

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L W WOLI UHRUSKIEJ

W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 104416L- ul. Zielona, ul. Ogrodowa, ul. Przelotowa, części ul. Nadbużańskiej oraz włączenie do drogi wojewódzkiej w m. Wola Uhruska”.

ADRES: WOLA UHRUSKA - GMINA WOLA UHRUSKA
 DZ NR EW **398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.**
 416, 430, 432, 441, 439, 449, 442

INWESTOR: GMINA WOLA UHRUSKA
 UL. PARKOWA 5
 22-230 WOLA UHRUSKA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczeń Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	mgr inż. Andrzej Sołtys uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid LUB/0152/POOD/09
DROGOWA	Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Karbowski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	mgr inż. Przemysław Karbowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid LUB/0153/POOD/11

WŁODAWA WRZESIEŃ 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

3. OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

4. RYS NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
5. RYS NR 1a – PLAN SYTUACYJNY WŁĄCZENIA UL. ZIELONEJ DO DROGI WOJ. NR 816
6. RYS NR 1b – PLAN SYTUACYJNY WŁĄCZENIA UL. OGRODOWEJ DO DROGI WOJ. NR 816
7. RYS NR 2-6 – PROFILE PODŁUŻNE
8. RYS NR 7-12 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

INNE:

9. PRZEDMIAR ROBÓT

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy projektu wykonawczego budowy drogi gminnej nr 104416L – ul. Zielona, ul. Ogrodowa, ul. Przelotowa i część ul. Nadbużańskiej w m. Wola Uhruska w ramach zadania inwestycyjnego pn:

„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 104416L- ul. Zielona, ul. Ogrodowa , ul. Przelotowa, części ul. Nadbużańskiej oraz włączenie do drogi wojewódzkiej w m. Wola Uhruska”.

1. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora :

**GINA WOLA UHRUSKA
UL. PARKOWA 5
22-230 WOLA UHRUSKA**

1. Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem.
2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w piśmie znak:ZDW-UDMwk-4270/320/1/2015
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przystosowana do celów projektowych.
4. Własne pomiary wykonane w lipcu 2015 roku.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. /Dz. U. Nr 177,poz. 1729/.
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 września 1998 r / w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. /Dz. U. Nr 126,poz. 839/.
8. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo Budowlane/tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm./” oraz przepisy wykonawcze do tej ustawy.
9. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
10. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
11. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania dotyczy budowy i przebudowy drogi gminnej nr 104416L wg założonych lokalnie kilometrażu przebiegu w/w drogi z podziałem na odcinki wynikające z przebiegu ulic:

- ul. Zielona - odcinek od km 0+000 (na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 816 w km 94+297) do km 0+178 (w osi zjazdu publicznego) i odcinek od km 0+178 do km 0+246,60 jak zjazd publiczny;
- Ul. Ogrodowa - odcinek od km 0+000 (na granicy krawędzi jezdni wojewódzkiej nr 816 w km 94+480) do km 0+252,50 (na granicy działki drogowej);
- ul. Nadbużańska - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+200,80 (w osi zjazdu publicznego);
- ul. Przelotowa - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Zielonej) do km 0+175 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej);
- droga wewnętrzna - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+075 (krawędź parkingu wew.);

Całość inwestycji została zlokalizowana na działkach o nr ewidencyjnym:

398 – w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Wola Uhruska , obręb Włodawa – administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451 – w woj. Lubelskim, powiat włodawski, gmina Wola Uhruska będące własnością Gminy Wola Uhruska.

Działki nr 416, 430, 432, 441, 439, 449, 442 oraz 531/7 które wg projektu podziału (oddzielne opracowanie branżowe) zostaną podzielone i przejęte pod rozbudowę infrastruktury drogowej na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2008r., nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem:

- żółtym granicę pasa dróg wojewódzkich,
- szarym granicę pasa dróg gminnych,
- czerwonym granicę propozycji podziały działek pod przyszły pas drogowy.

Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi gminnej nr 104416L zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe :

Droga gminna nr 104416L.

Kategoria drogi – **gminna.**

Klasa drogi nadrzędnej – „**D**”

Prędkość projektowa **Pp= 50 km/h**

Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR1**

Obciążenie konstrukcji jezdni - **100 kN/oś**

Szerokość jezdni - **5,50 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy/kostka bet.**

3. Opis stanu istniejącego.

Ciąg komunikacyjny na odcinku objętym opracowaniem wg lokalnie założonych kilometraży

- ul. Zielona - odcinek od km 0+000 (na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 816) do km 0+178 (w osi zjazdu publicznego) i odcinek od km 0+178 do km 0+246,60 jak zjazd publiczny przebiega w terenie zurbanizowanym i posiada przekrój uliczny. Szerokość jezdni od 5,5 m, rodzaj nawierzchni – częściowo beton asfaltowy w różnym stopniu technicznego zniszczenia i gruntowa nieulepszona. Na odcinku objętym opracowaniem jezdni ograniczona jest obustronnie krawężnikiem ulicznym. Poza krawężnikiem zlokalizowane są zieleńce i chodniki z elementów betonowych. Za chodnikiem znajduje się pas zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego.
- Ul. Ogrodowa - odcinek od km 0+000 (na granicy krawędzi jezdni wojewódzkiej nr 816) do km 0+252,50 (na granicy działki drogowej) przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.
- ul. Nadbużańska - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+200,80 (w osi zjazdu publicznego) przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.
- ul. Przelotowa - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Zielonej) do km 0+175 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej); przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.
- droga wewnętrzna - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+075 (krawędź parkingu wew.); przebiega w terenie zurbanizowanym. Posiada jezdnię zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.

Najważniejsze skrzyżowania z drogami publicznymi.

Ul. Zielona - początek opracowania został zlokalizowany w km 0+000 - na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 816 (km 94+297). Na przebudowywanym odcinku wg lokalnie założonego kilometraża w:

- km 0+077,05 przedmiotowa droga gminna posiada prawostronne skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną – ul. Przelotową,

Ul. Ogrodowa - początek opracowania został zlokalizowany w km 0+000 - na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 816(km 94+480). Na przebudowywanym odcinku wg lokalnie założonego kilometraża w:

- km 0+065,83 przedmiotowa droga gminna posiada prawostronne skrzyżowanie zwykłe z drogą wewnętrzną,

- km 0+109,71 przedmiotowa droga gminna posiada lewostronne skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną – ul. Przelotową,

- km 0+201,99 przedmiotowa droga gminna posiada prawostronne skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną – ul. Nadbużańską,

Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach zadanego spływu do projektowanej kanalizacji deszczowej podczyszczającej.

W obrębie opracowania znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja sanitarna z przyłączami
- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- wodociąg z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;

W obrębie projektowanej przebudowy stwierdzono drzewostan ograniczający techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagający wycinki.

*Droga gminna nr 104416L nie jest objęta nadzorem konserwatora zabytków.
Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza.*

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. (Dz. U Nr 213 poz. 13 97), przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Budowa i Przebudowa drogi gminnej nr 104416L (wg sugerowanej kolejności) zakłada:

- Ustawienie oznakowania czasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia miejsc prowadzenia prac budowlanych „pod ruchem”.
- Wykonanie prac pomiarowych w celu wyznaczenia trasy oraz zarysu projektowanej infrastruktury drogowej.
- Rozbiórkę istniejących krawężników drogowych i obrzeży betonowych.
- Rozbiórkę istniejących chodników.
- Rozbiórkę istniejących zjazdów w zakresie objętym opracowaniem.
- Rozbiórkę ogrodzeń znajdujących się w pasie drogowym a będących w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Odcięcie istniejących krawędzi jezdni .
- Rozbiórkę (lokalnie) istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej przez frezowanie na głębokość umożliwiającą wykonanie pełnej warstwy ścieralnej oraz w miejscach połączenia z istniejącą nawierzchnią w celu dostosowania wysokościowego.
- Wykonanie wycinki lub przesadzeń drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie zabezpieczenia oraz lokalnie przełożenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie regulacji wysokościowej dla studzienek teletechnicznych, włączów kanałowych i zaworów wodociągowych.
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na obszarze wynikającym z wytyczenie korony projektowanych elementów drogowych i wywóz w miejsce składowania.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcje: zjazdów, parkingów i chodników.
- Wykonanie rowkowania pod ławy krawężnikowe.
- Ustawienie krawężników ulicznych 15x30x100 na ławie betonowej z „oporem” z betonu B10 z uwzględnieniem zmian przebiegu geometrycznego trasy.
- Ustawienie krawężników 15x22x100 w rejonach przejść dla pieszych oraz zjazdów indywidualnych i publicznych na ławie betonowej z „oporem” z betonu B10.
- Ustawienie obrzeży 8x30x100 jako zabezpieczenie zewnętrznych krawędzi zjazdów indywidualnych na ławie betonowej z „oporem” z betonu B10.
- Ustawienie obrzeży 6x20x75 jako zabezpieczenie zewnętrznych krawędzi chodnika na ławie betonowej z „oporem” z betonu B10.
- Wykonanie nowej konstrukcji zjazdów, miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm na szerokości zmiennej - zgodnie z **Projektem Zagospodarowania Terenu** – rysunek nr 1.
- Wykonanie nowej konstrukcji chodników z kostki betonowej gr. 6 cm o szerokości zmiennej - zgodnie z **Projektem Zagospodarowania Terenu** – rysunek nr 1.
- Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- Wykonanie nowego oznakowanie poziomego i pionowego – wg odrębnego opracowania.

Przebieg zmian geometrycznych infrastruktury drogowej powstałych w wyniku przebudowy dróg gminnych na odcinkach objętych opracowaniem zaznaczono i opisano na **„Projekcie Zagospodarowania Terenu”** – rysunek nr 1.

4. Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1) na aktualnym podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie drogi gminnej nr 104416L oraz przyległego terenu objętego

w/w opracowaniem.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano zadane szerokości jezdni poszczególnych odcinków drogi gminnej oraz przebudowę geometrii włączeń i skrzyżowań w obrębie opracowania.

Zaprojektowano przebudowę ciągów pieszych, miejsc postojowych oraz przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

Na „Projekcie Zagospodarowania Terenu” zaznaczono i opisano wszystkie niezbędne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej a szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej w ramach opracowania w pasie drogi wojewódzkiej nr 816:

Włączenie ul. Zielonej w km 94+297.

Długość odcinka jezdni ul. Zielonej.

3,00m

Powierzchnia jezdni ul. Zielonej.

31,30 m²

Powierzchnia chodnika.

19,65 m²

Włączenie ul. Ogrodowej w km 94+480 .

Długość odcinka jezdni ul. Ogrodowej.

1,80 m

Powierzchnia jezdni ul. Zielonej.

20,80 m²

Powierzchnia chodnika.

17,00 m²

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej w ramach opracowania przedstawiono w „Przedmiarze Robót”.

5. Profil podłużny.

Przebieg projektowanej budowy i przebudowy drogi gminnej nr 104416L pokazano na profilach podłużnym (rys. nr 3-7) w skali 1:100/1000, na którym opisano pionowe zmiany charakterystyk podłużnych wraz z ich charakterystycznymi wielkościami geometrycznymi.

Profile podzielono na odcinki zgodnie z zaproponowanymi kilometrażami.

Ze względu na niewielkie wielkości zmian kierunków spadków podłużnych (do 2°) miejsca załamania nie wyokrąglone łukami na profilu podłużnym należy wyłagodzić technologicznie.

Uwaga:

Szczegółowe charakterystyki wysokościowe w obrębie włączeń drogi gminnej nr 104416L do drogi wojewódzkiej nr 816 przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys nr 2a i 2b.

6. Prace rozbiórkowe.

Projektuje się rozbiórkę istniejących krawężników ulicznych, obrzeży betonowych, konstrukcji chodników, zjazdów i utwardzeń na odcinku objętym opracowaniem w zakresie niezbędnym do wykonania nowych konstrukcji projektowanych elementów infrastruktury drogowej.

Wszystkie prace rozbiórkowe należy wykonać wg SST - **D-01.02.04.**

Zakres materiałowy prac rozbiórkowych został przedstawiony w przedmiarze robót.

Uwaga:

Materiał uzyskany z rozbiórek (kostka betonowa, trylinka, krawężniki) jest własnością Inwestora. Po demontażu należy go zabezpieczyć oraz wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

7. Roboty ziemne.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym zarysem projektowanej korony elementów infrastruktury drogowej na średnią głębokość ok. 15 cm.

Prace przygotowawcze zdjęcie warstwy humusu należy wykonać wg SST - **D-01.02.02**

Projektuje się wykonanie koryt: pod konstrukcje zjazdów i miejsc postojowych na średnią głębokości 40 cm, oraz koryt pod konstrukcje projektowanych opasek i ciągów pieszych na średnią głębokości 20 cm. Prace należy wykonać wg SST - **D-04.01.01.**

8. Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 104416L.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni są zgodne z Rozporządzeniem M.T. i G.M. z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r) oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano:

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni ul. Zielonej:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC16W wg D-05.03.05b SST	min 2 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		min 6 cm

Uwaga:

Na odcinkach gdzie grubość wyrównania przekracza 9 cm dopuszcza się zastosowanie warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr min 6 cm. Warstwę z kruszywa wykonać wg **D-04.04.02** SST.

