

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 816 W WOLI UHRUSKIEJ

W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 104416L- ul. Zielona, ul. Ogrodowa, ul. Przelotowa, części ul. Nadbużańskiej oraz włączenie do drogi wojewódzkiej w m. Wola Uhruska”.

„O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

ADRES:

WOLA UHRUSKA - GMINA WOLA UHRUSKA
DZ NR EW 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451
416, 430, 432, 441, 439, 449, 442. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41

NIP 712-016-04-19

Nr rej. 4063-38/16 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

INWESTOR:

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Lublinie

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE

Komendant Wojewódzkiej Policji w Lublinie
z upoważnienia
Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

Podpis: *Robert Kozlak*
nadm. Robert Kozlak

Lublin, dn. 26.11.2015

GMINA WOLA UHRUSKA
UL. PARKOWA 5
22-230 WOLA UHRUSKA

WProwadzenie
ZATWIERDZONE I ORGANIZACJI
RUCHU W TERMINIE

do dnia 31.12.2015
ZATWIERDZENIA
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

02.03.2016
(data i podpis)

z upoważnienia
MARSZAŁKA
Województwa Lubelskiego

mgr inż. Andrzej Gwozda
DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie

PROJEKT STAŁEJ CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
na dr. nr 816 w m. WOLA UHRUSKA

- w zakresie
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
 2. Programu sygnalizacji koordynacji
 3. Znaków drogowych pionowych
 4. Znaków drogowych poziomych
 5. Przystanków komunikacji publicznej
 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

UWAGA: Korekty
naliczono kady-
rem czerwo ny nr.

PROJEKTOWAŁ:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	mgr inż. Andrzej Sołtys uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0152/POOD/09

WŁODAWA WRZESIEŃ 2015 r.

mgr inż. Andrzej Sołtys

Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

mgr inż. Martin Teter



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
w LUBLINIE**

20-601 LUBLIN ul. Zana 45, tel. 535-48-80; fax.535-48-49



R-4587/2015/MT

Lublin, dnia 26.11.2015 r.

**Przedsiębiorstwo Usługowe
„FRANKPOL”
ul. Jasna 1
22-100 Włodawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.11.2015 r. dotyczące prośby o zaopiniowanie stałej i czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 816 w m. Wola Uhruska, w załączeniu przesyłam po dwa egzemplarze projektu.

W projekcie czasowej organizacji ruchu należy poprawić poniższe nieprawidłowości:

1. Należy umożliwić dotarcie pieszym do posesji znajdujących się na zamykanym odcinku drogi gminnej.
2. Z uwagi na bezpośrednią lokalizację znaków D-6 z tabliczka T-27 do wygrozdzenia chodników należy użyć zapor drogowych U-20d,
3. Nie należy projektować znaku B-42 (znaki zakazu zostały odwołane przez skrzyżowanie)
4. Należy zachować min. 10 m. odległości pomiędzy znakami,
5. Należy zaprojektować lampy ostrzegawcze U-35 barwy czerwonej na zaporach drogowych U-20b wraz ze znakami B-1.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
[Signature]
naczelnik Robert Koźlak

Zał. – szt. 3

Wyk./opr. asp. Marcin Teter (081) 535 48 86

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny dotyczy projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 816 w związku z budową drogi gminnej nr 104416L – ul. Zielona, ul. Ogrodowa, ul. Przelotowa i część ul. Nadbużańskiej w m. Wola Uhruska w ramach zadania inwestycyjnego pn:

„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 104416L- ul. Zielona, ul. Ogrodowa, ul. Przelotowa, części ul. Nadbużańskiej oraz włączenie do drogi wojewódzkiej w m. Wola Uhruska”.

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r, poz. 1393. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. /Dz. U. Nr 177,poz. 1729/.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm.)”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003 roku z późn. zm).
- Inwentaryzacja oznakowania i pomiary w terenie.

Charakterystyka drogi wojewódzkiej. Charakterystyka ruchu.

Zakres opracowania dotyczy drogi wojewódzkiej nr 816 na odcinku od km 94+247 do km 94+526.

Droga wojewódzka na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój uliczny tj. jezdnie o szerokości 7m ograniczoną krawężnikami oraz obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości. na wskazanym odcinku drogi wojewódzkiej znajdują się zjazdy indywidualne i skrzyżowania z drogami gminnymi.

Droga wojewódzka nr 816.

Kategoria drogi – **województwa** .

