

Projekt budowlany

Budowa drogi gminnej nr 104416L w miejscowości Wola Uhruska

Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej z projektowaną drogą gminną w msc. Wola Uhruska

STAROSTWO POWIATOWE
 WE WŁODAWIE

ZAŁĄCZNIK

do Decyzji Nr 1/2016
 z dnia 2016-01-11

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Linia kablowa dz. nr 422 , 989 w msc. Wola Uhruska
Linia napowietrzna dz. nr 456, w msc. Wola Uhruska

Dokumentacja techniczna sprawdzona
 w P.E. Chelm w zakresie udziałowych
 warunków technicznych. Uz. z Rozw. uzgub.
 z dnia 28.12.2015. Uwagi zawarte
 w piśmie Nr. 2149/2016 dnia 11.01.2016...
 Ważność powyższych ustaleń upływa
 z dniem 11.01.2017...

Branża:

ELEKTROENERGETYCZNA (podpis i pieczęćka imienna)

Inwestor: Gmina Wola Uhruska
 ul. Parkowa 5
 22-230 Wola Uhruska

PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Łódź
 Rejon Energetyczny Chelm
 7-ca Dyrektora
 Jacek Koziej

ZESPÓŁ AUTORSKI	
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Franciszek Brzozowski <small>mgr inż. Franciszek Brzozowski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez wyłączeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. 1.11R/00R1/PWGF/08</small>
<i>Sprawdzający:</i>	

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autora zabroniona

Włodawa, grudzień 2015

Chełm, 11.01.2016r.
Ldz.1200./75/2016

Przedsiębiorstwo Usługowe
"FRANKPOL" F. Brzozowski
ul. Jasna 1
22-200 Włodawa

2/KUD/2016

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.01.2016r. w załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt budowlany: „Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej z projektowaną drogą gminną w m. Wola Uhruska”.

Inwestor/zleceniodawca: Gmina Wola Uhruska
ul. Parkowa 5
22-230 Wola Uhruska

Dokumentacja została rozpatrzona w zakresie zgodności z Warunkami usunięcia kolizji nr 8474/RE3/RM/AD/8012/2015 z dnia 04.12.2015r.

Termin powyższych ustaleń mija w dniu **11.01.2018r.**

Uwagi:

Bez uwag.

Uzgodnienie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej przez RE Chełm nie zwalnia projektanta od odpowiedzialności za błędy popełnione na etapie obliczeń technicznych oraz wynikających z nich rozwiązań konstrukcyjnych, a także za opracowanie niezgodne z ustaleniami określonymi w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, uzgodnieniem Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej, wymogami ustawy „Prawo Budowlane” oraz przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
Z-ca Dyrektora
Jacek Kotlej

Do wiadomości:

1 x Adresat,
1 x RP,
2 x RM (a/a).
Załączniki:
4 egz. PB.

Dział: RE3/RM

Osoba odpowiedzialna w sprawie: Sławomir Szepel

nr telefonu: 82 5726920

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia budowlane projektanta
5. Zaświadczenia o przynależności do LOIB
6. Dokumentacja prawna
 - Warunki usunięcia kolizji nr 8474RE3/RM/AD/8012/2015
 - Mapa orientacyjna
 - Projekt zagospodarowania terenu ZUDP
 - Wypis z rejestru gruntów
7. Opis techniczny
 - 7.1. Podstawa opracowania
 - 7.2. Zakres opracowania
 - 7.3. Skrzyżowania linii napowietrznej, oraz przyłącz z pasem drogowym
 - 7.4. Wymiana istniejącego słupa
 - 7.5. Wymiana istniejącego oświetlenia
 - 7.6. Wymiana istniejących przyłączy napowietrznych
 - 7.7. Przebudowa linii kablowych
 - 7.8. Ochrona przepięciowa, uziemienia
 - 7.9. Uwagi końcowe
8. Informacja BIOZ

Uzgodniono w RE Chelm w zakresie
wymaganych warunków przyłączenia
Uzgodnienie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

Franciszek Brzozowski
(imię i nazwisko)

22-200 Włodawa ul. Ziemowita 14
(adres)

Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej z zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr LUB/0081/PWOE/08
(zakres oraz nr uprawnień)

LOIIB - LUB/IE/2638/01
(nr członkowski izby inżynierów)

O Ś W I A D C Z E N I E p r o j e k t a n t a

Zgodnie z art 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt budowlany:

*„Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej z projektowaną drogą gminną
w msc. Wola Uhruska”.*
(tytuł projektu)

Wola Uhruska, gmina Wola Uhruska, powiat włodawski, woj. lubelskie
(adres)

Grudzień 2015
(data sporządzenia projektu)

Elektroenergetyczna
(branża)

dla: Gmina Wola Uhruska
ul. Parkowa 5, 22-230 Wola Uhruska
(inwestor)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Franciszek Brzozowski
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr uprawnień: LUB/0081/PWOE/08

.....
(data, podpis)

Uzgodniono w RE Chelme w zakresie
wycenionych warunków przyłączenia
Uzgodniono (sporządzenie dokumentacji technicznej
nie zawiera wykonywanych inwestycji) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, oraz § 12, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / i art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./

stwierdzamy, że

Pan Franciszek Ignacy BRZozowski

magister inżynier

urodzony dnia 1 lutego 1960 r. w Dubecznie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0081/PWOE/08

***do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych***

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

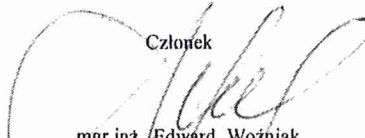
Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

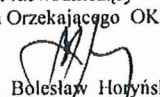
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis do listy członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Członek

mgr inż. Edward Woźniak

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.

dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Franciszek Brzozowski
ul. Ziemowita 14
22-200 Wodawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Uzgodniono w RE Chełm w zakresie
wydanych warunków przyłączenia
Uzgodnienie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Pan Franciszek Ignacy BRZozowski

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i 2 oraz art.13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością , niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- bez ograniczeń

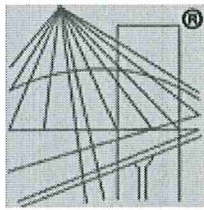
II. Na mocy § 15 ust.1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.

dr inż. Bolesław Horyński





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ZMR-8LD-V6L *

Pan Franciszek Brzozowski o numerze ewidencyjnym LUB/IE/2638/01

adres zamieszkania ul. Ziemowita 14, 22-200 Włodawa

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

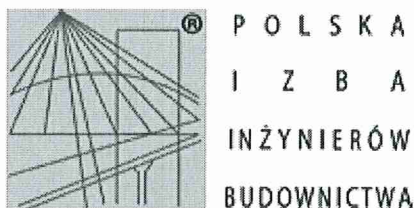
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-09 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisany przez: Wojciech Szewczyk
Przewodniczący Rady Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
ul. Ziemowita 14, 22-200 Włodawa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-16Q-EKE-LS8 *

Pan Franciszek Brzozowski o numerze ewidencyjnym LUB/IE/2638/01

adres zamieszkania ul. Ziemowita 14, 22-200 Włodawa

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-19 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Uzasadniono w RE Chełm w zakresie
Uzasadnienie dla inwestora
Uzasadnienie dla inwestora
nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

Dokumentacja

prawna

Uzgodniono w RE Chełm w zakresie
wydanych warunków przyłączenia
Uzgodnienie (przebieg) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) Przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja SA, w zakresie:
 - Demontażu i przestawienia poza obszar kolizji słupa nr 7/2 typu RK-10 linii nN „Wola Uhruska 2” kolidującego z planowanym zagospodarowaniem pasa drogowego oraz odtworzenia przyłączy napowietrznych z nowej lokalizacji słupa do budynków mieszkalnych przy ul. Ogrodowa 3 i 4 oraz do budynku na dz. gr 532/3.
 - Ze względu na możliwość lepszego uwolnienia terenu pod planowane zagospodarowanie pasa drogowego oraz dla ograniczenia kosztów, dopuszczamy za zgodą Wnioskodawcy odtworzenie słupa z zastosowaniem żerdzi wirowanej typu E oraz przyłączy napowietrznych z zastosowaniem samonośnych przewodów izolowanych typu AsXSn 4(2)x25mm².
 - Odtworzenia i częściowego przełożenia poza obszar projektowanej nawierzchni jezdni ulicy Zielonej fragmentu linii kablowej typu YAKY 4x120mm² ze st. tr. „Wola Uhruska 3” do szafy kablowej SK. Uznając koszty demontażu i ponownego ułożenia kabli jako zbędne, dopuszcza się za zgodą Wnioskodawcy ułożenie nowych odcinków linii kablowych o równorzędnych parametrach.
 - Planowane zagospodarowanie pasa drogowego w pobliżu czynnych kabli energetycznych może odbywać się zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-05125. Przy projektowaniu nawierzchni terenów i obiektów inżynierskich uwzględnić i zachować głębokości ułożenia istniejących kabli. Na skrzyżowaniach z projektowanym zagospodarowaniem kable elektroenergetyczne chronić od uszkodzeń mechanicznych rurami osłonowymi. Dla przebudowywanych kabli, w miejscach skrzyżowań z drogami wykonać profile uwzględniające projektowane rzędne dróg gminnych.
 - Zagospodarowanie pasa drogowego w pobliżu czynnych linii napowietrznych może odbywać się zgodnie z warunkami technicznymi określonymi z PN-E-05100-1. W tym celu zachować wymagane normą wysokości zawieszenia przewodów roboczych linii napowietrznych 15kV, 0,4kV oraz przyłączy na skrzyżowaniach z drogami gminnymi przy największym zwisie normalnym. Przeprowadzić stosowną analizę wysokości zawieszenia przewodów roboczych z uwzględnieniem projektowanych rzędnych dróg.
 - Zaleca się niezbędne technicznie i ekonomicznie uzasadnione minimum prac budowlanych, wymagane do usunięcia kolizji. Przy doborze nowych elementów sieci elektroenergetycznych należy kierować się zasadą równorzędnych parametrów technicznych.
- b) Wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych.
- c) Uzgodnić dokumentację projektową w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość, Rejon Energetyczny Chełm, ul. Trubakowska 61 w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych.
- d) Uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.).
- e) Uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej - zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron.
- f) Spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.

- g) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo - rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości: 1m dla linii niez izolowanych nN i 1m dla linii kablowych podziemnych na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
- h) Przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji.
- i) Zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji.
- j) Pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
- k) Rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
- l) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.

5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.

7. Zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności warunków ustala się na 04.12.2017r.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Uwagi dodatkowe:

Warunkiem dopuszczenia do wykonywania robót budowlanych na sieci Spółki jest wniesienie, przed ich rozpoczęciem, kaucji w postaci (wplata pieniężna, gwarancje bankowe, ubezpieczeniowe) na rzecz Spółki w wysokości (wg kosztorysu inwestorskiego) na okres czasu nie krótszy niż wykonanie przebudowy i rozliczenie pomiędzy stronami (pozytywny odbiór końcowy całości prac związanych z usunięciem kolizji potwierdzony podpisaniem protokołu zdawczo – odbiorczego). Po zrealizowaniu i rozliczeniu pomiędzy stronami przebudowy kolizji, kaucja zostanie zwrócona w terminie do 30 dni. W przypadku kaucji wniesionej w postaci pieniężnej zwrot nastąpi na wskazane przez Inwestora konto, wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym była ona przechowywana. Jeżeli z uwagi na przedłużenie czasu wykonywania prac, niezależnie od przyczyn tego przedłużenia, zabezpieczenie wniesione w gwarancjach bankowych lub ubezpieczeniowych wygaśnie przed zakończeniem realizacji umowy, Inwestor na 14 dni roboczych przed wygaśnięciem takiego zabezpieczenia ma obowiązek przedstawić stosowny aneks lub nową gwarancję lub wpłacić odpowiednie zabezpieczenie w gotówce. Jeżeli Wykonawca nie wykona powyższego obowiązku PGE Dystrybucja S.A. może zażądać od gwaranta wypłaty z gwarancji i zaliczyć uzyskaną w ten sposób kwotę na poczet zabezpieczenia.

W przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi przeniesienie własności oraz wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji.

Koncepcję przebudowy sieci elektroenergetycznych uzgodnić na roboczo w siedzibie RE Chełm, przed uzgodnieniem planu zagospodarowania na Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej we Włodawie.

Dla robót budowlanych realizowanych w ramach przebudowy kolizji opracować kosztorys inwestorski, który należy złożyć do weryfikacji i akceptacji przez RE Chełm.

W zakresie opracowania zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne nie będące na majątku i w eksploatacji PGE Dystrybucja S.A. Uzyskać dodatkowe uzgodnienie w zakresie bezkolizyjności lub ewentualnej przebudowy z właścicielem urządzeń.

.....
+ Dubiec
.....
Opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zarządzania
Rejon Energetyczny Chełm
ul. Dąbrowskiego 1
25-100 Chełm
Zatwierdził
.....
Kozłoj

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa. Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

ORIENTACJA

„Budowa i Przebudowa dróg- ul Ogrodowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul Ogrodowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej”



Uzgodniono w RE Chelm w zakresie
wydanych warunków przyłączenia
Uzgodnienie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

województwo wrocławskie
 gm. Wola Uhurska - 061907.2
 obr. WOLA UHRUSKA - Nr 0015 (dz. 440, 451, 456 i 989)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 Sekcje mapy : 8.153.17.14.4.1, 8.153.17.14.4.2 i 8.153.17.14.4.3
 Układ współrzędnych płaskich 2000 strefa 8
 Wysokość w układzie Kruskalada 1960
 Mapa aktualna na dzień 20.08.2015 r.

Uwaga! W obszarze ograniczenia nie brano zakresu służebności gruntowych oraz sposobu ich wykonywania.

W obszarze oznaczonym linią niebieską - dokonywanie aktualizacji treści mapy zasadniczej

Zam. 131/2015
 "GEPRO" s.c.
 ul. Główna 12
 51-100 Wrocław
 tel. 71 42 51 26 420
 NIP 666-14-41-029 REGON 080010950
 25.08.2015 r.

GEODETA UPRAWNIONY
 Krzysztof Sokołowski
 ul. Główna 12
 51-100 Wrocław
 tel. 71 42 51 26 420
 NIP 666-14-41-029 REGON 080010950

STAROSTA WŁODAWSKI

Na podstawie art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
 Prawo geodezyjne i kartograficzne
 uzgodnił ...

Uzgodnienia dokonane na podstawie kwadransyjnej
 przeprowadzonej w formie sędziarnej
 w siedzibie Starostwa Powiatowego

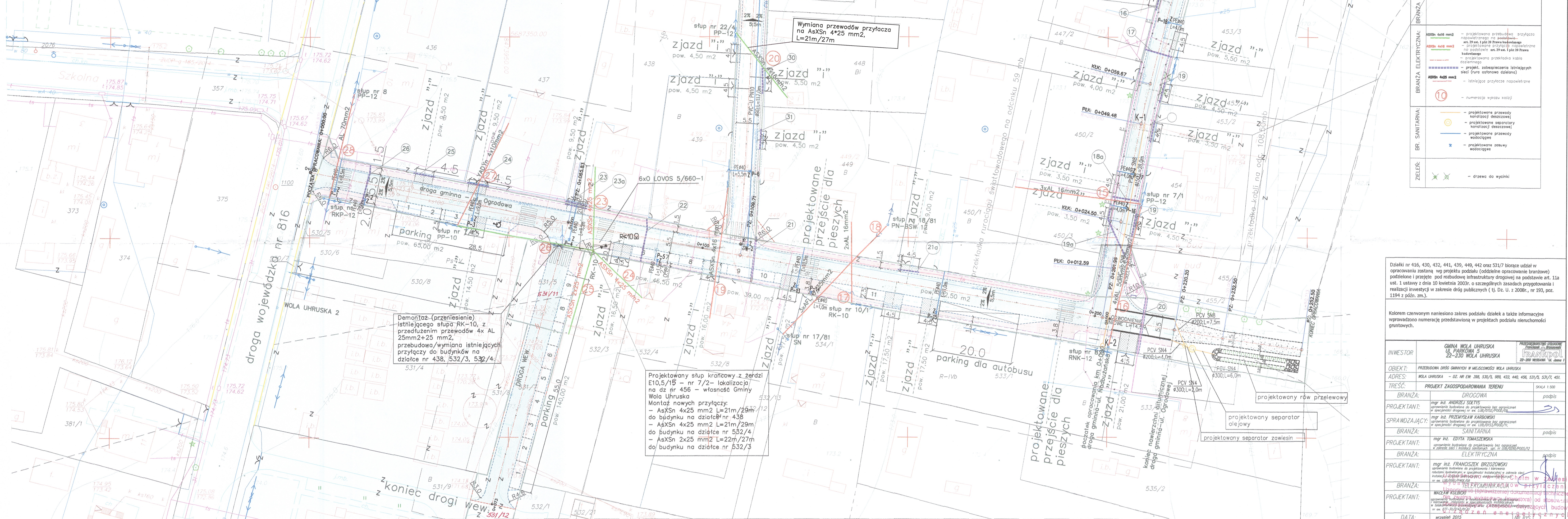
2015.08.01

z up. STAROSTY
 mgr inż. Katarzyna Weronika
 INSPEKTOR
 w Wydziale Geodezyjnym

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 104416L W M. WOLA UHRUSKA

„Budowa i Przebudowa dróg - ul. Ogrodowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul. Ogrodowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej”



ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

BRANŻA: DROGOWA	<ul style="list-style-type: none"> --- projekt osi drogi powiatowej --- projektowana krawężnik chodnika --- projektowana krawężnik chodnika --- nawierzchnia posadzki z kostki bet. grubości 8cm --- nawierzchnia posadzki ind. z kostki bet. grubości 8cm --- nawierzchnia posadzki - kostki bet. grubości 8cm --- nawierzchnia posadzki z BA --- granica pasa drogowego
BRANŻA: TELEFONICZNA	<ul style="list-style-type: none"> --- projekt zabezpieczenia istniejących sieci (kable, przewody, słupy) --- projekt, regulacji występowania pól w istniejących sieciach telekomunikacyjnych --- kabel dzienny (telekomunikacyjny) --- rurkiłóg światłowodowy --- nr kółki w wysięku kółki
BRANŻA: ELEKTRYCZNA	<ul style="list-style-type: none"> --- projektowana przebudowa przyłącza rozdzielnicowego do rozdzielnic --- projekt, regulacji występowania pól w istniejących sieciach rozdzielnicowych --- projekt zabezpieczenia istniejących sieci (kable, przewody, słupy) --- istniejące przyłącze rozdzielnicowe --- numeracja wysięku kółki
BR. SANITARNIA	<ul style="list-style-type: none"> --- projektowane przewody sanitacyjne (uszczelnione) --- projektowane przewody sanitacyjne (uszczelnione) --- projektowane przewody wodociągowe --- projektowane osłony wodociągowe
ZIELER:	<ul style="list-style-type: none"> --- drzewa do wycinki

Działki nr 416, 430, 432, 441, 439, 449, 442 oraz 531/7 biorące udział w opracowaniu zostały, w projekcie, podzielone (podziałe nieopracowane branżowo) podzielone i przejęte, pod nazwą: ul. Ogrodowa (dz. nr geod. 456), ul. Zielonej (dz. nr geod. 989), ul. Przelotowej (dz. nr geod. 440), części ul. Nadbużańskiej (dz. nr geod. 451) oraz w obrębie działek nr geod. 531/5, 531/7 i włączenia ul. Ogrodowej i Zielonej do drogi wojewódzkiej (1. Dz. U. z 2008r., nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

INWESTOR	GMINA WOLA UHRUSKA ul. PARADYŻOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	PRZEBUDOWA DRÓGI ul. PARADYŻOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA
OBJEKT	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNYCH W M. WOLA UHRUSKA	
ADRES	WOLA UHRUSKA - dz. nr geod. 440, 451, 456, 989, 440, 451, 456, 531/5, 531/7, 456	
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SZYBISZ ul. Główna 12 51-100 Wrocław tel. 71 42 51 26 420 NIP 666-14-41-029 REGON 080010950	podpis
SPRZĄDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMISŁAW KARŁOWSKI ul. Główna 12 51-100 Wrocław tel. 71 42 51 26 420 NIP 666-14-41-029 REGON 080010950	podpis
BRANŻA:	SANITARNIA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. BRYTA JONACZEWSKA ul. Główna 12 51-100 Wrocław tel. 71 42 51 26 420 NIP 666-14-41-029 REGON 080010950	podpis
BRANŻA:	ELEKTRYCZNA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. FRANCISZEK BRZOZOWSKI ul. Główna 12 51-100 Wrocław tel. 71 42 51 26 420 NIP 666-14-41-029 REGON 080010950	podpis
BRANŻA:	ELEKTRYCZNA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. FRANCISZEK BRZOZOWSKI ul. Główna 12 51-100 Wrocław tel. 71 42 51 26 420 NIP 666-14-41-029 REGON 080010950	podpis
DATA:	wrzesień 2015	

Opis techniczny

Uzgodniono w RE Chelm w zakresie
wydanych warunków przyłączenia
Uzgodnienie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

7. Opis techniczny

7.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Warunki usunięcia kolizji nr 8474RE3/RM/AD/8012/2015 z dnia 04.12.2015r.
- Norma P SEP-E-001: 2002 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- Norma PN IEC-60364-4-41 Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przeciwporażeniowa.
- Norma PN-IEC 60364-4-442 Instalacje w obiektach budowlanych. Ochrona przed przepięciami.
- Norma PN-E-05100-1 Elektroenergetyczne linie napowietrzne-Projektowanie i budowa -Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
- Norma N-SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
- Instalacje w obiektach budowlanych. Ochrona przed przepięciami.
- Katalog osprzętu do linii energetycznych nn i SN-ENSTO.
- Katalog BEZPOL-Osprzęt dla elektroenergetycznych linii i stacji.
- Album linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami Al. 25 – 95 mm² na żerdziach strunobetonowych wirowanych typu EPV i E Tom II. Układ przewodów płaski Opracowanie: „Elprojekt” Sp. z.o.o. Poznań, październik 92r;
- Album linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami Al. 25 – 95mm² na żerdziach strunobetonowych wirowanych typu EPV i E Tom III. Rysunki konstrukcyjne. Opracowanie: „Elprojekt” Sp. z.o.o. Poznań, październik 92r;
- Katalog do projektowania linii nn z przewodami izolowanymi samonośnymi na żerdziach wirowanych i ŻN;
- Album przyłączy napowietrznych i kablowych niskiego napięcia-Przyłącza z przewodami izolowanymi AsXSn oraz kablami YAKY i YKY. „Elprojekt” Sp. z.o.o. Poznań, październik 99.
- Norma SEP-E-003: Elektroenergetyczne linie napowietrzne.
- Standardy PGE Dystrybucja S.A.
- Uzgodnienie wstępne rozwiązań lokalizacyjnych i technicznych w RE Chełm.
- Inne normy i przepisy.

