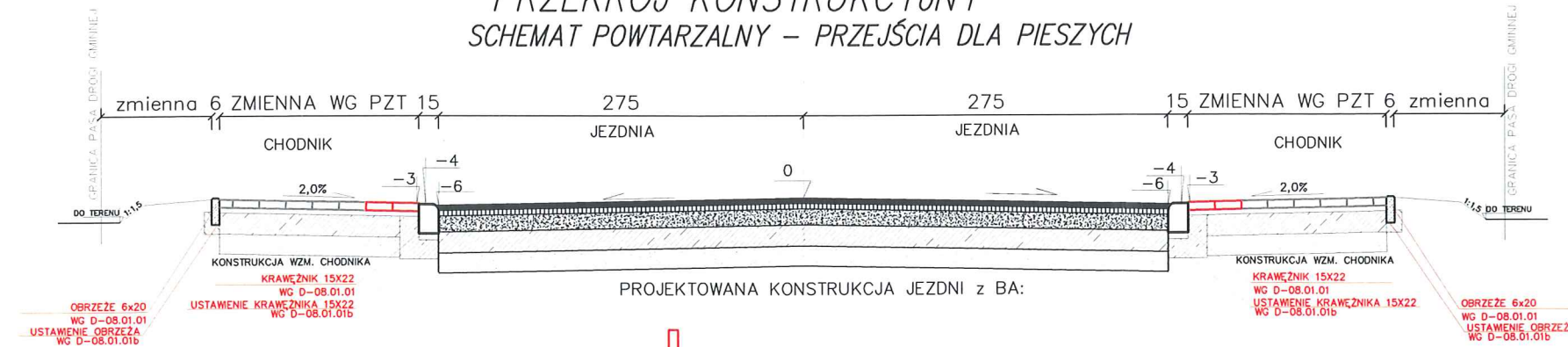
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – TYPOWY DROGA GMINNA – UL. NADBUŻAŃSKA



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – TYPOWY DROGA GMINNA – UL. PRZELOTOWA

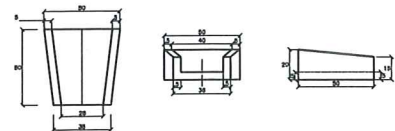


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SCHEMAT POWTARZALNY – PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ściek skarpowy

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY element ścieku skarpowego



PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

KONSTRUKCJA CHODNIKA :	
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
12	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=2,5 MPa WG D-04.05.01
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
32	

KONSTRUKCJA WZM. CHODNIKA :	
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
16	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=5 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
41	

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGÓW Z KOSTKI:	
8	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 8 CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
18	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
45	

WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:	
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
min 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
min 6	

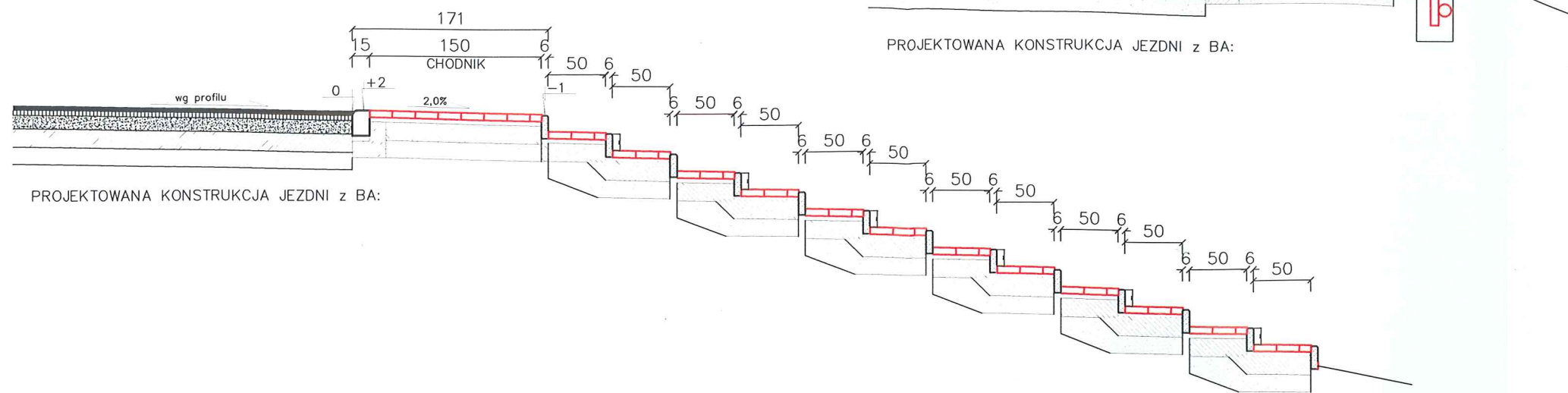
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:	
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE
16	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
51	