Projektowana (pełna) konstrukcja jezdni ul. Zielonej, ul. Ogrodowej, ul. Nadbużańskiej, drogi wew.:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W wg D-05.03.05b SST	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.04.02 SST	12 cm
4.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa wg D-04.05.01 SST	16 cm
5.	Warstwa odcinająca z piasku średniego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		51 cm

9. Konstrukcja zjazdów oraz parkingów.

Zaprojektowane parametry techniczne parkingów oraz zjazdów indywidualnych i publicznych z drogi gminnej nr 104416L są zgodne z Rozporządzeniem M.T. i G.M. z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r) oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję na zjazdach i parkingach:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – kostka betonowa prostokątna koloru grafitowego wg D-05.03.23a SST	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 wg D-05.03.23a SST	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa wg D-04.05.01 SST	18 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		45 cm

10. Ciąg komunikacji pieszej.

Zaprojektowane parametry techniczne konstrukcji chodnika w ciągu drogi gminnej nr 104416L w zakresie przewidzianym opracowaniem są zgodne z Rozporządzeniem M.T. i G.M. z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r).

Projektowana konstrukcja ciągu pieszego:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – kostka bet. Prostokątna wg D-05.03.23a SST	6 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 wg D-08.02.02 SST	4 cm
3.	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa wg D-04.05.01 SST	12 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego stabilizowanego mechanicznie wgD-04.02.01 SST	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		32 cm

Uwaga:

Należy zlikwidować bariery architektoniczne w miejscach kolizji chodnika ze zjazdami, oraz w miejscach przejść przez jezdnię. Szczegółowe rozwiązania konstrukcji chodnika przedstawiono na rysunkach „Przekroje konstrukcyjne”.

Uwaga:

Na odległości ok 30 cm od krawędzi jezdni zastosować kostkę koloru czerwonego!

W ciągu ulicy Zielonej z uwagi na możliwość parkowania pojazdów na poboczu oraz częściowo na chodnikach zastosowano wzmocnienie konstrukcji ciągów pieszych.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnionego chodnika:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – kostka betonowa prostokątna wg D-05.03.23a SST	6 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 wg D-05.03.23a SST	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 5 MPa wg D-04.05.01 SST	16 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego stabilizowanego mechanicznie wgD-04.02.01 SST	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		41 cm

11. Krawężniki i obrzeża.

Projektuje się wykonanie zabezpieczenia krawędzi jezdni drogi gminnej nr 104416L w postaci krawężnika ulicznego typu „lekkiego” 15x30 w ławie betonowej z betonu B 20 z “oporem”

Jako krawędź najazdowa na zjazdach i w miejscach przejść pieszych przez jezdnie zastosować krawężnik 15x22 na ławie betonowej z betonu B10 z “oporem”.

Projektuje się wykonanie obrzeża betonowego 6x20 - jako zabezpieczenie zewnętrznej krawędzi chodnika - posadowionego w ławie betonowej z betonu B10 z “oporem”.

Projektuje się wykonanie obrzeża betonowego 8x30 - jako zabezpieczenie zewnętrznej krawędzi jedni zjazdów z kostki betonowej poza chodnikami - posadowionego w ławie betonowej z betonu B10 z “oporem”

Całość prac należy wykonać wg D-08.01.01 i D-08.01.01b SST oraz rysunkami konstrukcyjnymi.

12. Odwodnienie drogi gminnej nr 104416L.

Zaprojektowano utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej nr 104416L poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych o wartościach wykazanych na „profilu podłużnym” i rysunkach konstrukcyjnych. Zaprojektowano także (odrębne opracowanie branżowe) system podczyszczania wód opadowych z pasa drogowego przed odprowadzeniem do naturalnych zbiorników wodnych w celu zminimalizowania zjawiska zanieczyszczania tych zbiorników substancjami ropopochodnymi.

13. Prace pielęgnacyjne.

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie i ustabilizowanie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi gminnej nr 104416L. Po ich wykonaniu powierzchnie należy poddać humusowaniu warstwą grubości co najmniej 5 cm i obsianiu trawą z pielęgnacją w pierwszym okresie wzrostu. Całość prac wykonać wg **D-06.01.01** SST.

14. Urządzenia obce.

W pasie drogi gminnej nr 104416L na odcinku objętym opracowaniem znajdują się niżej wymienione urządzenia obce:

- Sieć wodociągowa z przyłączami.
- Kanalizacja sanitarna z przyłączami.

Istniejące elementy uzbrojenia sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej tj.

- a) skrzynki uliczne zasuw i skrzynki uliczne hydrantów podziemnych,
- b) wpusty uliczne kanalizacji do odprowadzania wód opadowych,
- c) zwieńczenia studzienek kanalizacyjnych,

umieszczone w obrębie projektowanej infrastruktury drogowej należy wyregulować do projektowanego poziomu nawierzchni.

O terminie wykonania prac Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci w terminie 7 dni przed planowanymi robotami.

- Sieć teletechniczna doziemna:

W obrębie opracowania pod konstrukcją zjazdów i miejsc postojowych projektuje się zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej poprzez wykonanie ław betonowych grubości min 15 cm i szerokości 1m z betonu żwirowego klasy B20. Zabezpieczenie wykonać w miejscu w miejscach projektowanych zjazdów i miejsc postojowych i po 0,5m poza ich obrys.

Istniejące kable telekomunikacyjne doziemne pozostające w obrysie projektowanego chodnika na całej długości należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

Istniejące przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej pod projektowaną drogą należy przedłużyć za pomocą rur przepustowych dwudzielnych z zachowaniem co najmniej 1m głębokości przykrycia oraz wyprowadzeniem końców rur co najmniej 0,5m poza projektowane krawędzie drogi lub nawierzchni utwardzonej. Konce rur należy uszczelnić.

Przebudowę kolizji sieci teletechnicznej należy wg odrębnego opracowania branżowego.

O terminie wykonania w/w prac Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci na 7 dni przed planowanymi robotami.

- Doziemna i napowietrzna sieć energetyczna;

W obrębie opracowania pod konstrukcją zjazdów projektuje się zabezpieczenie w/w instalacji poprzez wykonanie osłon z rur dzielonych o średnicy \varnothing 110.

W obrębie opracowania budowy i przebudowy drogi gminnej nr 104416L istnieją słupy energetyczne znajdujące się w kolizji z elementami projektowanej infrastruktury drogowej wymagającej przebudowy – wg odrębnych opracowań branżowych.

O terminie wykonania prac Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci w terminie 7 dni przed planowanymi robotami.

15. Inne.

W obszarze objętym opracowaniem stwierdzono drzewostan mogący potencjalnie ograniczać techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagający wycinki (kolidujące drzewa zaznaczono na rys nr 1). Przed przystąpieniem do robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na wycinkę w/w drzew.

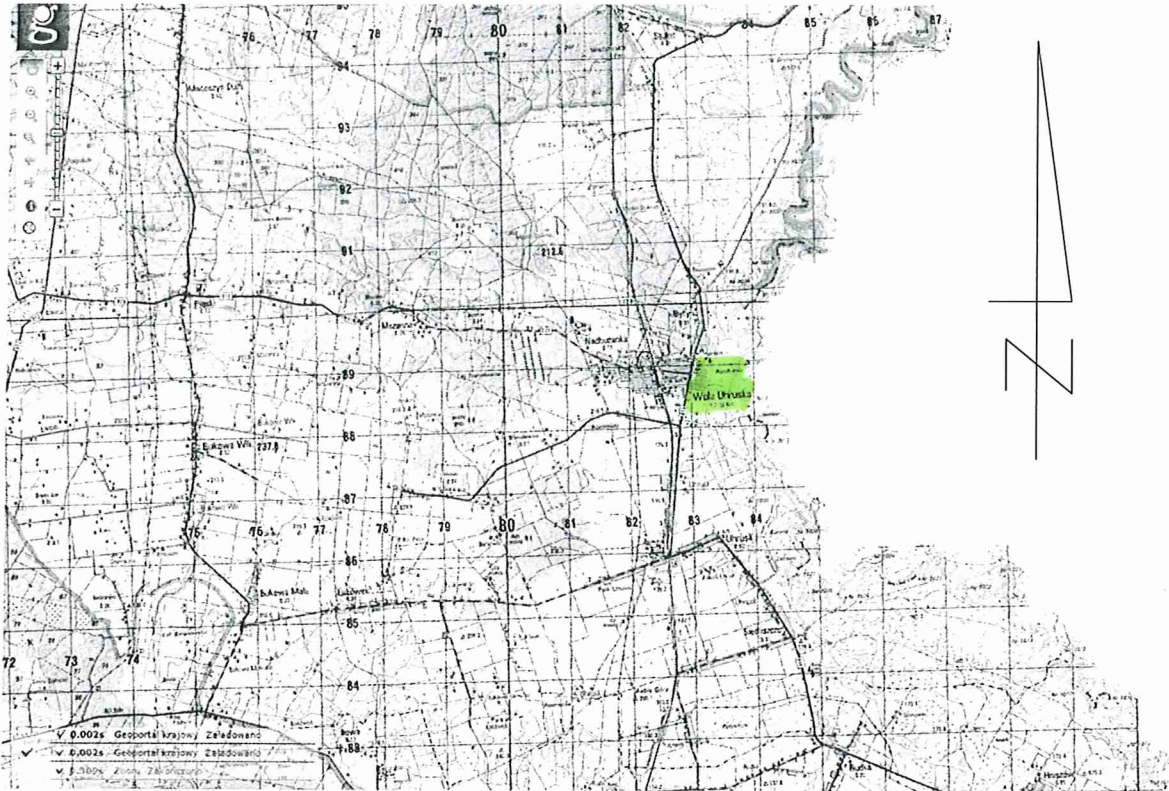
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej Sołtys
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0152/POOD/09

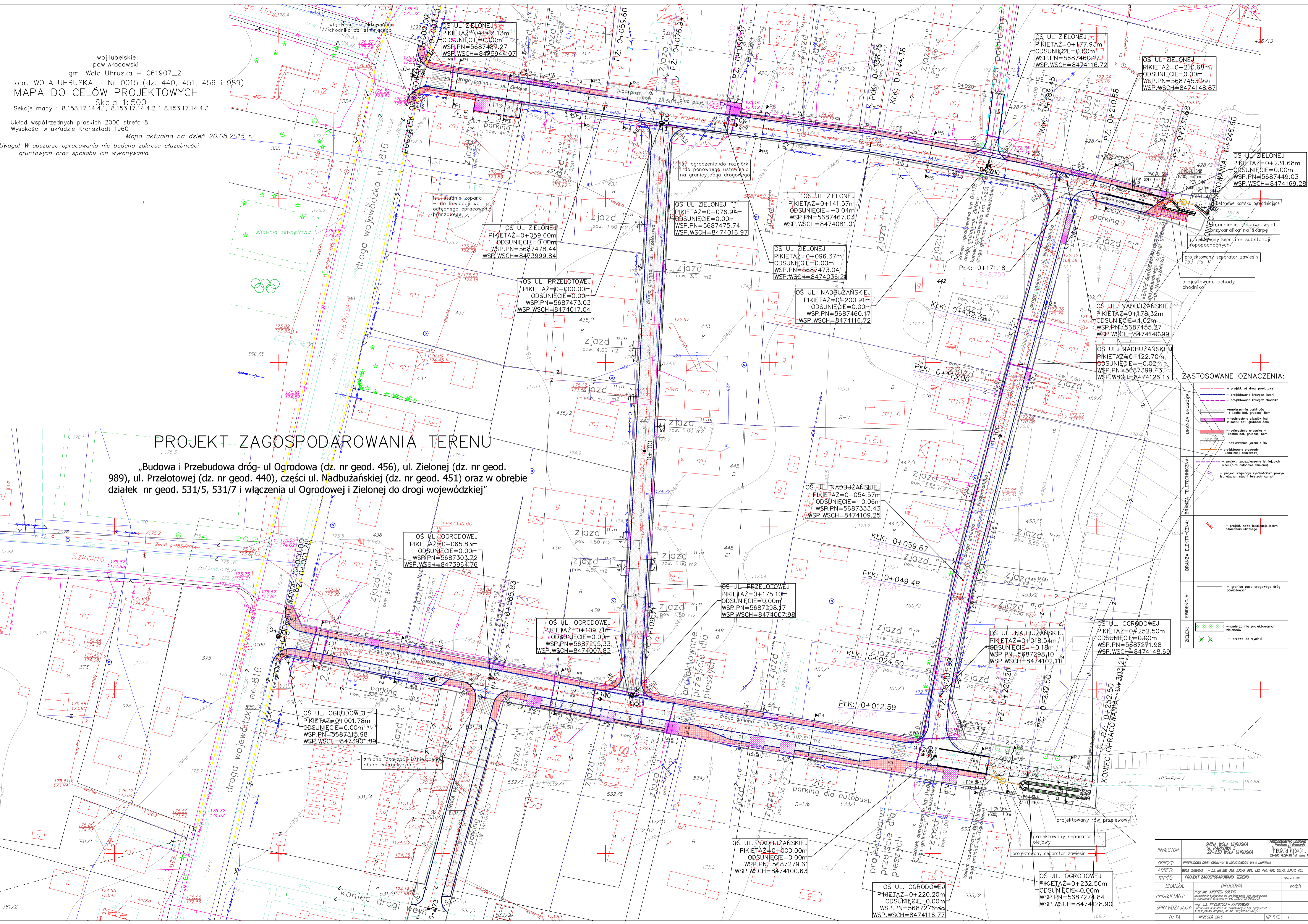
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Przemysław Karbowski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0153/POOD/11