Klasa drogi nadrzędnej – „**G**”

Prędkość dopuszczalna **$P_d = 50$ km/h**

Szerokość jezdni - **7,00 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy.**

Średni ruch pojazdów nie przekracza **50 poj./h/pas**

Wykonano:
Miejscowość: _____
Data: _____
asp. *marcin Teter*

Charakterystyka drogi gminnej nr 104244L. Charakterystyka ruchu.

Zakres opracowania dotyczy budowy i przebudowy drogi gminnej nr 104416L wg założonych lokalnie kilometraży przebiegu w/w drogi z podziałem na odcinki wynikające z przebiegu ulic:

- ul. Zielona - odcinek od km 0+000 (na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 816 w km 94+297) do km 0+178 (w osi zjazdu publicznego) i odcinek od km 0+178 do km 0+246,60 jak zjazd publiczny;
- Ul. Ogrodowa - odcinek od km 0+000 (na granicy krawędzi jezdni wojewódzkiej nr 816 w km 94+480) do km 0+252,43 (na granicy działki drogowej);
- ul. Nadbużańska - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+200,80 (w osi zjazdu publicznego);
- ul. Przelotowa - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Zielonej) do km 0+175 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej);
- droga wewnętrzna - odcinek od km 0+000 (krawędź jezdni ul. Ogrodowej) do km 0+075 (krawędź parkingu wew.);

Droga gminna nr 104416L.

Kategoria drogi – **gminna.**

Klasa drogi nadrzędnej – **„D”**

Prędkość projektowa **Pp= 50 km/h**

Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR1**

Obciążenie konstrukcji jezdni - **100 kN/oś**

Szerokość jezdni - **5,50 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy/kostka bet.**

Średni ruch pojazdów nie przekracza **50 poj/h/pas**

Opis stanu projektowanego

W związku z przebudową włączeń drogi gminnej nr 104416L do drogi wojewódzkiej która sprowadza się do poprawy stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz niewielkiej korekty geometrii łuków włączających zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu.

Zaprojektowano poprawę czytelności obowiązku podporządkowania się dla pojazdów wyjeżdżających z drogi gminnej na drogę wojewódzką oraz nową lokalizację przejść dla pieszych na drodze gminnej. Założenia do projektowania zostały ustalone z Zarządcą Drogi w ramach zadania inwestycyjnego.

Opis istniejącej stałej organizacji ruchu:

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na **rys nr 1** „ Stała organizacja ruchu – stan istniejący”.

Projektowane rozwiązanie Stałej Organizacji Ruchu:

W związku z przebudową włączeń drogi gminnej nr 104416L do drogi wojewódzkiej nr 816 na obszarze objętym opracowaniem zaprojektowano wymianę wskazanego na **rys. nr 2** oznakowania pionowego a także ustawienie nowych znaków.

asp. marcin Teter

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na drodze wojewódzkiej należy zastosować rodzaj znaków „**średnie**” zaś na drodze gminnej „**małe**” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 70 mm.

Dolana krawędź tablic znaków powinna się znajdować na wysokości min. 2,2m od istniejących nawierzchni komunikacyjnych (chodników).

Projektuje się zastosowanie folii I generacji jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych.

Z uwagi na fakt że przebudowa drogi gminnej zakłada wykonanie nowej nawierzchni zdecydowano się na wykonanie nowego oznakowania poziomego w obrębie włączeń do drogi wojewódzkiej w technologii cienkowarstwowej.

Projektowane oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 **rys. nr 2**– „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu”.

Zakres prac związanych ze zmianą **stałej organizacji ruchu** sprowadza się do wprowadzenia zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym zgodnie z **rys. nr 2** – „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu”.

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.

Informacje dodatkowe:

Tablice znaków pionowych powinny być pokryte materiałem odblaskowym- klasy folii 3M zgodnie z obowiązującymi normatywnymi.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzający Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.

Uwaga.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia SOR **co najmniej siedem dni** przed planowanym ustawieniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – listopad 2016 roku.

Opracował :