KONSTRUKCJA JEZDNI TŁUCZNIOWEJ:	
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63
30	

KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:	
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63
30	

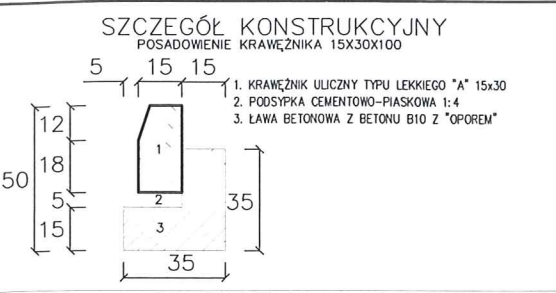
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘWZIENIE USŁUGOWE Pracownia: Brzoza FRANKPOL 22-200 WIECZOWA ul. Jana 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA – DZ. NR EW. 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – TYPOWE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOLTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 8

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY STOPNIOWANIE CHODNIKA

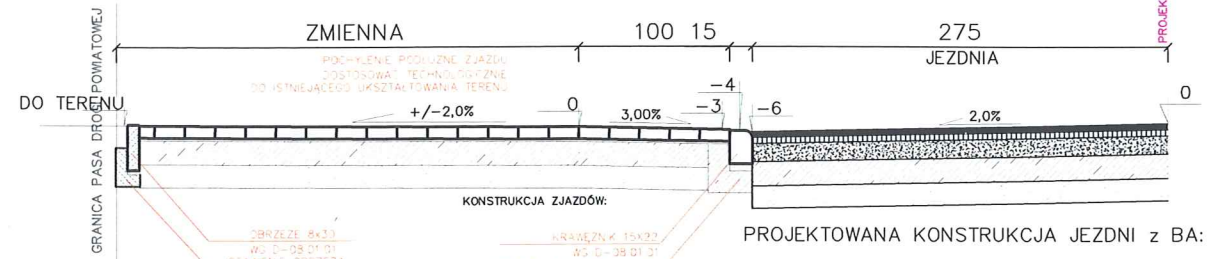


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:

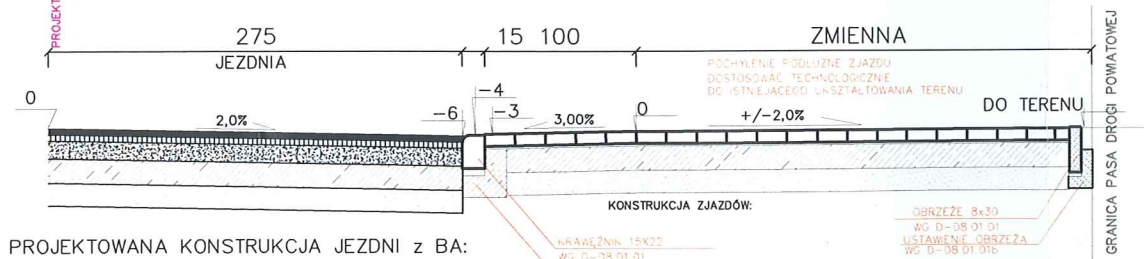


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SCHEMAT BUDOWY ZJAZDÓW IND. LEWOSTRONNYCH

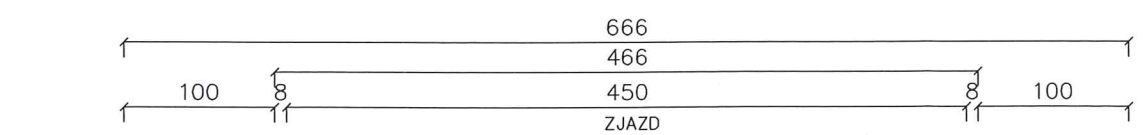


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SCHEMAT BUDOWY ZJAZDÓW IND. PRAWOSTRONNYCH



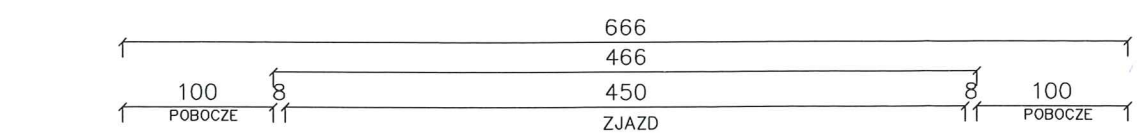
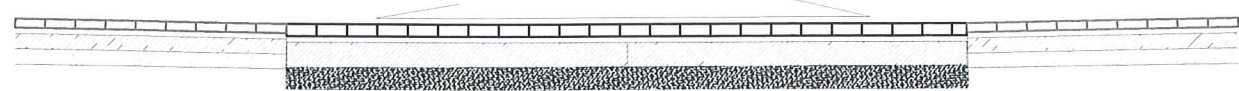
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:



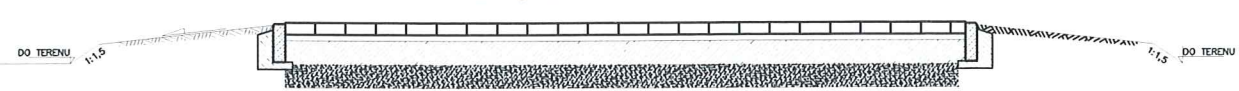
NA ODCINKU 1,0m WYKONAĆ DOWIĄZANIE POZIOMU CHODNIKA DO PROJEKTOWANEGO POZIOMU ZJAZDU

POCHYLENIE POPRZECZNE ZJAZDU DOSTOSOWAĆ TECHNOLOGICZNIE DO POCHYLENIA PODŁOŻNEGO JEZDNI DROGI NADRZĘDNEJ

NA ODCINKU 1,0m WYKONAĆ DOWIĄZANIE POZIOMU CHODNIKA DO PROJEKTOWANEGO POZIOMU ZJAZDU



POCHYLENIE PRZECZNE ZJAZDU DOSTOSOWAĆ TECHNOLOGICZNIE DO POCHYLENIA PODŁOŻNEGO JEZDNI DROGI NADRZĘDNEJ



PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

KONSTRUKCJA CHODNIKA :		
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
12	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=2.5 MPa WG D-04.05.01	
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
32		
KONSTRUKCJA WZM. CHODNIKA :		
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
16	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=5 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
41		
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGÓW Z KOSTKI:		
8	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 8 CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
18	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
45		
WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:		
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.	
min 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.	
min 6		
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:		
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.	
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.	
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE	
16	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
51		
KONSTRUKCJA JEZDNI TŁUCZNIOWEJ:		
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5	
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63	
30		
KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:		
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5	
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63	
30		
INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEMISŁOWO USŁUGOWE FRANKPOL 22-200 WIEDZIA 14, JAWOŁ 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE- TYPOWE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/09.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOŃSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 9

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L W WOLI UHRUSKIEJ

W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 104416L- ul. Zielona, ul. Ogrodowa, ul. Przelotowa, części ul. Nadbużańskiej oraz włączenie do drogi wojewódzkiej w m. Wola Uhruska”.

ADRES: WOLA UHRUSKA - GMINA WOLA UHRUSKA
DZ NR EW **398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.**
416, 430, 432, 441, 439, 449, 442

INWESTOR

**GMINA WOLA UHRUSKA
UL. PARKOWA 5
22-230 WOLA UHRUSKA**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczeńć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	mgr inż. Andrzej Sołtys uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0152/POOD/09 22-200 Włodawa Ul. JASNA 1
DROGOWA	Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Karbowski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	mgr inż. Przemysław Karbowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0153/POOD/11
SANITARNA	Sprawdzający	mgr inż. Edyta Tomaszewska	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci i instalacji sanitarnych LUB/0290/POOS/12	mgr inż. Edyta Tomaszewska Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń Nr LUB/0290/POOS/12 Specjalność: sieci i instalacje sanitarne 22-200 Włodawa Scymonka 57

WŁODAWA WRZESIEŃ 2015 r.