7.2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje swoim zakresem ocenę bezkolizyjności, oraz przebudowę istniejących kolizji linii napowietrznej SN, nn z projektowaną drogą gminną nr 104416L, w msc. Wola Uhruska.

Uzgodniono w RE Chełm w zakresie
wymaganych warunków przyłączenia
Uzgodnienie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (Inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

7.3. Skrzyżowania linii napowietrznej, oraz przyłącz z pasem drogowym.

Wymogi norm należy uznać za spełnione, gdy odległość pionowa linii elektroenergetycznej o napięciu do 1kV dla przewodów wynosi 6m, natomiast dla linii o napięciu wyższym niż 1kV odległość przewodów od powierzchni drogi, przy największym zwisie normatywnym wynosi 7,10m.

Dokonano oceny zawieszenia przewodów poprzez zmierzenie stanu istniejącego oraz sprawdzenia analitycznego zawieszenia przewodów po przebudowie drogi.

Linia energetyczna zasilana stacją transformatorową „Wola Uhruska 3” kolidująca z projektowaną drogą:

• Kolizja nr 1

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami 8xAL 50mm²+25mm² o długości przęsła L=21m (kolizja z drogą dz. nr 989) - zasilanie ze stacji transformatorowej „Wola Uhruska 3” - spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=7,86m$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=8,16m$.

• Kolizja nr 2

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami AsXSn 2x16mm² o długości przęsła L=26m między słupem nr 23 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 417 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=6,97m$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=6,92m$.

• Kolizja nr 3

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami 8xAL 50mm²+25mm² o długości przęsła L=18m między słupem nr 22 a słupem nr 21 - zasilanie ze stacji transformatorowej „Wola Uhruska 3”- spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=8,35m$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=8,12m$.

• Kolizja nr 4

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami 4x AL 25mm² o długości przęsła L=30m między słupem nr 22 a słupem nr 22/1 - zasilanie ze stacji transformatorowej „Wola Uhruska 3” - spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Uzasadniono w RE Chełm w zakresie
wzajemnych oddziaływań przyłączenia
Uzupełnienie (sprawitzania) dokumentacji technicznej
dotyczącej wykonawstwa (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=8,27\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=8,31\text{m}$.

- **Kolizja nr 5**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami 4x AL 50mm² o długości przęsła L=27m między słupem nr 21 a słupem nr 21/1 - zasilanie ze stacji transformatorowej „Wola Uhruska 3” - spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=9,10\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=8,48\text{m}$.

- **Kolizja nr 6**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami YADYn o długości przęsła L=18m między słupem nr 1 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 419/4 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=9,40\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=6,62\text{m}$.

- **Kolizja nr 7**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami 8x AL 50mm²+25mm² o długości przęsła L=34,5m między słupem nr 2 a słupem nr 2/1 - zasilanie ze stacji transformatorowej „Wola Uhruska 3” - spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=8,20\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=8,19\text{m}$.

- **Kolizja nr 8**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami 8xAL 50mm²+25mm² o długości przęsła L=23,5m między słupem nr 2 a słupem nr 3 - zasilanie ze stacji transformatorowej „Wola Uhruska 3” - spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=8,27\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=8,21\text{m}$.

- **Kolizja nr 9**

Istniejące przyłącze napowietrzne nn z przewodami AsXSn 2x16mm² długości L=16,5m między słupem nr 4 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 442 **nie spełnia** wymagań pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

wydanych warunków przyłączenia (sprawdzenie) dokumentacji technicznej nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania obowiązujących przepisów dotyczących budowy urządzeń energetycznych

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wynosi $h_1=5,40\text{m}$, w związku z czym należy dokonać wymiany przyłącza na izolowane AsXSn 2x25mm² długości L=16,5m/22,5m, oraz należy wymienić stojak ścienny na stojak wysokości 3m. Przewody powinny być zawieszane na wysokości min. 5m (wysokość uchwytu odciągowego, stojaka ściennego).

Najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni, oraz przebudowanym przyłączu przy temp. 40°C wynosi $h_2=6,18\text{m}$.

- **Kolizja nr 10**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami YADYn o długości przęsła L=23m między słupem nr 4 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 442/2 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=8\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=7,37\text{m}$.

- **Kolizja nr 11**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami AL 16mm² o długości przęsła L=22m między słupem nr 4 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 444 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=8\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=7,57\text{m}$.

- **Kolizja nr 12**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami YADYn o długości przęsła L=21m między słupem nr 5 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 446 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=6,45\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=6,89\text{m}$.

- **Kolizja nr 13**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami YADYn o długości przęsła L=35m między słupem nr 5 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 446 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=6,67\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=7,65\text{m}$.