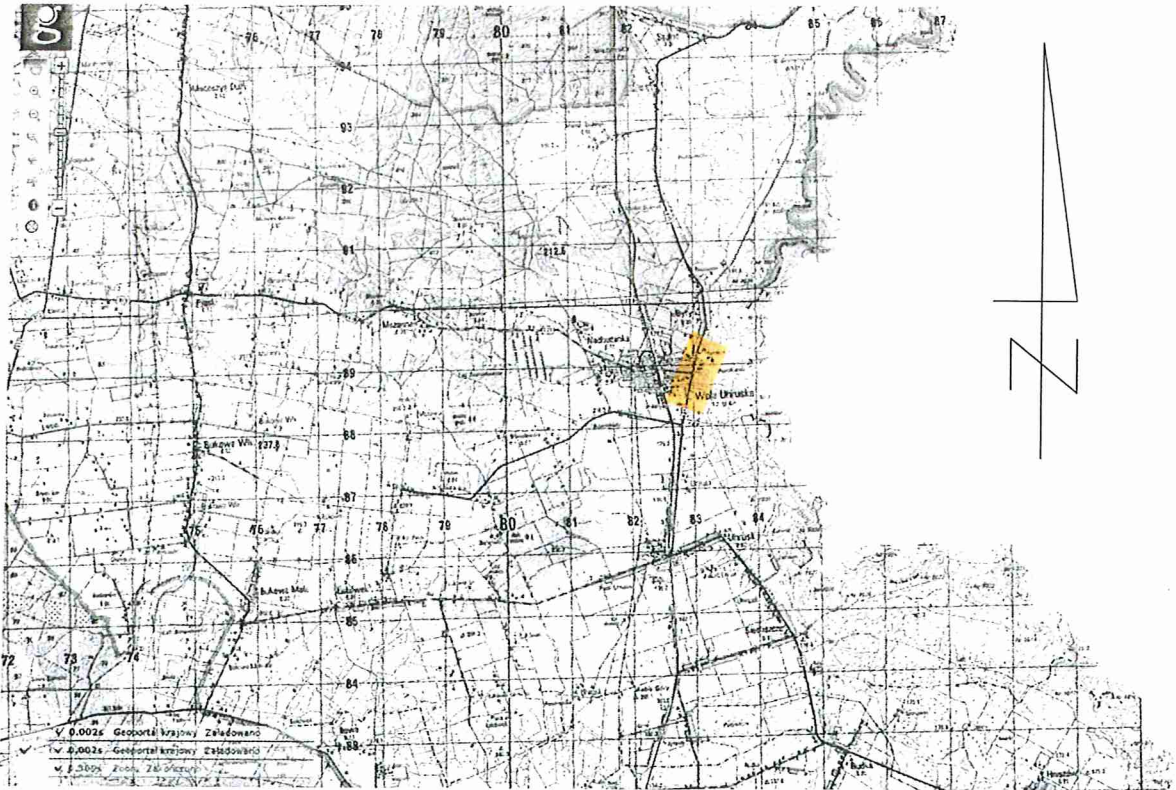
mgr inż. Andrzej Sołtys
uprawnienia budowlane
do projektowania
w specjalności
nr ewid. EUB/0152 P/00D/16

wrzesień 2015

mgr inż. Andrzej Sołtys
Wydział Inżynierii Drogowej
Instytut Inżynierii Drogowej
mgr inż. Andrzej Sołtys

ORIENTACJA

„Budowa i Przebudowa dróg- ul Ogródowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul Ogródowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej”