WŁODAWA wrzesień 2015 r

ORIENTACJA

„Budowa i Przebudowa dróg- ul Ogrodowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul Ogrodowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej”





woj.lubelskie
pow.płodawski
gm. Wola Uhruska - 061907_2
obr. WOLA UHRUSKA - Nr 0015 (dz. 440, 451, 456 i 989)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Sekcje mapy : 8.153.17.14.4.1, 8.153.17.14.4.2 i 8.153.17.14.4.3

Układ współrzędnych płaskich 2000 strefa 8
Wysokości w układzie Kransztadt 1960
Mapa aktualna na dzień 20.08.2015 r.
Uwaga! W obszarze opracowania nie badano zakresu służebności
gruntowych oraz sposobu ich wykonywania.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

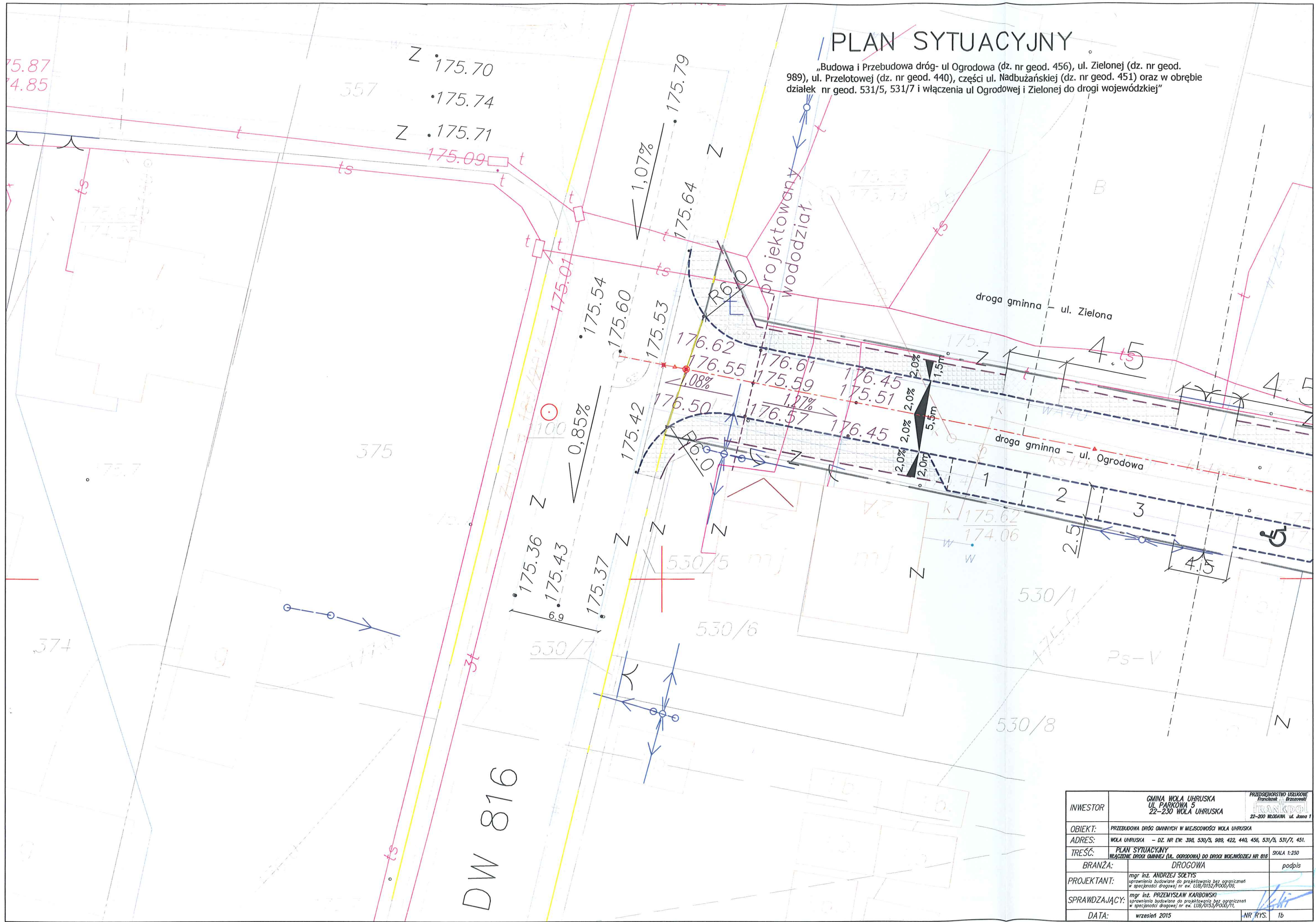
„Budowa i Przebudowa dróg- ul Ogrodowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul Ogrodowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej”

- ZASTOSOWANE OZNACZENIA:**
- projekt od drogi powiatowej
 - projektowana krawężnik jezdni
 - projektowana krawężnik chodnika
 - noworzeczna parkingowa z krawężnik jezdni
 - noworzeczna chodnikowa z krawężnik jezdni
 - noworzeczna chodnikowa z krawężnik jezdni
 - noworzeczna chodnikowa z krawężnik jezdni
 - projekt subsekcji technicznych stud (rura ostrowa dzielona)
 - projekt regulacji wykładnika pokrywy technicznych stud (rura ostrowa dzielona)
 - projekt nowo wybudowanych obiektów ulicznych
 - granica pasa drogowego drogi powiatowej
 - noworzeczna projektowanych jezdni
 - drogowa do wyzniki

INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARCOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ZIMOWA I PARTNER UL. PARCOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA
OBIEKT:	PRZEbudowa dróg gminnych w miejscowości WOLA UHRUSKA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ZIMOWA I PARTNER
ADRES:	WOLA UHRUSKA - dz nr 386, 530/5, 988, 422, 444, 456, 531/5, 531/7, 451	SKALA 1:500
TREŚĆ:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	podpis
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOBYSZ ul. Przelotowa 10, 22-230 WOLA UHRUSKA tel. 71 725 10 10	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARASZCZAK ul. Przelotowa 10, 22-230 WOLA UHRUSKA tel. 71 725 10 10	
DATA:	WRZEŚNIEM 2015	NR STR. 1

PLAN SYTUACYJNY

„Budowa i Przebudowa dróg- ul Ogródowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul Ogródowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej”



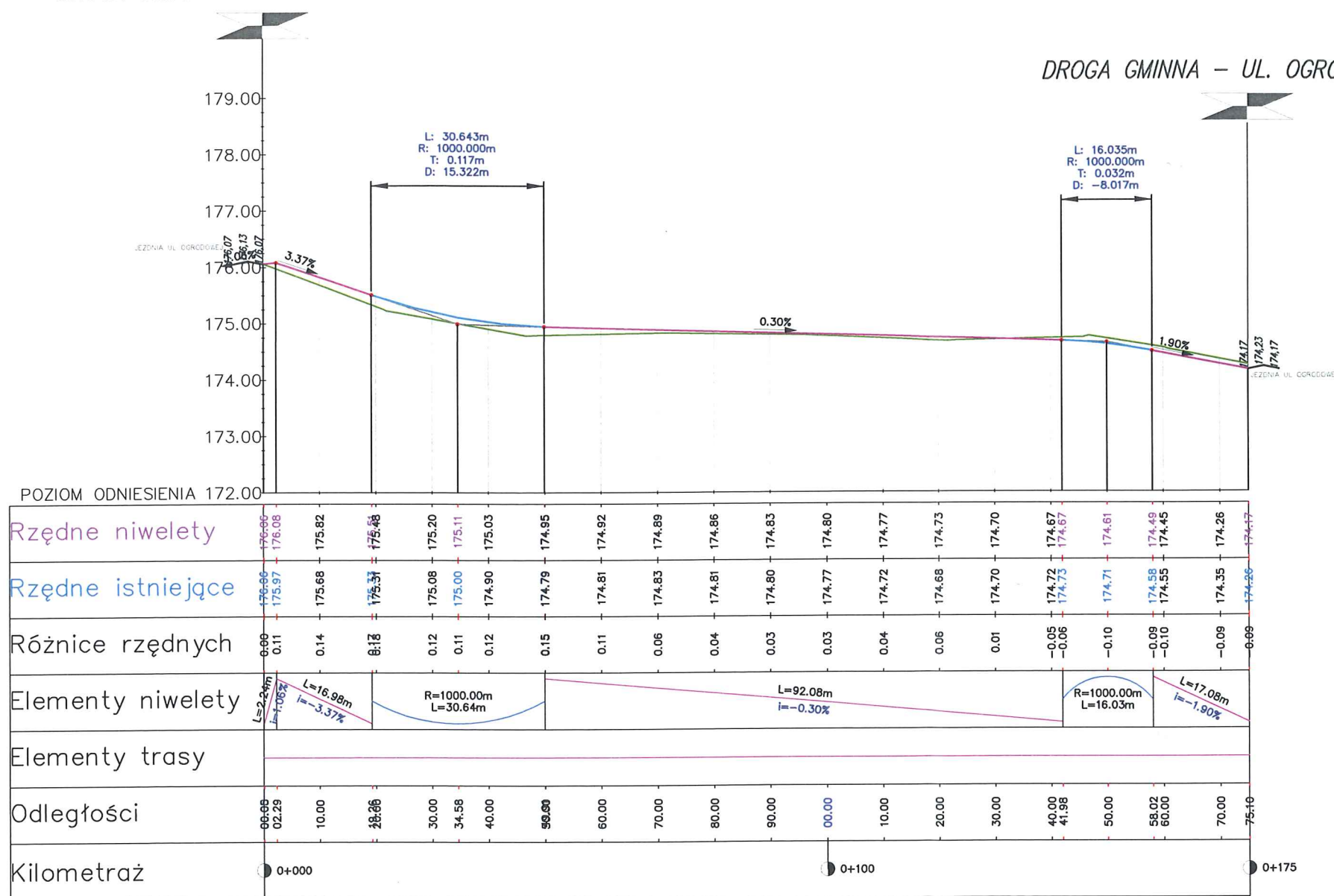
DW 816

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-200 WOLA UHRUSKA	PRZECIEKOWNICTWO USŁUGOWE Francisek Brzozowski FRANKO
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PLAN SYTUACYJNY WŁĄCZENIE DRÓGI GMINNEJ (UL. OGRÓDOWA) DO DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 816	SKALA 1:250
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/02.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0151/P000/11.	
DATA:	wrzesień 2015	NR RYS. 1b

PROFIL PODŁUŻNY
 BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L
 UL. PRZELOTOWA
 ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+175

DROGA GMINNA – UL. ZIELONA

DROGA GMINNA – UL. OGRODOWA



ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

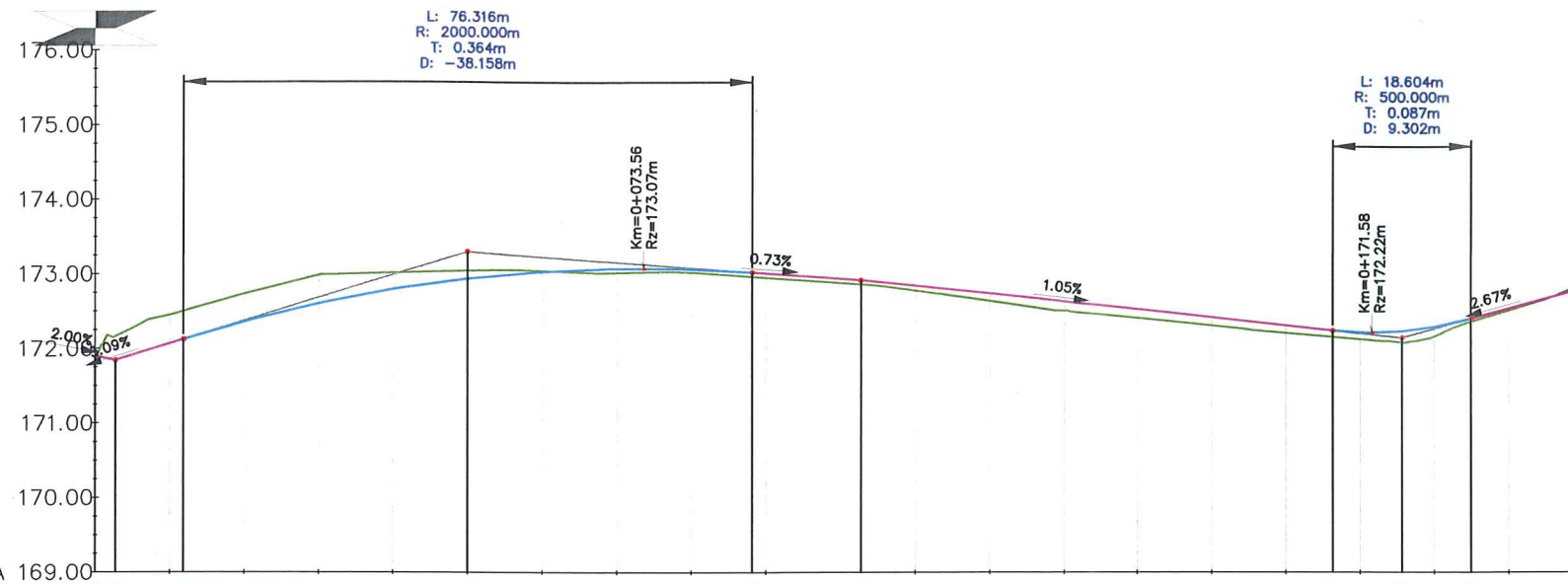
	ISTNIĄCY POZIOM TERENU
	PROJEKTOWANY PROFIL DROGI (JEZDNIOWY I BIEŻENIOWY)
	PROJEKTOWANY PROFIL DROGI (JEZDNIOWY I BIEŻENIOWY)
	SANUJĄCE OŚROSTROJNIE Z DROGI UTAARZONA
	SANUJĄCE LEWAOSTROJNIE Z DROGI UTAARZONA
	SANUJĄCE PRAWAOSTROJNIE Z DROGI UTAARZONA