Uzgodniono w RE Chelm w zakresie
wymaganych warunków przyłączenia
Uzgodnienie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

- **Kolizja nr 14**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami YADYn o długości przęsła $L=16m$ między słupem nr 5 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 447/1 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. $15^{\circ}C$ wyniósł $h_1=7,21m$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. $40^{\circ}C$ wynosi $h_2=6,53m$.

- **Kolizja nr 15**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami $3xAL\ 16mm^2$ o długości przęsła $L=32m$ między słupem nr 7/1 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 450/1 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. $15^{\circ}C$ wyniósł $h_1=7,32m$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. $40^{\circ}C$ wynosi $h_2=7,73m$.

- **Kolizja nr 16**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami $4xAL\ 50mm^2+25mm^2$ o długości przęsła $L=38m$ między słupem nr 7/1 a słupem nr 8/1 - zasilanie ze stacji transformatorowej „Wola Uhruska 3”- spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. $15^{\circ}C$ wyniósł $h_1=8,49m$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. $40^{\circ}C$ wynosi $h_2=8,36m$.

- **Kolizja nr 17**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami $2xAL\ 16mm^2$ o długości przęsła $L=32m$ między słupem nr 10/1 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 449 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. $15^{\circ}C$ wyniósł $h_1=6,46m$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. $40^{\circ}C$ wynosi $h_2=6,46m$.

- **Kolizja nr 18**

Istniejąca linia napowietrzna SN z przewodami $3xAFL\ 6-35mm^2$ o długości przęsła $L=38m$ między słupem nr 18/81 a słupem nr 17/81 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. $15^{\circ}C$ wyniósł $h_1=10,74m$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. $40^{\circ}C$ wynosi $h_2=9,02m$.

Wykonano w RE Chelmski w zakresie
wymaganych warunków przyłączenia
Łącząc (sprawdzenie) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

- **Kolizja nr 19**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami AsXSn 4x16mm² o długości przęsła L=32m między słupem nr 22/5 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 532/8 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=6,40\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=6,22\text{m}$.

- **Kolizja nr 20**

Istniejące przyłącze napowietrzne nn z przewodami AsXSn 4x16mm² długości L=21m między słupem nr 22/4 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 448 nie spełnia wymagań pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wynosi $h_1=5,52\text{m}$, w związku z czym należy dokonać wymiany przyłącza na izolowane AsXSn 4x25mm² długości L=21m/27m, oraz należy wymienić stojak ścienny na stojak wysokości 3m. Przewody powinny być zawieszane na wysokości min. 5m (wysokość uchwytu odciągowego, stojaka ściennego).

Najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni, oraz przebudowanym przyłączu przy temp. 40°C wynosi $h_2=6,20\text{m}$.

- **Kolizja nr 21**

Istniejące przyłącze napowietrzne nn z przewodami 2xAL 16mm² długości L=18m między słupem nr 22/3 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 445 nie spełnia wymagań pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wynosi $h_1=5,88\text{m}$, w związku z czym należy dokonać wymiany przyłącza na izolowane AsXSn 2x25mm² długości L=18m/24m, oraz należy wymienić stojak ścienny na stojak wysokości 3m. Przewody powinny być zawieszane na wysokości min. 5m (wysokość uchwytu odciągowego, stojaka ściennego).

Najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni, oraz przebudowanym przyłączu przy temp. 40°C wynosi $h_2=6,22\text{m}$.

- **Kolizja nr 22**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami 4xAL 16mm² o długości przęsła L=19m między słupem nr 22/3 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 443 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=7,02\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=6,48\text{m}$.

Uzgodniono w PE Chelm w zakresie
wymaganych warunków przyłączenia
Uzgodnienie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

Linia energetyczna zasilana stacją transformatorową „Wola Uhruska 2” kolidująca z projektowaną drogą:

- **Kolizja nr 23**

Istniejące przyłącze napowietrzne nn z przewodami AsXSn 4x25mm² długości L=21m między słupem nr 7/2 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 438 należy przebudować ze względu na zmianę miejsca usytuowania słupa nr 7/2.

Najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=6,03m$.

- **Kolizja nr 24**

Istniejące przyłącze napowietrzne nn z przewodami AsXSn 4x25mm² długości L=18m między słupem nr 7/2 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 532/4 należy przebudować ze względu na zmianę miejsca usytuowania słupa nr 7/2.

- **Kolizja nr 25**

Istniejące przyłącze napowietrzne nn z przewodami AsXSn 2x25mm² długości L=18m między słupem nr 7/2 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 532/3 należy przebudować ze względu na zmianę miejsca usytuowania słupa nr 7/2.

- **Kolizja nr 26**

Istniejącą linią napowietrzna nn z przewodami 4xAL 25mm²+25mm² między słupem nr 7/2 a słupem nr 7/1 - zasilanie ze stacji transformatorowej „Wola Uhruska 2”- należy przedłużyć ze względu na zmianę miejsca usytuowania słupa nr 7/2.

Najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=7,14m$.

- **Kolizja nr 27**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami YADYn 4x10mm² o długości przęsła L=29m między słupem nr 7/1 a budynkiem umieszczonym na dz. nr 437 spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=6,27m$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=6,07m$.

- **Kolizja nr 28**

Istniejąca linia napowietrzna nn z przewodami AL 70mm² o długości przęsła L=27m między słupem nr 7 a słupem nr 8 - zasilanie ze stacji transformatorowej „Wola Uhruska 2”- spełnia wymogi pionowej odległości przewodów od powierzchni drogi.

Projekt wykonany w RE Chelm w zakresie wyliczenia warunków przyłączenia i uzgodnienia (zawiesze jest dokumentacją techniczną nie twarząc wykonawcy (inwestora) od stosowania obowiązujących przepisów dotyczących budowy urządzeń energetycznych

Pomiar zmierzonej pionowej odległości przewodu od istniejącej jezdni przy temp. 15°C wyniósł $h_1=9,25\text{m}$, natomiast najmniejsza obliczona odległość przewodu dla projektowanej jezdni przy temp. 40°C wynosi $h_2=8,49\text{m}$.