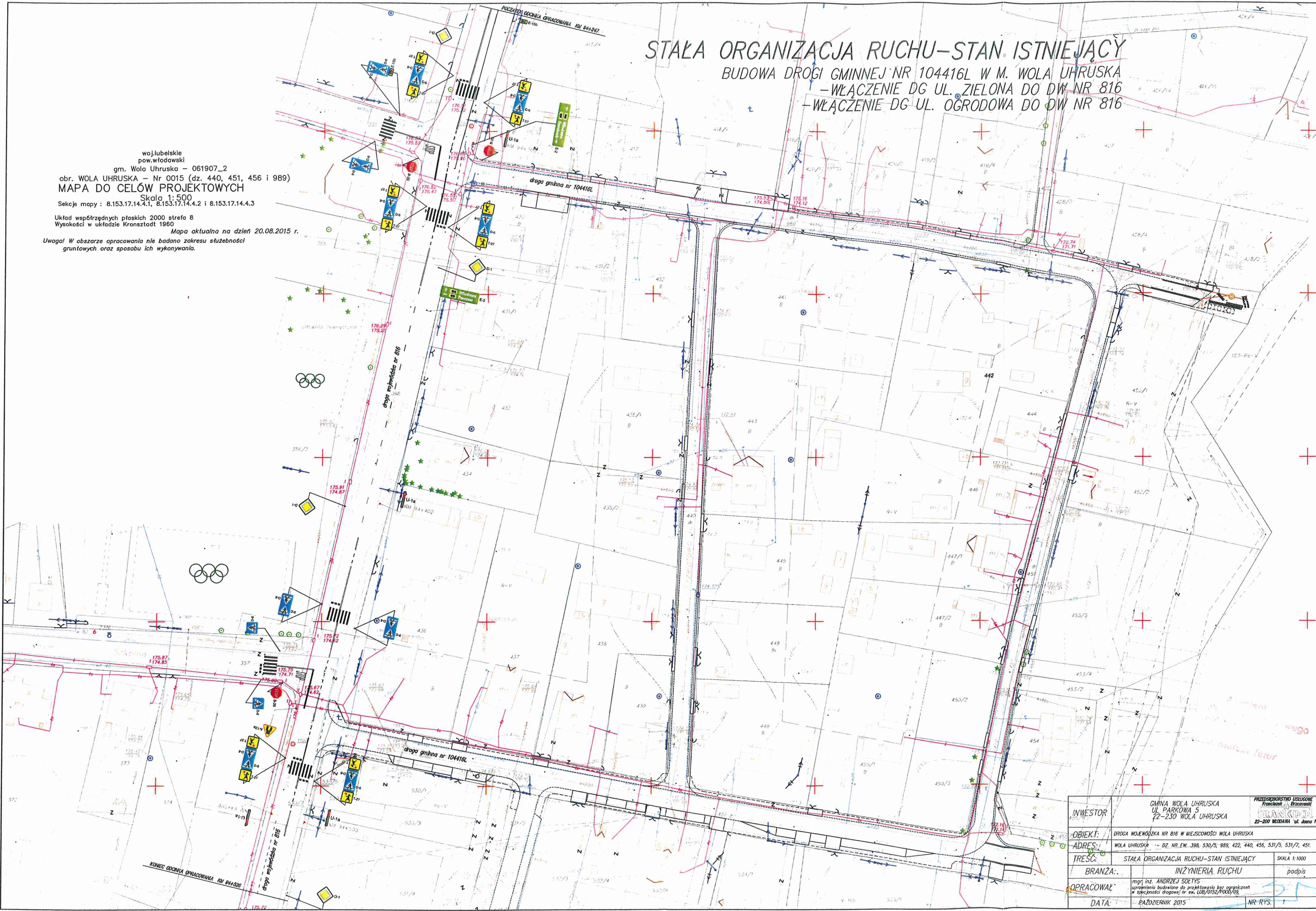
mgr inż. Andrzej Sołtys
uprawnienia zawodowe do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0152/POOD/09

Asystent
Wydziału Inżynierskiego
KAP w Lublinie
asp. Marcin Teter

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU-STAN ISTNIEJĄCY

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104416L W M. WOLA UHRUSKA
 - WŁĄCZENIE DG UL. ZIELONA DO DW NR 816
 - WŁĄCZENIE DG UL. OGRODOWA DO DW NR 816

woj. lubelskie
 pow. włodawski
 gm. Wola Uhruska - 061907_2
 obr. WOLA UHRUSKA - Nr 0015 (dz. 440, 451, 456 i 989)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 Sekcje mapy : 8.153.17.14.4.1, 8.153.17.14.4.2 i 8.153.17.14.4.3
 Układ współrzędnych płaskich 2000 strefa B
 Wysokości w układzie Kronsztadt 1960
 Mapa aktualna na dzień 20.08.2015 r.
 Uwaga! W obszarze opracowania nie badano zakresu słabejności
 gruntowych oraz sposobu ich wykonywania.



INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘWZIENIE Frankopol 22-200 BUDOWA ul. Jana 1
OBIEKT	DROGA WOLEWÓDZKA NR 816 W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES	WOLA UHRUSKA - DZ. NR. EW. 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU-STAN ISTNIEJĄCY	SKALA 1:1000
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS warumnia budowlana do projektowania i wykonania w specjalności drogowej nr. U45/0182/POD/09	
DATA	PAŹDZIERNIK 2015	NR RYS.