ZE WZGLĘDU NA MAŁE WARTOŚCI KĄTÓW ZMIAN CHARAKTERYSTYK WYSOKOŚCIOWYCH MIEJSCA ZAŁAMANIA PROFILU NIE WYKRAJĄC LUKAMI NALEŻY WYŁAGODZIĆ TECHNICZNE

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘWSTWIO USŁUGOWE FRANKPOL 22-200 WODANA ul. Józefa 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA – DZ. NR EW: 398, 530/5, 989, 422, 440, 458, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:100/1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOLTYŚ uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/D153/P000/09,	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/D153/P000/11,	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR-RYS. 4

PROFIL PODŁUŻNY
 BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L
 UL. NADBUŻAŃSKA
 ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+200,80

DROGA GMINNA – UL. OGRODOWA



ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

	ISTNIEJĄCY POZIOM TERENU
	PROJEKTOWANY PROFIL OSI JEZNI GOCNAJ PROSTOLINOWA
	PROJEKTOWANY PROFIL OSI JEZNI GOCNAJ PROSTOLINOWA
	SARZYŻOWANE OBIĘCZANIE Z DROGA UTRWARDZONA
	SARZYŻOWANE LEJACZYSTROKNE Z DROGA UTRWARDZONA
	SARZYŻOWANE PRZEKROSTKOWE Z DROGA UTRWARDZONA

DROGA GMINNA – UL. ZIELONA

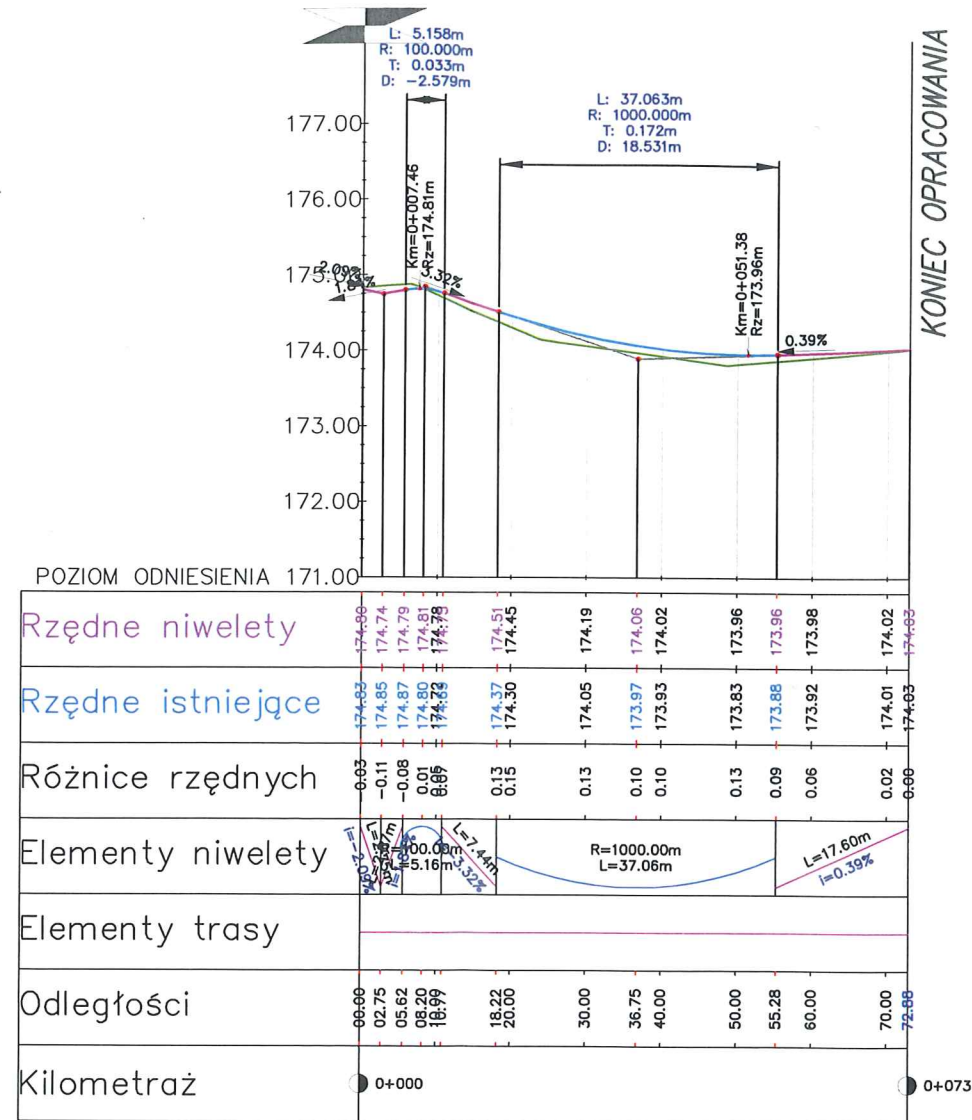
ZE WZGLĘDU NA MAŁE WARTOŚCI KĄTÓW ZMIAN CHARAKTERYSTYK
 WYSOKOŚCIOWYCH MIEJSCA ZAŁAMAŃ PROFILU
 NIE WYOKRĄGLONE LUKAMI NALEŻY WYŁAGODZIĆ TECHNOLOGICZNIE

POZIOM ODNIESIENIA 169.00	174.96	174.84	172.06	172.36	172.60	172.79	172.94	173.03	173.07	173.06	173.02	173.01	172.88	172.93	172.91	172.84	172.73	172.63	172.52	172.42	172.31	172.25	172.22	172.24	172.29	172.40	172.53	172.80
Rzędne niwelety	174.96	174.84	172.06	172.36	172.60	172.79	172.94	173.03	173.07	173.06	173.02	173.01	172.88	172.93	172.91	172.84	172.73	172.63	172.52	172.42	172.31	172.25	172.22	172.24	172.29	172.40	172.53	172.80
Rzędne istniejące	174.84	172.16	172.45	172.50	172.73	172.98	173.01	173.04	173.04	173.01	173.02	172.95	172.86	172.88	172.86	172.77	172.63	172.51	172.41	172.31	172.21	172.16	172.13	172.09	172.16	172.35	172.51	172.86
Różnice rzędnych	0.06	-0.32	-0.38	-0.38	-0.37	-0.38	-0.22	-0.11	-0.02	0.06	0.04	0.06	0.06	0.06	0.06	0.10	0.12	0.12	0.11	0.10	0.09	0.09	0.15	0.13	0.04	0.02	-0.06	
Elementy niwelety	i=3.09%		R=2000.00m L=76.32m				L=14.59m i=-0.73%		L=63.58m i=-1.05%				R=500.00m L=18.60m		L=15.87m i=2.67%													
Elementy trasy	PROSTA L=12.59m		ŁUK POZIOMY R=100.00m L=11.91m		PROSTA L=24.98m				ŁUK POZIOMY R=200.00m L=10.19m				PROSTA L=53.33m				ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=19.39m		PROSTA L=38.79m		ŁUK POZIOMY R=8.75m L=14.28m		PROSTA L=15.46m					
Odległości	00.00	02.74	10.00	11.84	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	88.16	90.00	00.00	02.75	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	66.32	70.00	75.63	80.00	84.93	90.00	00.00
Kilometraż	0+000												0+100														0+200,80	

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE FRANCKI & BRZOZOWSKI FRANKPOL 22-200 WRODZAWA ul. Jana 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:100/1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 5

PROFIL PODŁUŻNY
 BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L
 DROGA WEWNĘTRZNA
 ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+075

DROGA GMINNA – UL. OGRODOWA



ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

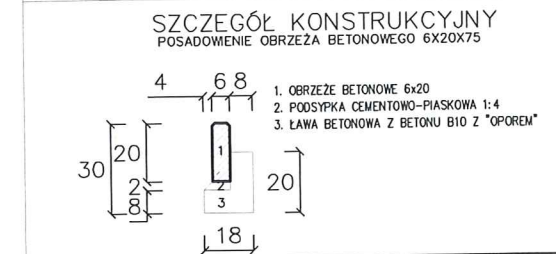
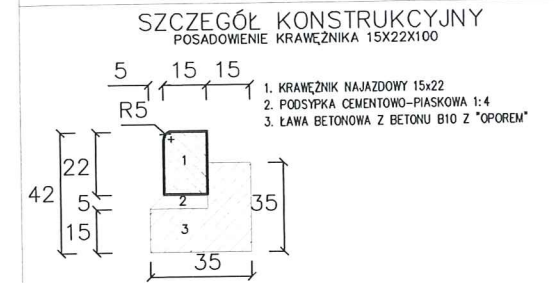
[Symbol]	ISTNIEJĄCY POZIOM TERENU
[Symbol]	PROJEKTOWANY PROFIL OSI JEZDNI COCZNI PRZYSTANKOWEJ
[Symbol]	PROJEKTOWANY PROFIL OSI JEZDNI COCZNI PRZYSTANKOWEJ
[Symbol]	SZERZOKOŚĆ OBUSTROJNE Z DROGA UTAARZOWA
[Symbol]	SZERZOKOŚĆ LEWAOSTROJNE Z DROGA UTAARZOWA
[Symbol]	SZERZOKOŚĆ PRAWOSTROJNE Z DROGA UTAARZOWA

ZE WZGLĘDU NA MAŁE WARTOŚCI KĄTÓW ZMIAN CHRAKTERYSTYK
 WYSOKOŚCIOWYCH MIEJSCA ZAŁAMAŃ PROFILU
 NIE WYOKRĄGLONE LUKAMI NALEŻY WYŁAGODZIĆ TECHNOLOGICZNIE.

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE Franciszek Brzozowski FRANKPOL 22-200 BRZDOWA ul. Jana 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW: 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:100/1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09.	[Podpis]
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	[Podpis]
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 6

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
DROGA GMINNA - UL. ZIELONA

WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ - UL. ZIELONA DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 816



PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

KONSTRUKCJA CHODNIKA :

- 6 WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM
- 4 PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
- 12 PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=2,5 MPa WG D-04.05.01
- 10 WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01

KONSTRUKCJA WZM. CHODNIKA :

- 6 WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM
- 4 PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
- 16 PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=5 MPa WG D-04.05.01
- 15 WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGÓW Z KOSTKI:

- 8 WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 8 CM
- 4 PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
- 18 PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01
- 15 WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01

WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:

- 4 WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
- min 2 WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
- min 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:

- 4 WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
- 4 WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
- 12 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE
- 16 PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01
- 15 WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01

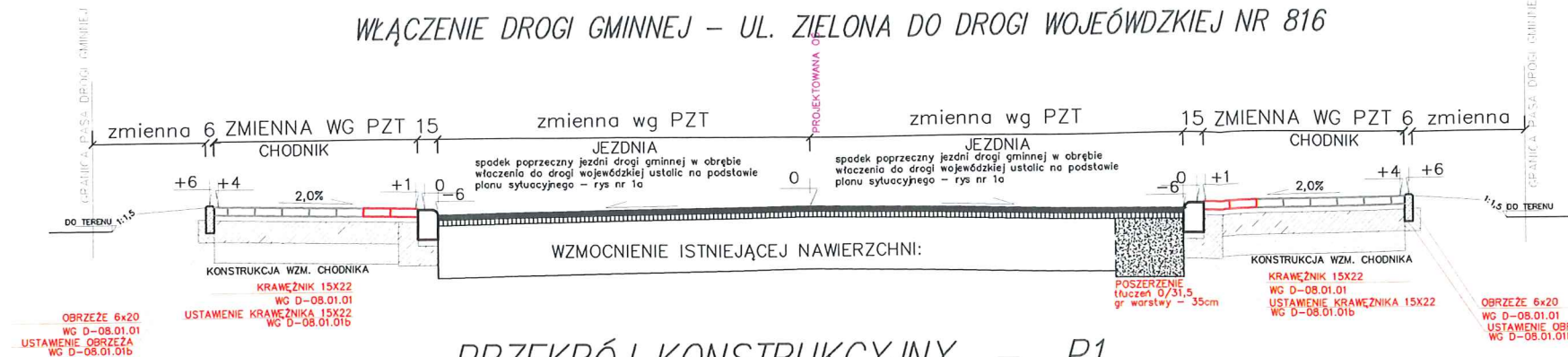
KONSTRUKCJA JEZDNI TŁUCZNIOWEJ:

- 10 WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5
- 20 WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63

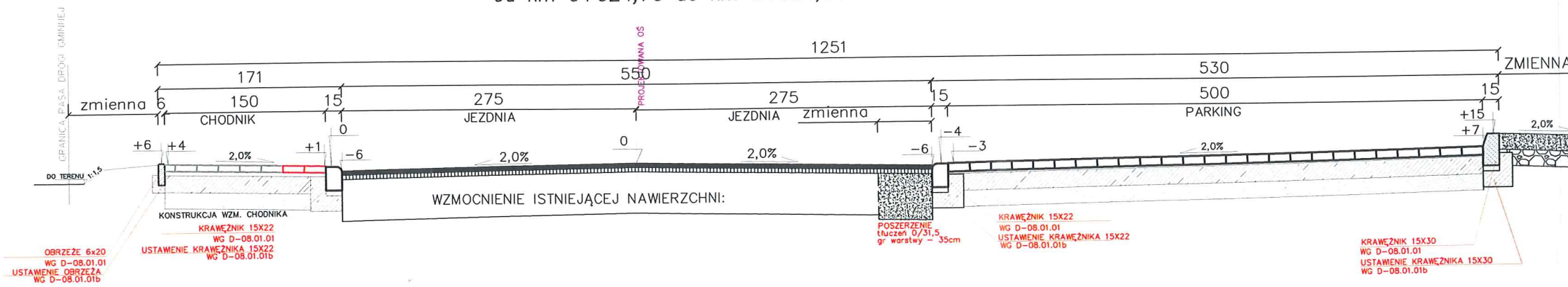
KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:

- 10 WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5
- 20 WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63

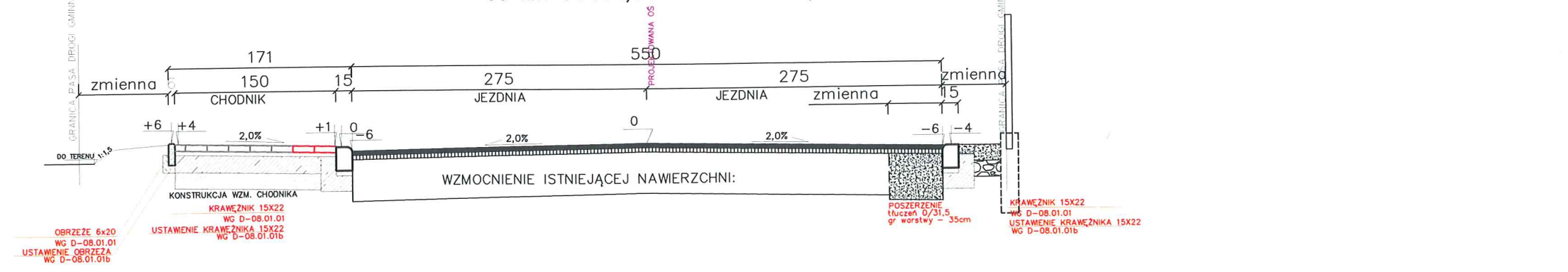
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - P1
od km 0+010 do km 0+020



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - P2
od km 0+024,70 do km 0+034,30



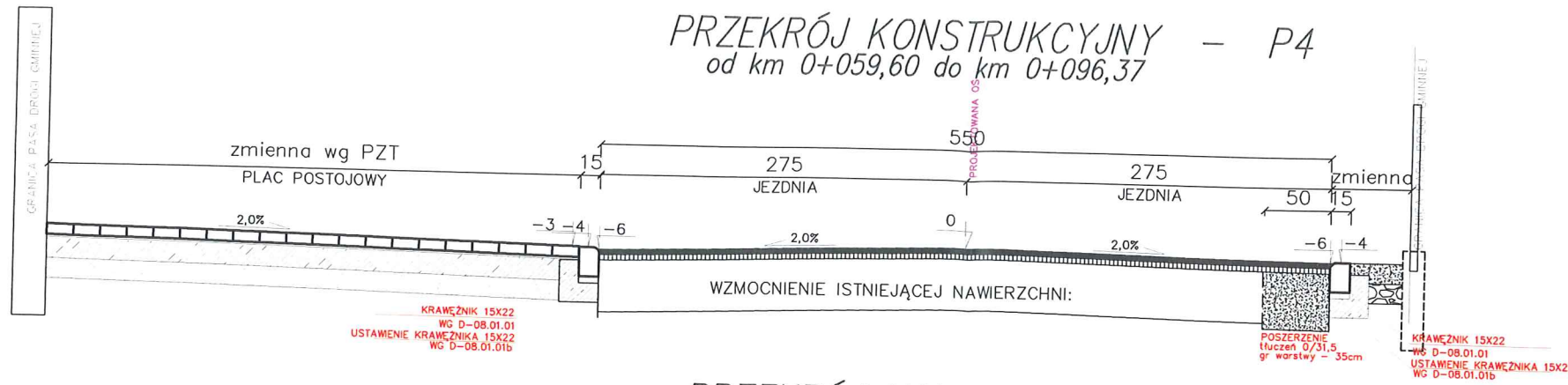
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - P3
od km 0+034,50 do km 0+059,60



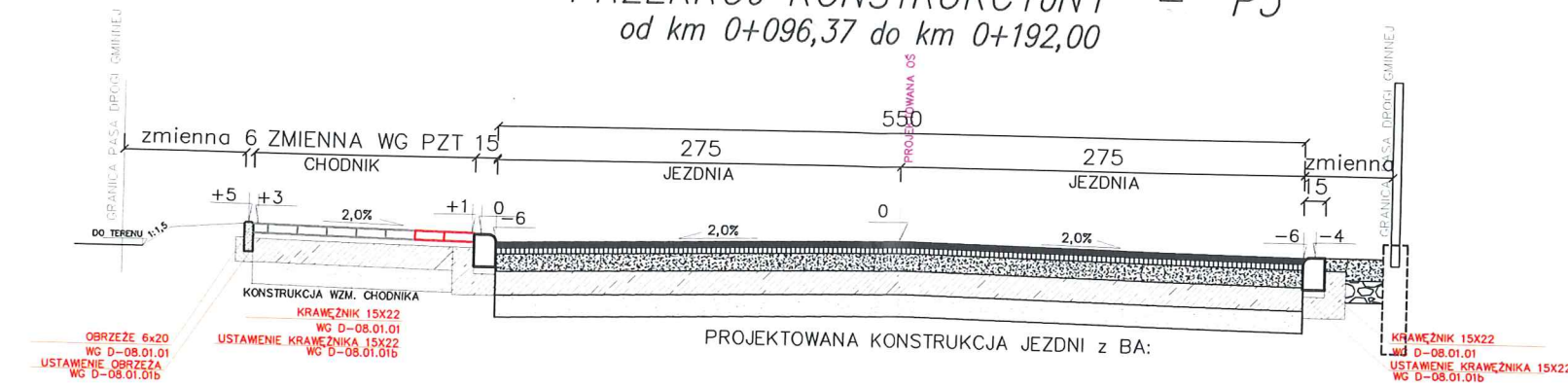
INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘWZIENIE FRANKPOL 22-200 WROZNA ul. Józefa 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 398, 530/3, 989, 422, 440, 458, 531/3, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - TYPOWE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOETYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09.	podpis
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	podpis
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 7

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
DROGA GMINNA – UL ZIELONA

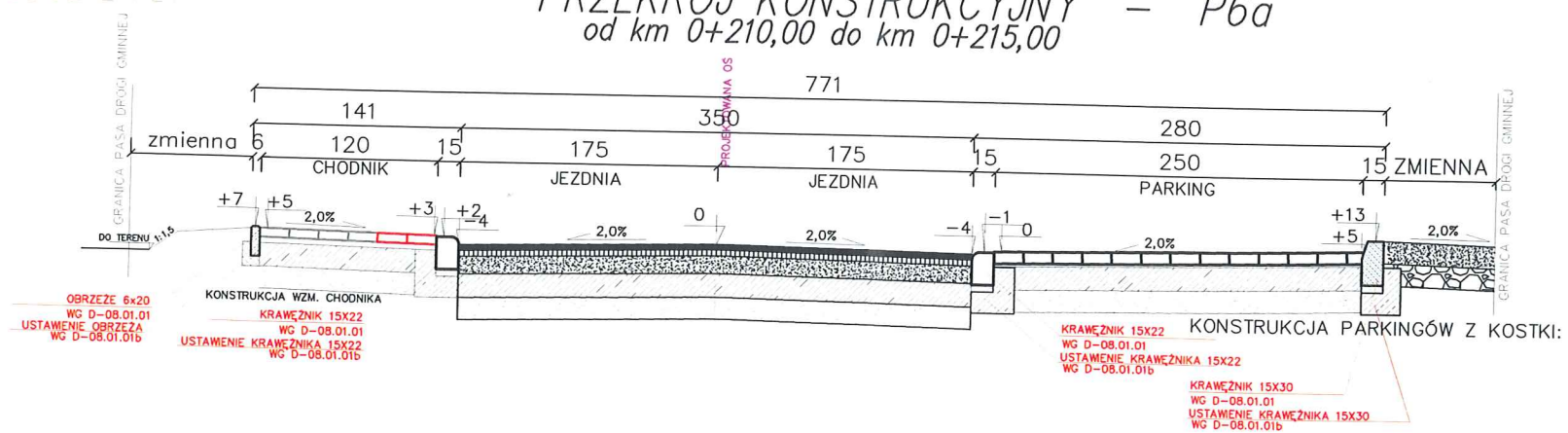
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P4
od km 0+059,60 do km 0+096,37



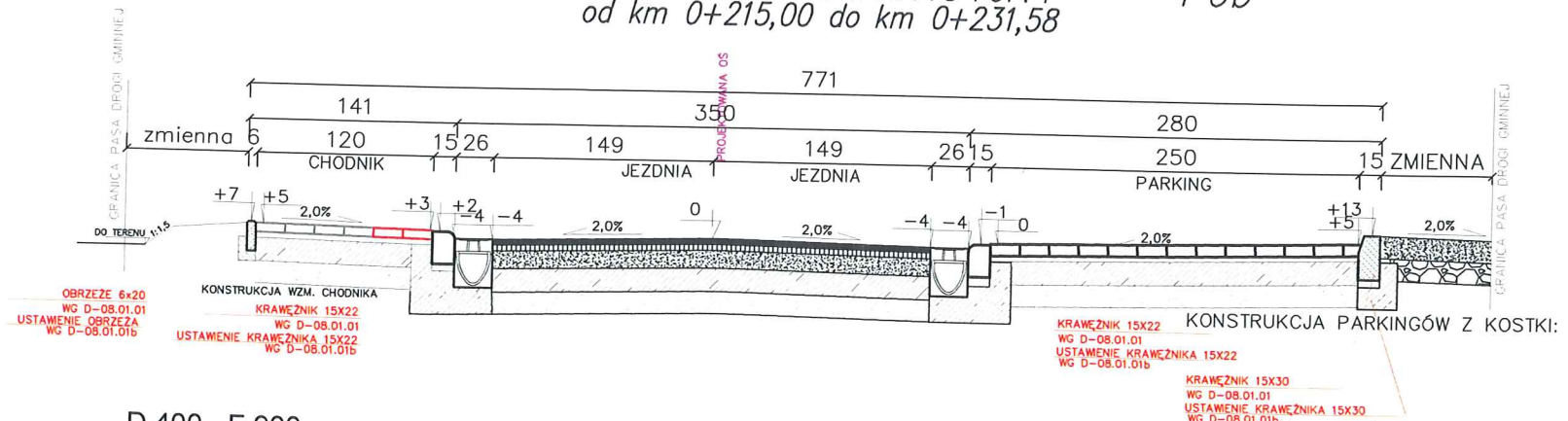
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P5
od km 0+096,37 do km 0+192,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P6a
od km 0+210,00 do km 0+215,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P6b
od km 0+215,00 do km 0+231,58



D 400 - F 900

D 400 - F 900

UWAGA:

NA ODCINKU OD km 0+192 DO km 0+210 WYKONAC
ROZWIĄZANIE SYTUACJNE ZGODNIE Z PZT

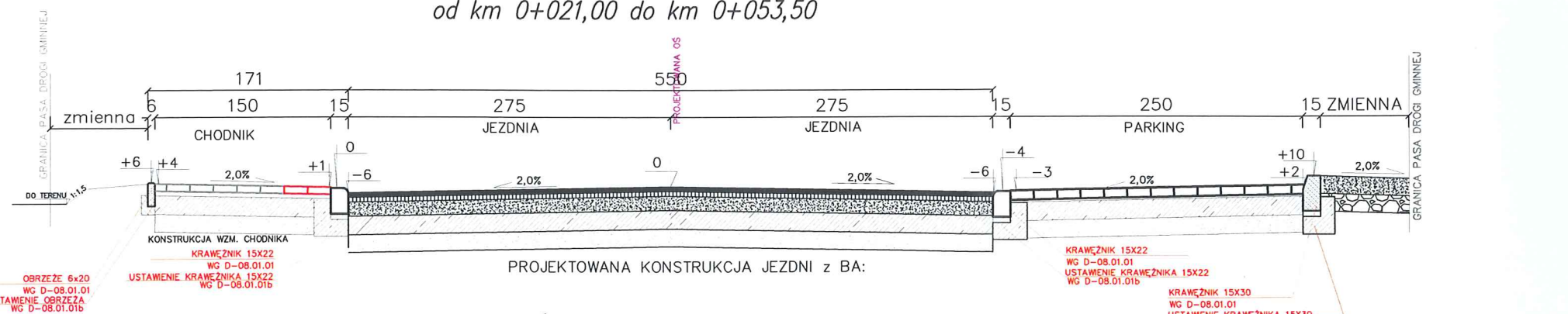
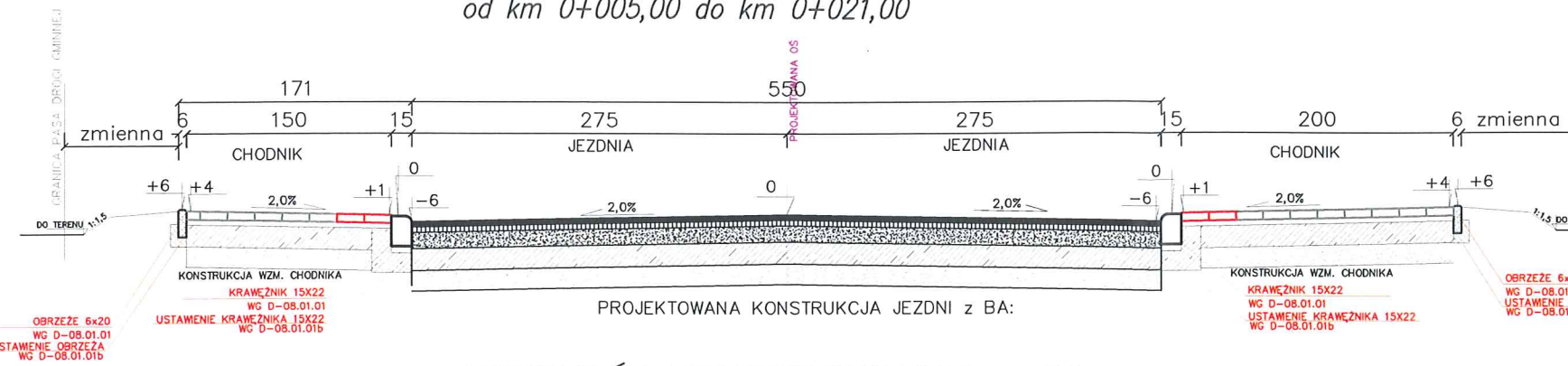
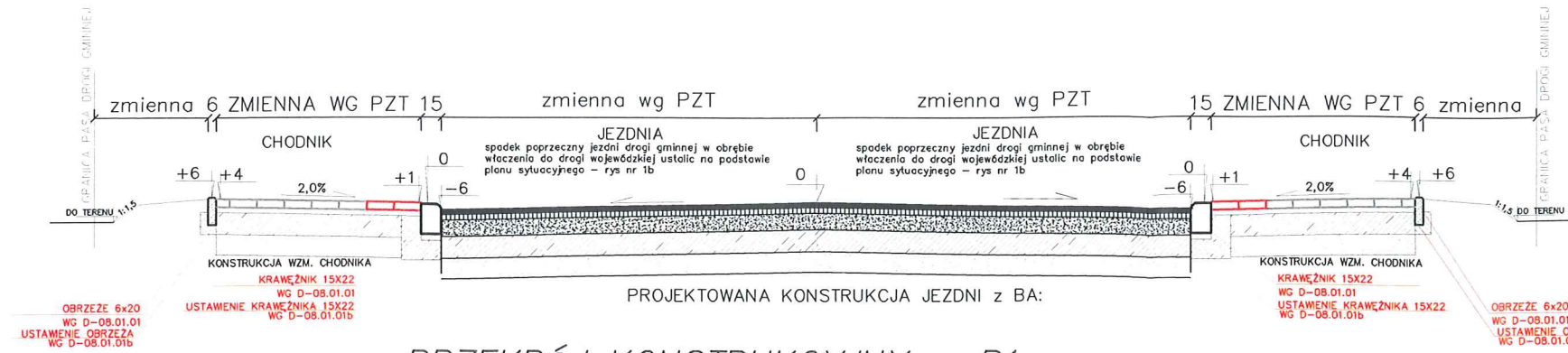


PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

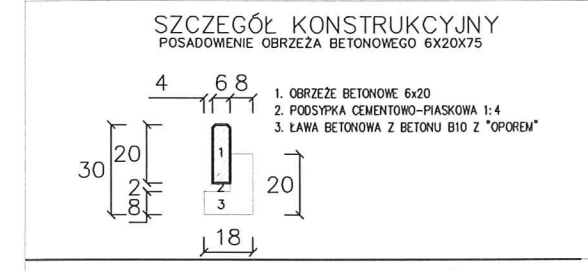
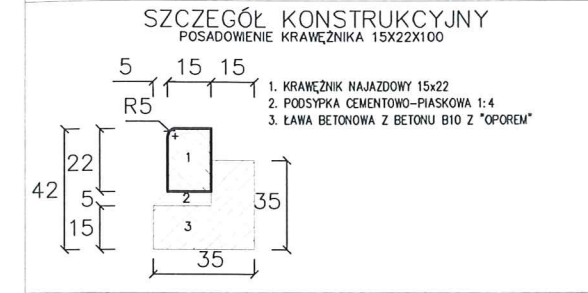
KONSTRUKCJA CHODNIKA :	
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
12	PODBUDOWA ZASADNICZA Z GSC Rm=2,5 MPa WG D-04.05.01
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
32	
KONSTRUKCJA WZM. CHODNIKA :	
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
16	PODBUDOWA ZASADNICZA Z GSC Rm=5 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
41	
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGÓW Z KOSTKI:	
8	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 8 CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
18	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
45	
WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:	
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
min 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
min 6	
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:	
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE
16	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
51	
KONSTRUKCJA JEZDNI TŁUCZNIOWEJ:	
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63
30	
KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:	
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63
30	
INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ NR EW. 394, 530/3, 989, 422, 440, 456, 531/3, 531/7, 451.
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - TYPOWE
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SZEŹYŚ uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09.
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.
DATA:	WRZEŚNIĘ 2015
	NR RYS. 8

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ – UL. OGRODOWA DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 816

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
DROGA GMINNA – UL. OGRODOWA



UWAGA:
NA ODCINKU OD km 0+053,50 DO km 0+082,50
WYKONAĆ ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE ZGODNIE Z PZT



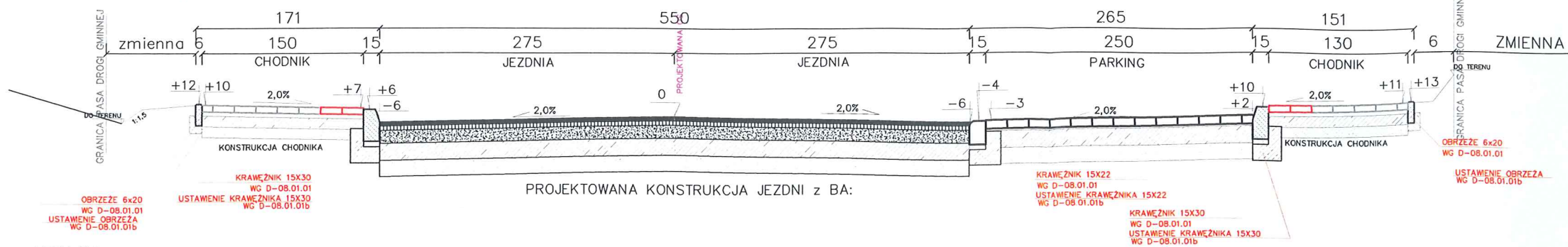
PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

KONSTRUKCJA CHODNIKA :		
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
12	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=2,5 MPa WG D-04.05.01	
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
32		
KONSTRUKCJA WZM. CHODNIKA :		
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
16	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=5 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
41		
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGÓW Z KOSTKI:		
8	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 8 CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
18	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
45		
WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:		
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.	
min 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.	
min 6		
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:		
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.	
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.	
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE	
16	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
51		
KONSTRUKCJA JEZDNI TŁUCZNIOWEJ:		
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5	
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63	
30		
KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:		
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5	
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63	
30		
INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘWZIĘCIE USŁUGOWE Franchizem i Brzoźewski FRANKPOL 22-200 WIEDZAMA ul. Józefa 1
OBIEKT:	PRZEbudowa dróg gminnych w miejscowości Wola Uhruska	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE- TYPOWE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOKTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/08.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOŃSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 9

UWAGA:

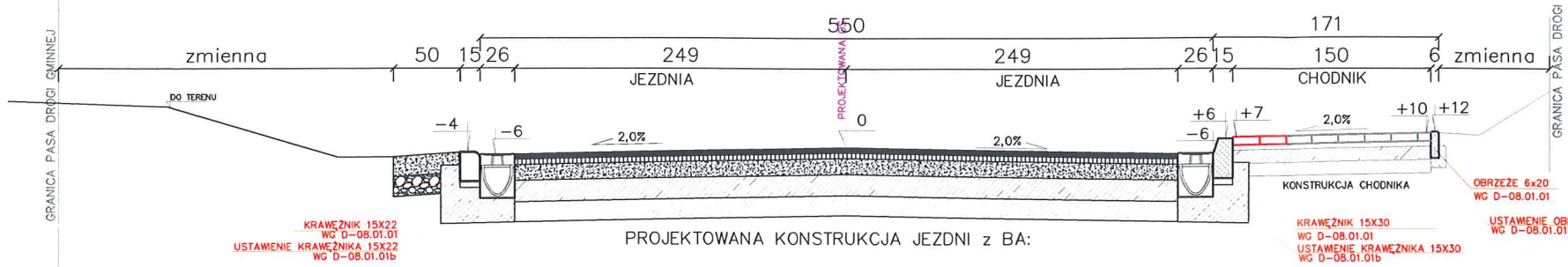
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P4 od km 0+130 do km 0+190

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGA GMINNA – UL OGDROWA



UWAGA:

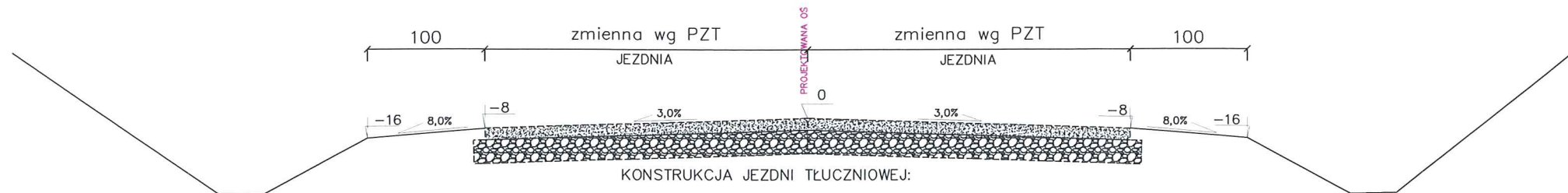
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P5 od km 0+215 do km 0+220,20



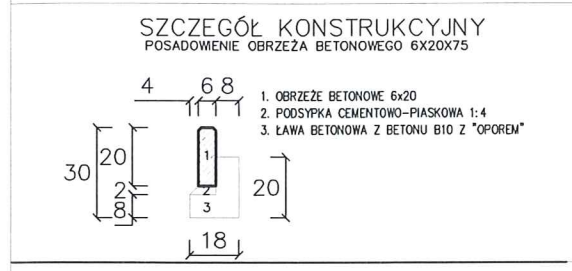
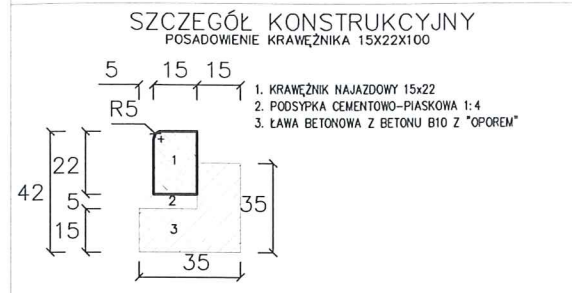
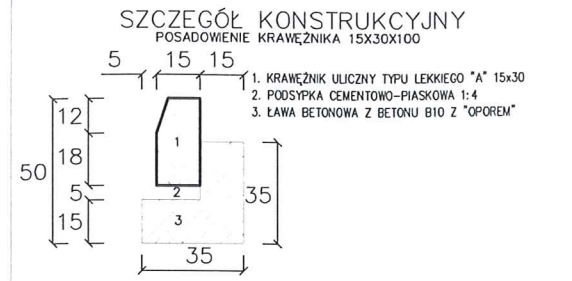
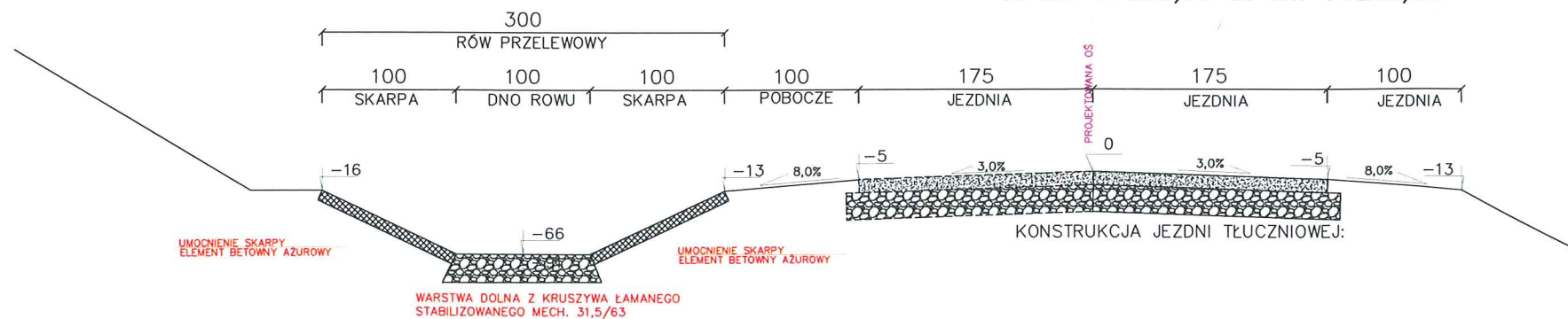
D 400 - F 900

D 400 - F 900

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P6 od km 0+220,20 do km 0+232,50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P7 od km 0+232,50 do km 0+252,50