7.4. Wymiana istniejącego słupa

W związku z kolizją istniejącego słupa z projektowaną drogą gminną projektuje się przestawienie i wymianę istniejącego słupa RK-10 z żerdzi ŻN-10 nr 7/2 na słup wirowany typu K6-10,5 z żerdzi E-10,5/15. Słup należy przenieść zgodnie z miejscem oznaczonym na podkładzie mapowym. Do montażu przewodów na słupie nr 7/2 należy zamontować konstrukcji PK-1 oraz Km-1 (przewód oświetleniowy) z izolatorami S-80/2.

Przed ustawieniem słupa w wykopie należy przeprowadzić jego montaż w pozycji leżącej, instalując do żerdzi występujące w rozwiązaniu słupa konstrukcje stalowe, elementy uziemienia i elementy posadowienia. Zmontowany słup zaleca się ustawić w wykopie za pomocą dźwigu samojezdnego.

Po wymianie słupa należy dokonać przedłużenia przewodów $4 \times \text{AL } 25\text{mm}^2 + 25\text{mm}^2$ od strony słupa nr 7/1 oraz regulacji zwisu przewodów. Naciąg przewodów należy dobierać z tabel zwisów do przyjętego w projekcie naprężenia podstawowego, maksymalnej długości przęsła w naciąganej sekcji oraz temperatury przewodu w czasie prac.

Montaż słupa zgodnie z dołączonym zestawieniem montażowym, oznaczeniem na podkładzie mapowym oraz przedmiarem robót.

7.5. Wymiana istniejącego oświetlenia

Na wymienionym słupie nr 7/2 projektuje się ponowny montaż oprawy oświetleniowej z demontażu na wysięgnikach z demontażu, montaż za pomocą uchwyty do wysięgnika wierzchołkowego na słup wirowany – W106, zgodnie z zestawieniem montażowym.

Zabezpieczenie opraw wkładką topikową Wts 4A, z osłoną bezpiecznikową SV 29.253 mocowaną do zacisku Al Cu 4-25. Podłączenie opraw przewodem $2 \times \text{DY } 2,5\text{mm}^2$.

7.6. Wymiana istniejących przyłączy napowietrznych

Ze względu na przebudowę drogi gminnej oraz przebudowę słupa nr 7/2 należy dokonać wymiany istniejących przyłączy. Wymiany przyłączy napowietrznych dokona się wg oddzielnego porozumienia Urzędu Gminy Wola Uhruska z PGE Dystrybucja S.A.

7.7. Przebudowa linii kablowych

Ze względu na przebudowę drogi gminnej dz. nr 989 i dz. nr 422 należy dokonać przebudowy kolizji sieci elektroenergetycznej z projektowaną drogą. W związku z tym projektuje się przebudowę linii kablowej YAKY $4 \times 120\text{mm}^2$ zasilanej ze stacji

transformatorowej „Wola Uhruska 3”- obwód „Strażnica”, oraz linii kablowej YAKY 4x70mm² zasianej ze stacji transformatorowej „Wola Uhruska 3”-obwód „Pompownia”.

W tym celu należy zdemontować część ciągu kablowego YAKY 4x70mm² zasilającego pompownię na odcinku A-B-C zgodnie z miejscem oznaczonym na podkładzie mapowym i przełożyć istniejący kabel po nowej trasie zgodnie z zaznaczoną lokalizacją.

Natomiast istniejący kabel YAKY 4x120mm² zasilający strażnicę należy przełożyć po nowej trasie na odcinku L=42m po uprzednim przedłużeniu obu końców za pomocą muf kablowych odcinkiem kabla o długości L=2m/5m.

Kable należy układać w rowie 1m x 0,4m na 10-cio cm podsypce piaskowej, przysypać 10-cio cm warstwą piasku, a następnie 15-to cm warstwą gruntu rodzimego. Przykryć folią ochronną koloru niebieskiego i zasypać wykop z warstwowym ubijaniem ziemi.

Decyzję o konieczności wykonania podsypki kablowej należy uzgodnić na roboczo w trakcie robót z Inspektorem Nadzoru.

Kable ułożyć linią falistą z zapasem około 3%. Należy zachować szczególną ostrożność przy zginaniu kabli. Kable należy oznaczyć oznacznikami kablowymi w odstępach 10m oraz przy wejściach i wyjściach z rur ochronnych, załamaniach przebiegu trasy kabla.

Oznaczniki powinny zawierać:

- nazwę użytkownika;
- napięcie znamionowe i nazwę linii kablowej;
- typ kabla i długość;
- rok ułożenia;
- nazwę firmy układającej kabel;

W miejscach kolizji kable chronić w osłonie rurowej: SRS-110, AP-110, DVK-110 (wykonanie metodą rozkopu otwartego). Występujące kolizje wykonać zgodnie z oznaczeniem na podkładzie mapowym, opisem kolizji oraz przekrojami poprzecznymi kolizji.

W przypadku rozkopu otwartego rury należy układać w rowie 1m x 0,4m na 10-cio cm podsypce piaskowej, przysypać 10-cio cm warstwą piasku, a następnie 15-to cm warstwą gruntu rodzimego. Przykryć folią ochronną koloru niebieskiego i zasypać wykop z warstwowym ubijaniem ziemi.

Przy wykonywaniu rozkopu zachować szczególną ostrożność.

Końce rur uszczelnić masą uszczelniającą, wodoodporną, neutralnie chemiczną.