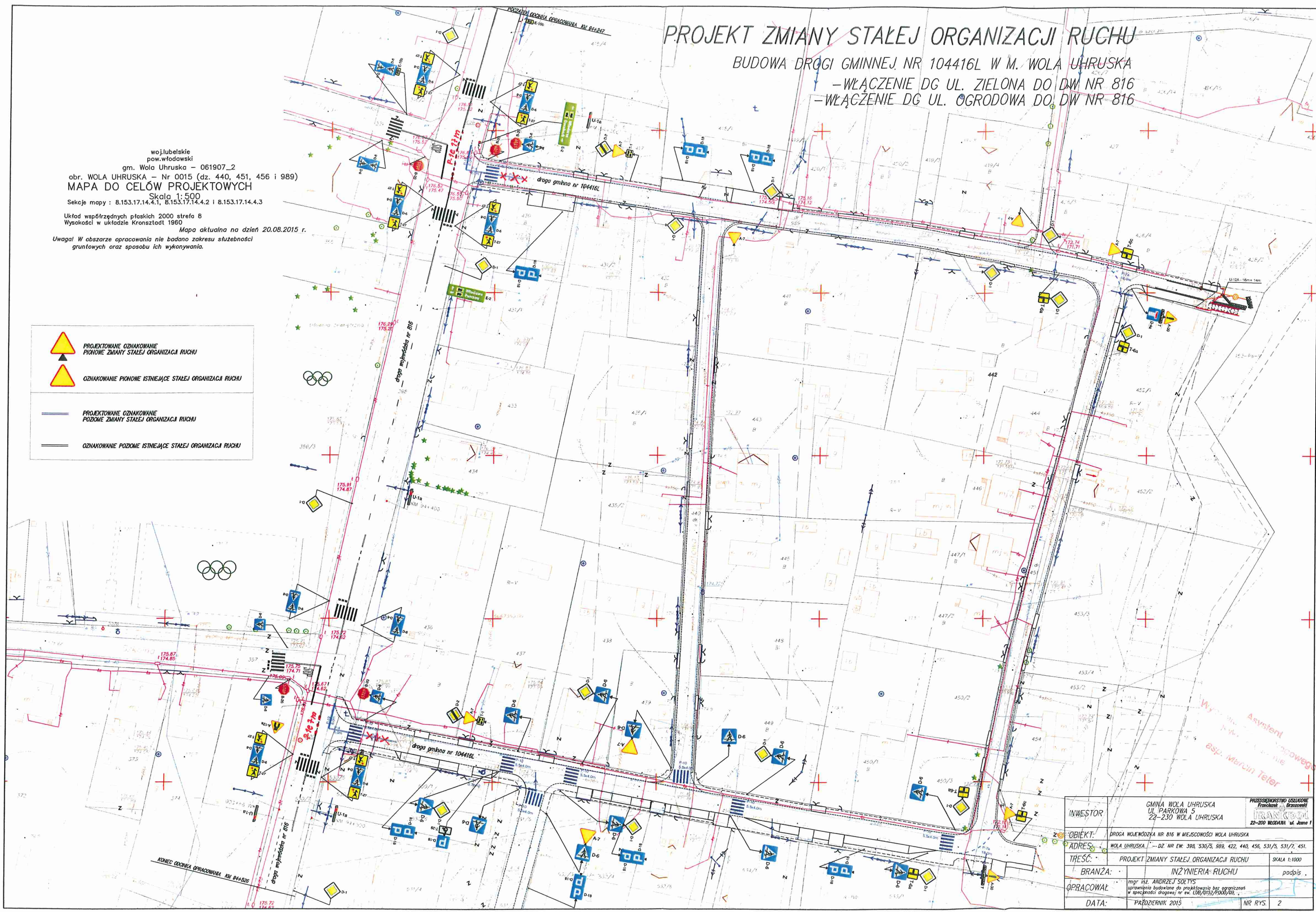
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 104416L W M. WOLA UHRUSKA

- WŁĄCZENIE DG UL. ZIELONA DO DW NR 816
- WŁĄCZENIE DG UL. OGRODOWA DO DW NR 816

województwo wrocławskie
gm. Wola Uhruska - 061907_2
obr. WOLA UHRUSKA - Nr 0015 (dz. 440, 451, 456 i 989)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Sekoje mapy : 8.153.17.14.4.1, 8.153.17.14.4.2 i 8.153.17.14.4.3
Układ współrzędnych płaskich 2000 strefa 8
Wysokości w układzie Kronsztadt 1960
Mapa aktualna na dzień 20.08.2015 r.
Uwaga! W obszarze opracowania nie badano zakresu służebności gruntowych oraz sposobu ich wykonywania.

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
	OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
	OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEDSIĘWZIĘCIE USŁUGOWE Pracownia Inżynierska FRANKI D.O.U. 22-200 BECCOWA ul. Jana 1
OBIEKT	DROGA WOJEWÓDZKA NR 816 W MIEJSCOWOŚCI WOLA UHRUSKA	
ADRES	WOLA UHRUSKA - DZ NR EW. 398, 530/5, 989, 422, 440, 456, 531/5, 531/7, 451.	
TREŚĆ	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA 1:1000
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. URB/0152/P000/05.	
DATA	PAŹDZIERNIK 2015	NR RYS. 2

Wykonanie Asystent
Pracownia Inżynierska
asp. Marcin Teler