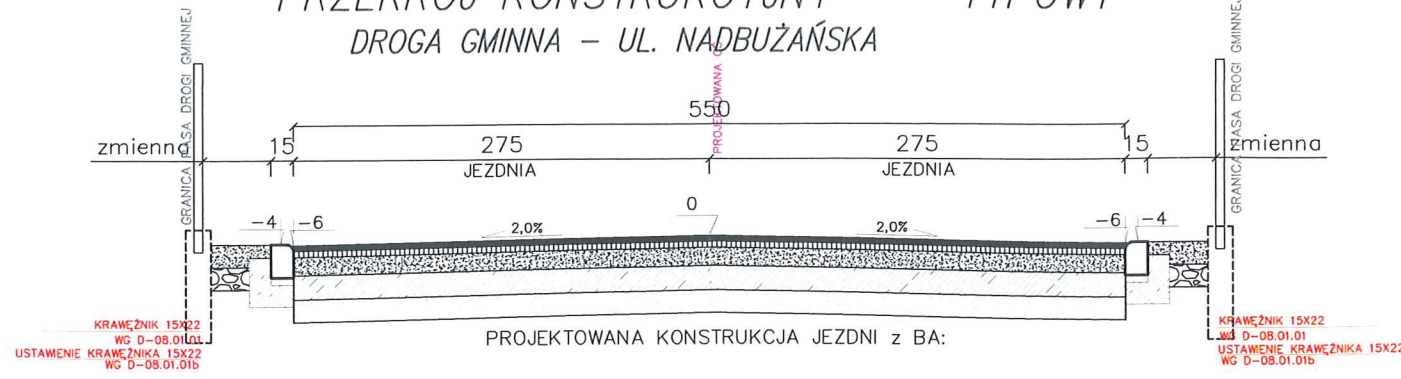


PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

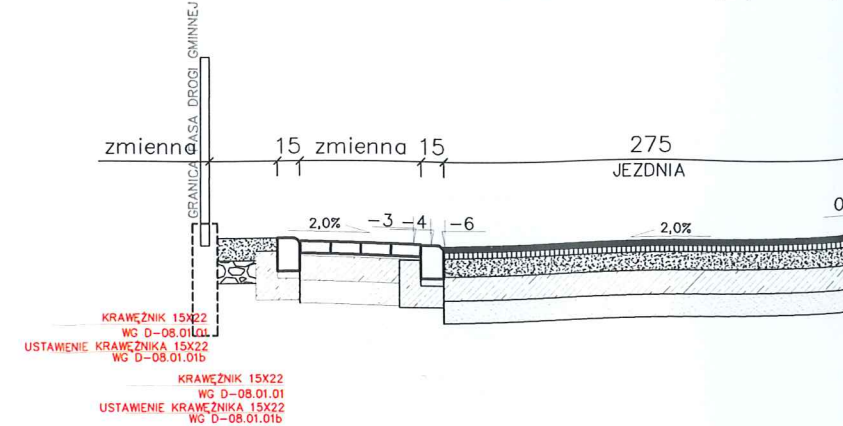
KONSTRUKCJA CHODNIKA :		
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
12	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=2,5 MPa WG D-04.05.01	
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
32		
KONSTRUKCJA WZM. CHODNIKA :		
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
16	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=5 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
41		
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGÓW Z KOSTKI:		
8	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 8 CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
18	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
45		
WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:		
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.	
min 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.	
min 6		
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:		
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.	
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.	
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE	
16	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
51		
KONSTRUKCJA JEZDNI TŁUCZNIOWEJ:		
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5	
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63	
30		
KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:		
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5	
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63	
30		
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEJŚCIE WYKONANE Franciszek Brzozowski FRANKPOL 22-200 WOLA UHRUSKA ul. Janko 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA – DZ. NR EW. 398, 530/3, 989, 422, 440, 456, 531/3, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – TYPOWE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SORZYŚ uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	10 RYS. 10

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

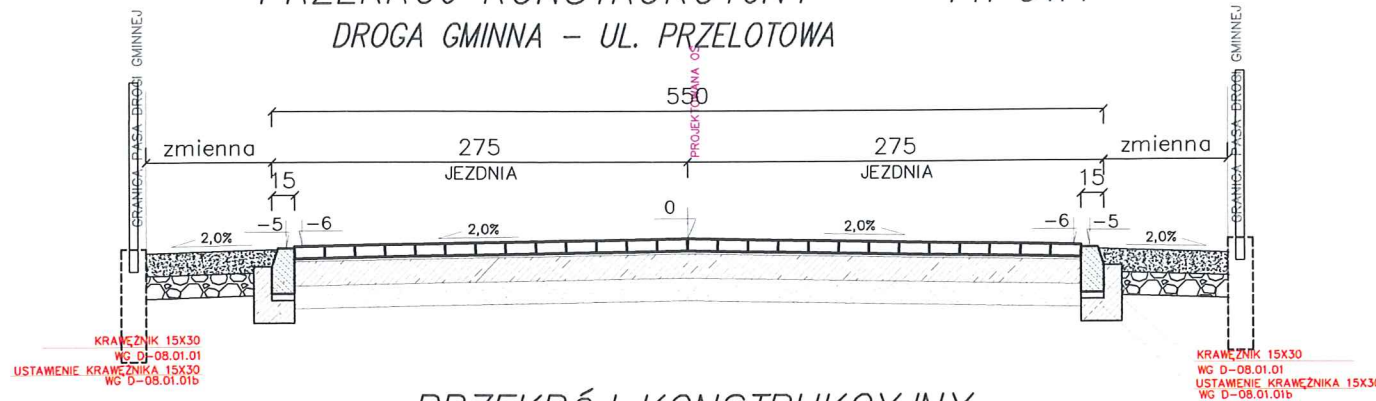
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – TYPOWY DROGA GMINNA – UL. NADBUŻAŃSKA



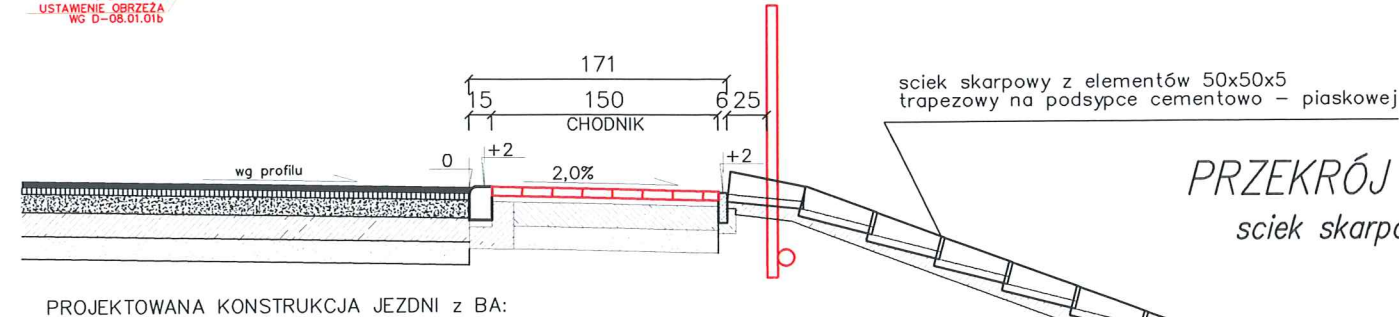
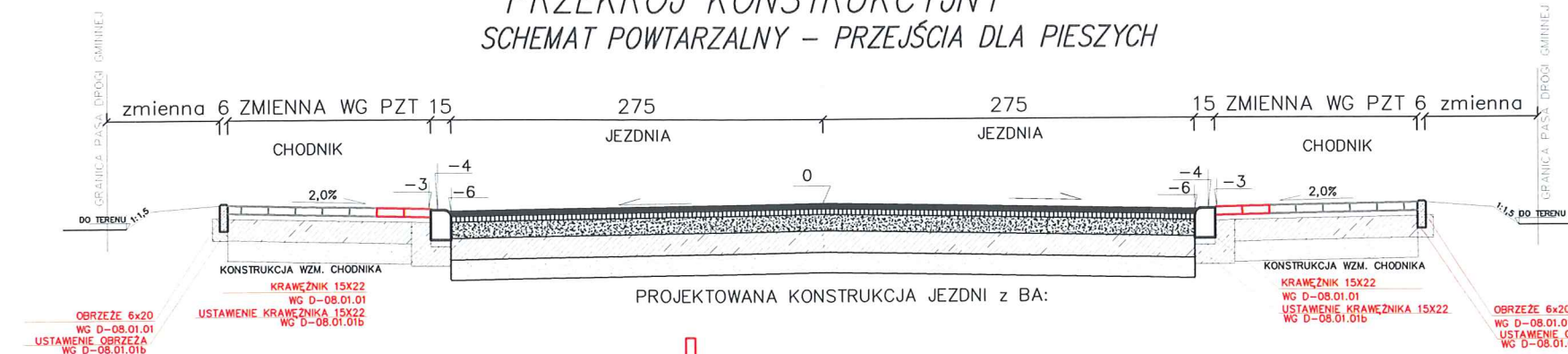
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGA GMINNA – UL. NADBUŻAŃSKA – wyspa najazdowa



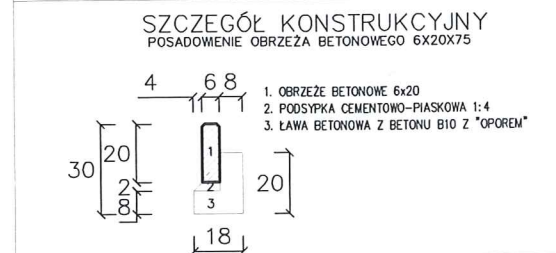
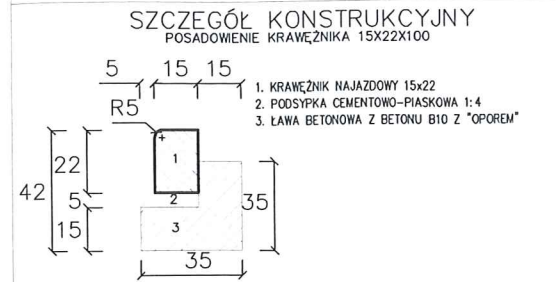
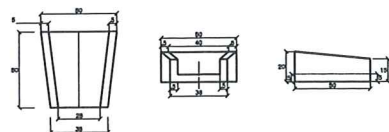
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – TYPOWY DROGA GMINNA – UL. PRZELOTOWA



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SCHEMAT POWTARZALNY – PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



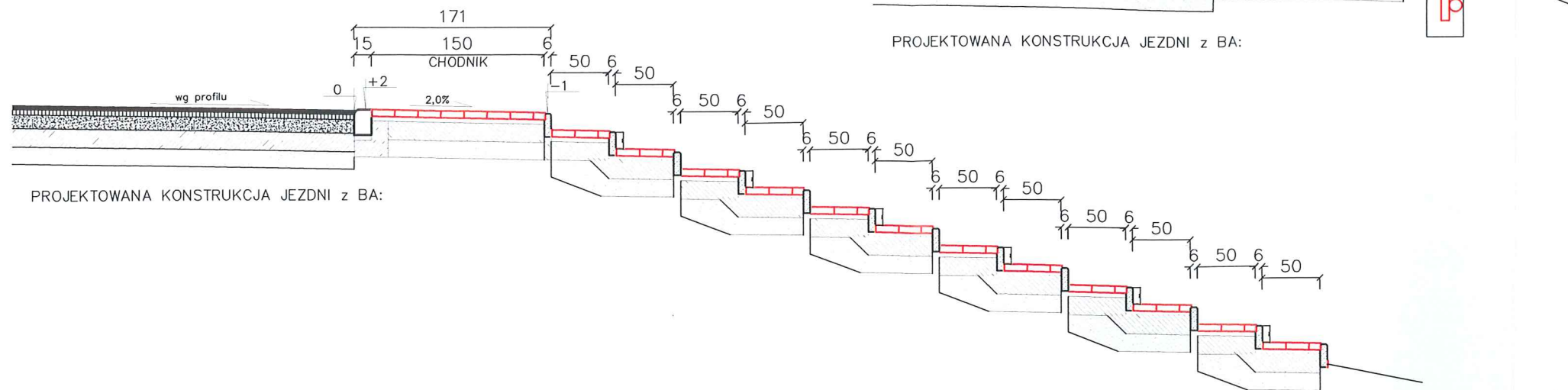
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY element scieku skarpowego



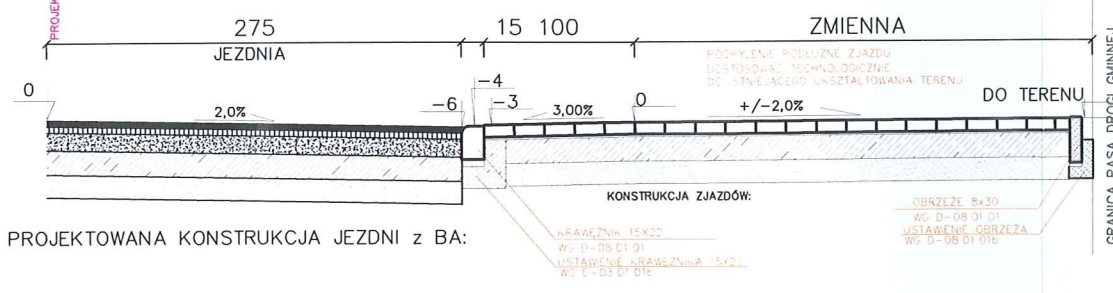
PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