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres opracowania dotyczy budowy i przebudowy drogi gminnej nr 104416L wg założonych lokalnie kilometraży przebiegu w/w drogi z podziałem na odcinki wynikające z przebiegu ulic:

- ul. Zielona - odcinek od km 0+003,13 (na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 816 w km 94+297) do km 0+178 (w osi zjazdu publicznego) i odcinek od km 0+178 do km 0+246,60 jak zjazd publiczny;
- Ul. Ogrodowa - odcinek od km 0+001,78 (na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 816 w km 94+480) do km 0+252,50 (na granicy działki drogowej);
- ul. Nadbużańska - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+200,80 (w osi zjazdu publicznego);
- ul. Przelotowa - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Zielonej) do km 0+175 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej);
- droga wewnętrzna - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+075 (krawędź parkingu wew.);

Całość inwestycji została zlokalizowana na działkach o nr ewidencyjnym:

398 – w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Woła Uhruska , obręb Włodawa – administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451 – w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Woła Uhruska będące własnością Gminy Woła Uhruska.

Działki nr 416, 430, 432, 441, 439, 449, 442 oraz 531/7 które wg projektu podziału (oddzielne opracowanie branżowe) zostaną podzielone i przejęte pod rozbudowę infrastruktury drogowej na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2008r., nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem:

- żółtym granicę pasa dróg wojewódzkich,
- szarym granicę pasa dróg gminnych,
- czerwonym granice propozycji podziału działek pod przyszły pas drogowy.

Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi gminnej nr 104416L zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej w ramach opracowania:

<i>Sumaryczna długość odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	881,23 m
<i>W tym:</i>	
<i>Długość odcinka jezdni ul. Zielonej.</i>	178,00 m
<i>Długość odcinka jezdni ul. Ogrodowej.</i>	252,43 m
<i>Długość odcinka jezdni ul. Przelotowej.</i>	175,00 m
<i>Długość odcinka jezdni ul. Nadbużańskiej.</i>	200,80 m
<i>Długość odcinka jezdni drogi wewnętrznej</i>	75,00 m
<i>Sumaryczna powierzchnia jezdni bitumicznych.</i>	3744,50 m²
<i>Sumaryczna powierzchnia jezdni z kostki bet.</i>	995,00 m²
<i>Powierzchnia poboczy.</i>	452,50 m²
<i>Powierzchnia chodnika.</i>	835,00 m²
<i>Powierzchnia zjazdów z BA</i>	154,00 m²
<i>Powierzchnia zjazdów z kostki bet.</i>	485,00 m²
<i>Powierzchnia miejsc post. z kostki bet.</i>	687,00 m²
<i>Powierzchnia zieleńców, skarp.</i>	1884,00 m²

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Ciąg komunikacyjny na odcinku objętym opracowaniem wg lokalnie założonych kilometraży

- ul. Zielona - odcinek od km 0+003,13 do km 0+178 (w osi zjazdu publicznego) i odcinek od km 0+178 do km 0+246,60 jak zjazd publiczny przebiega w terenie zurbanizowanym i posiada przekrój uliczny. Szerokość jezdni od 5,5 m, rodzaj nawierzchni – częściowo beton asfaltowy w różnym stopniu technicznego zniszczenia i gruntowa nieulepszona. Na odcinku objętym opracowaniem jezdni ograniczona jest obustronnie krawężnikiem ulicznym. Poza krawężnikiem zlokalizowane są zieleńce i chodniki z elementów betonowych. Za chodnikiem znajduje się pas zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego.
- Ul. Ogrodowa - odcinek od km 0+001,78 do km 0+252,50 (na granicy działki drogowej) przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.

- ul. Nadbużańska - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+200,80 (w osi zjazdu publicznego) przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.
- ul. Przelotowa - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Zielonej) do km 0+175 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej); przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.
- droga wewnętrzna - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+075 (krawędź parkingu wew.); przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W przypadku konieczności wykonania prac rozbiórkowych i montażowych związanych z przebudową przepustów drogowych zachować szczególną ostrożność ze względu na charakter robót w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego

W przypadku zaistnienia konieczności wykonania prac związanych z wycinką drzewostanu wysokiego zachować szczególną ostrożność ze względu na charakter robót w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego.

4. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Ze względu na charakter robót w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego należy stosować instrukcje bhp dla prac budowlanych prowadzonych pod ruchem.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego
- W przypadku prac rozbiórkowych i montażowych związanych z przebudową przepustów drogowych zachować szczególną ostrożność ze względu na charakter robót w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego. Bezwzględnie stosować instrukcje bhp dla prac budowlanych prowadzonych pod ruchem z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Andrzej Sołtys
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0152/POOD/09

mgr inż. Przemysław Karbowski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0153/POOD/11