Zakres prac związanych z przebudową zgodnie z podziałem własności kabli, tabelą montażową, kosztorysem oraz przedmiarem robót.

7.8. Ochrona przepięciowa, uziemienia

Zgodnie z normą PN-E-5100-1 i standardami PGE Dystrybucja S.A. w celu spełnienia ochrony od przepięć po stronie zgodnie z zestawieniem montażowym na słupie nr 7/2 należy zainstalować odgromniki przepięć GxO LOVOS 5/660-1.

Uzgodniono w RE Chelm w zakresie
wyuszczenia warunków przyłączenia
i przedanie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej
nie. Zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

Odgromniki z przewodem odprowadzającym izolowanym przykręconym śrubką ocynkowaną $\phi 8$ do płaskownika FeZn 25x4mm.

Do rozproawdzenia przepięć do ziemi należy wykonać uziemienia wspólne ochronne i robocze.

Za kryterium skutecznego uziemienia uważa się nie przekraczalną wartość rezystancji uziomu 10Ω .

Zaprojektowano uziom taśmowo-prętowy typu TP 1+2x6. Projektowane uziemienie oraz sposób jego realizacji należy wykonać zgodnie ze Standardami PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość. W przypadku negatywnych wyników pomiarów uziom należy rozbudować na TP-4x6. Ewentualna rozbudowa uziomu winna być zaakceptowana przez inspektora nadzoru RE Chełm.

7.9. Uwagi końcowe

1. Prace należy wykonać zgodnie ze „Standardami Urządzeń Elektroenergetycznych” opracowanymi przez PGE Dystrybucja S.A Oddział Zamość.
2. Przebudowę kolizji linii napowietrznej należy wykonać zgodnie z wymogami polskiej normy N-SEP-E 003-Elektroenergetyczne linie napowietrzne.
3. Przed przystąpieniem do prac należy przeprowadzić geodezyjne wyznaczenie miejsca posadowienia słupa linii napowietrznej nn.
4. Po wykonaniu prac instalacyjnych należy przeprowadzić procedury odbiorcze zgodnie z wymogami PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość.
5. Prace w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych powinny być prowadzone zgodnie z wymogami instrukcji i organizacji bezpiecznej pracy w energetyce po uprzednim zgłoszeniu i akceptacji przez PGE Dystrybucja S.A.
6. Stosować wyłącznie materiały posiadające atest.
7. Po zakończeniu prac montażowych teren przywrócić do stanu pierwotnego.
8. Wszelkie odstępstwa winny być wcześniej uzgadniane z Inspektorem Nadzoru.

mgr inż. Franciszek Krzowski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid. 111R/0081/PW/01/08

Uzgodniono w RE Chełm w zakresie
wydanych warunków przyłączenia
Uzgodnienie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (Inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

I N F O R M A C J A
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***Budowa drogi gminnej nr 104416L
w miejscowości Wola Uhruska***

***Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej
z projektowaną drogą gminną w msc. Wola Uhruska***

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Linia kablowa dz. nr 422 , 989 w msc. Wola Uhruska

Linia napowietrzna dz. nr 456, 531/7 w msc. Wola Uhruska

Gmina Wola Uhruska, powiat włodawski woj. lubelskie

Branża:

ENERGETYCZNA

Inwestor: Gmina Wola Uhruska
ul. Parkowa 5
22-230 Wola Uhruska

Projektant: mgr inż. Franciszek Brzozowski
ul. Jasna 1
22-200 Włodawa

mgr inż. Franciszek Brzozowski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w sprawach instalacyjnej
w zakresie sieci instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid. 111R/0021/PW/CE/08

Uzgodniono w RE Chelm w zakresie
wymaganych warunków przyłączenia
Uzyczenie (sprawozdanie) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
wiążących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych

Włodawa, grudzień 2015r.

Instrukcję opracowano zgodnie z wymogami:

- Ustawy „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. NR 106 poz. 1129 z 2000r z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. NR 120 poz. 1126)

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakresem robót objęta jest:

- Wymiana istniejącego słupa;
- Wymiana istniejących przyłącz napowietrznej nn zasilanych od strony stacji transformatorowej „Wola Uhruska 2”;
- Demontaż przyłącz napowietrznych zasilanych ze stacji transformatorowej „Wola Uhruska 2”;
- Przebudowa linii kablowych zasilanych od strony stacji transformatorowej „Wola Uhruska 3”.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- Sieć wodociągowa;
- Sieć kanalizacyjna;
- Sieć telekomunikacyjna;
- Linia napowietrzna nn 0,4kV
- Linia kablowa nn 0,4kV
- Droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Droga gminna;
- Linia kablowa nn;
- Linia napowietrzna nn.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

- prace w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych nn będących pod napięciem;
- praca w pasie drogi gminnej;
- prace z użyciem podnośnika koszowego;
- prace z użyciem żurawia samojezdnego.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Przed przystąpieniem do prac należy przeprowadzić instruktaż pracowników w związku z realizacją zadania. Ponadto należy prace na urządzeniach elektrycznych oraz w pobliżu czynnych urządzeń elektrycznych wykonywać zgodnie z „Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych” i przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia

Podczas prac na terenie drogi gminnej należy zabezpieczyć przejścia, przejazdy lokalne, należy wykonać organizację ruchu.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje kierownik budowy.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

mgr inż. Franciszek Brzozowski

upr.bud.nr LUB/0081/PWOE/08

Uzgodniono w RE Chełm w zakresie
wymaganych warunków przyłączenia
Uzgodnienie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej
nie zwalnia wykonawcy (inwestora) od stosowania
obowiązujących przepisów dotyczących budowy
urządzeń energetycznych