KONSTRUKCJA CHODNIKA :		
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
12	PODBUDOWA ZASADNICZA Z GSC Rm=2,5 MPa WG D-04.05.01	
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
32		
KONSTRUKCJA WZM. CHODNIKA :		
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
16	PODBUDOWA ZASADNICZA Z GSC Rm=5 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
41		
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGÓW Z KOSTKI:		
8	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 8 CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
18	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
45		
WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:		
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.	
min 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.	
min 6		
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:		
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.	
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.	
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE	
16	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
51		
KONSTRUKCJA JEZDNI TŁUCZNIOWEJ:		
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5	
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63	
30		
KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:		
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5	
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63	
30		
INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘWZIĘCIE USZKODZENIE Franciszek BRANIKPOL 22-200 WOLA UHRUSKA ul. Józefa 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE- TYPOWE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/09.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 11

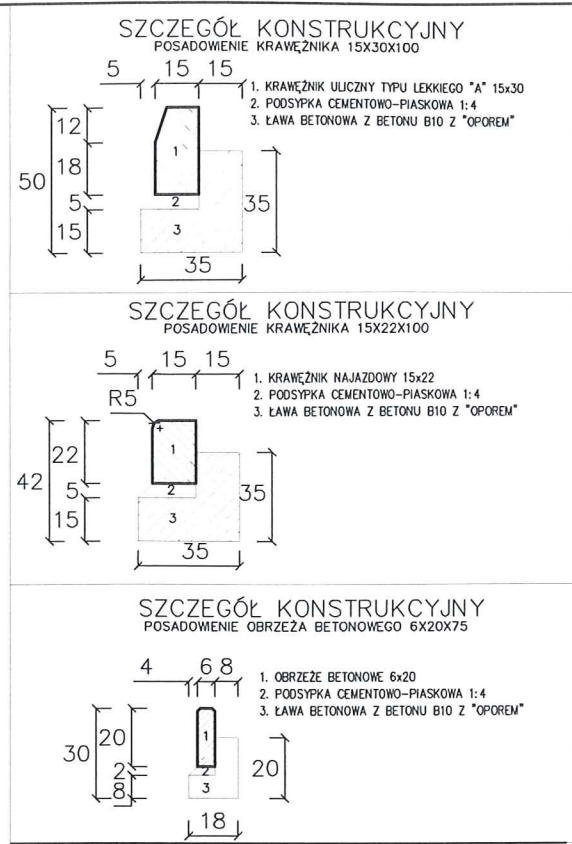
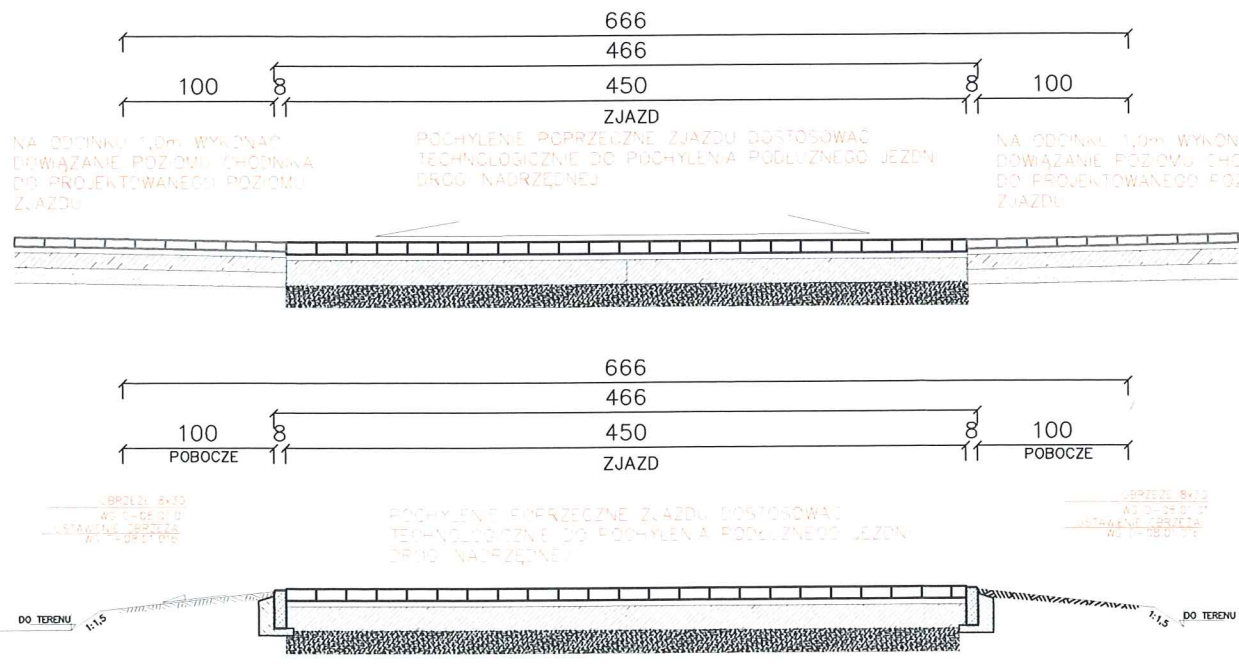
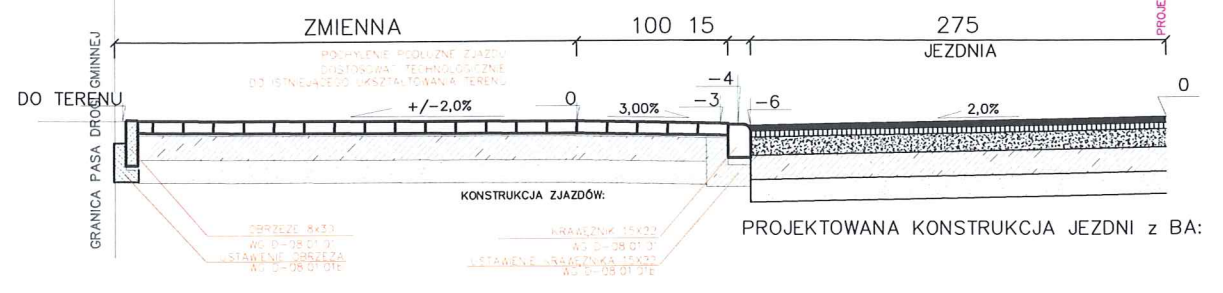
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY STOPNIOWANIE CHODNIKA



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SCHEMAT BUDOWY ZJAZDÓW IND. PRAWOSTRONNYCH



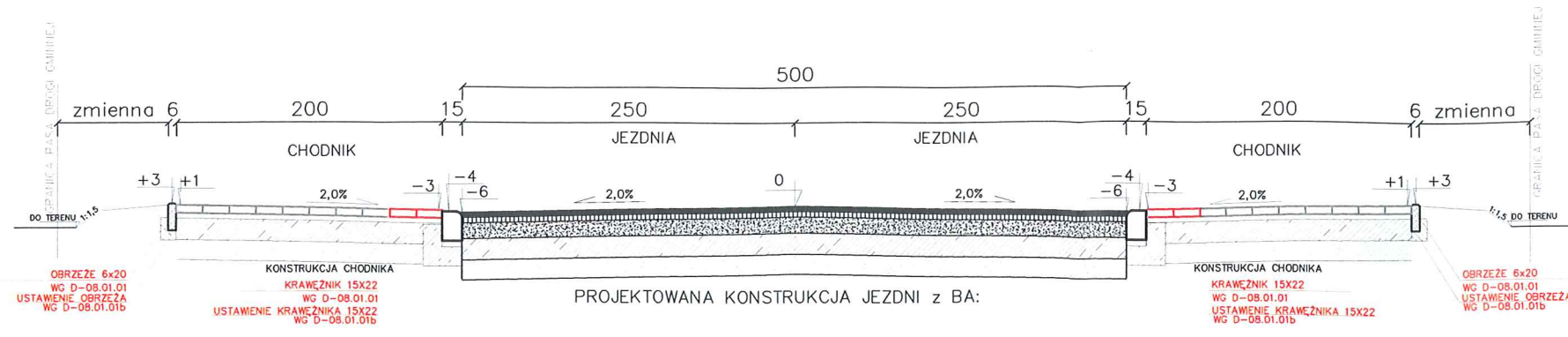
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SCHEMAT BUDOWY ZJAZDÓW IND. LEWOSTRONNYCH



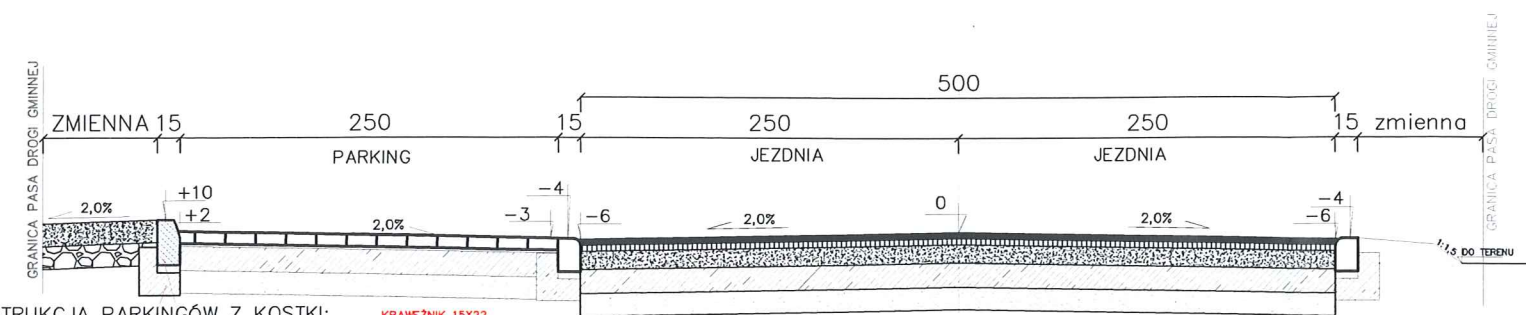
PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

KONSTRUKCJA CHODNIKA :		
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
12	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=2,5 MPa WG D-04.05.01	
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
32		
KONSTRUKCJA WZM. CHODNIKA :		
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
16	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=5 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
41		
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGÓW Z KOSTKI:		
8	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 8 CM	
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	
18	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
45		
WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:		
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.	
min 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.	
min 6		
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:		
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.	
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.	
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE	
16	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01	
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01	
51		
KONSTRUKCJA JEZDNI TŁUCZNIOWEJ:		
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5	
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63	
30		
KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:		
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5	
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63	
30		
INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘWZIĘCIE USŁUGOWE Franchiznik FRANKPOL 22-200 WODZANNA ul. Jana 1
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 39/1, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE- TYPOWE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOKIJS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/PO00/08.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOŃSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/PO00/11.	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 12A

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGA GMINNA - WEW.

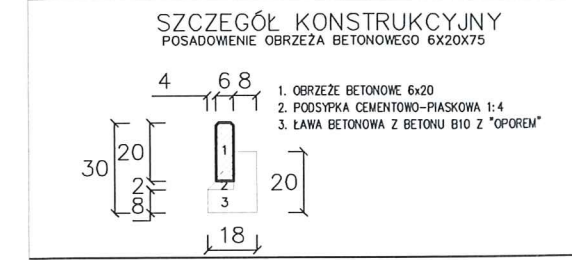
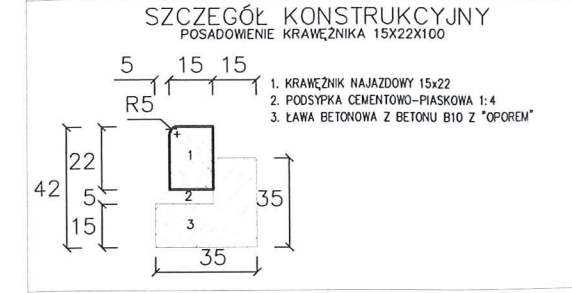
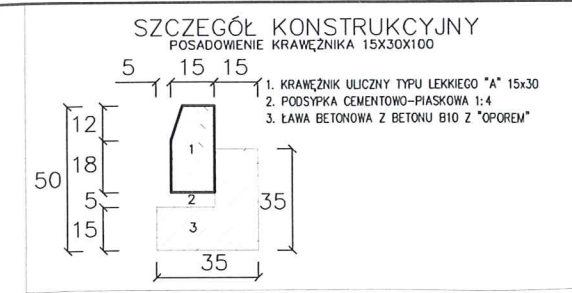


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:

KONSTRUKCJA PARKINGÓW Z KOSTKI:
KRAWĘŻNIK 15x30
WG D-08.01.01
USTAWIENIE KRAWĘŻNIKA 15x30
WG D-08.01.01b



PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

KONSTRUKCJA CHODNIKA :	
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
12	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=2,5 MPa WG D-04.05.01
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
32	
KONSTRUKCJA WZM. CHODNIKA :	
6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
16	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm=5 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
41	
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I PARKINGÓW Z KOSTKI:	
8	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 8 CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
18	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
45	
WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:	
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
min 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
min 6	
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI z BA:	
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
4	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF.
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE
16	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEMENT Rm=5,0 MPa WG D-04.05.01
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE D-04.02.01
51	
KONSTRUKCJA JEZDNI TŁUCZNIOWEJ:	
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63
30	
KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA:	
10	WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 2/31,5
20	WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. 31,5/63
30	

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE Frankopol Frankopol
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES:	WOLA UHRUSKA - DZ. NR EW. 398, 530/5, 998, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - TYPOWE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYŚ uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09.	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11.	
DATA:	WRZESIEŃ 2015	NR RYS. 12B