

BIURO ARCHITEKTONICZNO KONSTRUKCYJNE

UL. REYMONTA 12/9a

22-200 WŁODAWA

tel. mobile. 608-58-37-13, e-mail bak_rb@tlen.pl



PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY POPRAWA DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ NA TERENIE GMINY WOLA UHRUSKA

Kod zamówienia wg CPV:

71355000-1 Usługi pomiarowe
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie dróg
45233140-2 Roboty drogowe

ADRES INWESTYCJI: woj. lubelskie, powiat włodawski, gmina Wola Uhruska
obręb ewidencyjny 061907_2.0015 Wola Uhruska
obręb ewidencyjny 061907_2.0007 Mszanna
obręb ewidencyjny 061907_2.0008 Mszanna Kolonia
obręb ewidencyjny 061907_2.0012 Stanisławów
obręb ewidencyjny 061907_2.0006 Mszanka
obręb ewidencyjny 061907_2.0002 Józefów
- nr ewidencyjne działek wg zestawienia na stronie nr 2

INWESTOR: **GINA WOLA UHRUSKA**
UL. PARKOWA 5
22-230 WOLA UHRUSKA

Autorzy opracowania:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Radosław Bójko	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0003/POOK/03	

Włodawa, 2022 rok

ADRES INWESTYCJI: woj. lubelskie, powiat włodawski, gmina Wola Uhruska

1. obręb ewidencyjny 061907_2.0015 Wola Uhruska, dz. ewd. 1089
2. obręb ewidencyjny 061907_2.0007 Mszanna, dz. ewd. 438, 440, 443
3. obręb ewidencyjny 061907_2.0007 Mszanna, dz. ewd. 435, 443
4. obręb ewidencyjny 061907_2.0008 Mszanna Kolonia, dz. ewd. 117/1
5. obręb ewidencyjny 061907_2.0008 Mszanna Kolonia, dz. ewd. 479
6. obręb ewidencyjny 061907_2.0007 Mszanna, dz. ewd. 434, 436, 437, 443, 172
7. obręb ewidencyjny 061907_2.0007 Mszanna, dz. ewd. 432/1, 443
8. obręb ewidencyjny 061907_2.0012 Stanisławów, dz. ewd. 139, 13, 140, 67/14
9. obręb ewidencyjny 061907_2.0012 Stanisławów, dz. ewd. 1, 13
10. obręb ewidencyjny 061907_2.0006 Mszanka, dz. ewd. 193, 138
11. obręb ewidencyjny 061907_2.0012 Stanisławów, dz. ewd. 144, 66, 13
12. obręb ewidencyjny 061907_2.0002 Józefów, dz. ewd. 191, 467, 320/1

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA.
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.
3. PODSTAWOWE DEFINICJE OKRESLEŃ WYSTĘPUJĄCYCH W OPRACOWANIU.

CZĘŚĆ OPISOWA:

4. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU ORAZ ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.
6. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO).
7. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE
8. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.
9. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.
10. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.
 - Ogólne warunki wykonania robót budowlanych
 - Organizacja robót budowlanych
 - Zabezpieczenie interesów osób trzecich
 - Ochrona środowiska
 - Warunki bezpieczeństwa pracy
 - Zaplecze dla potrzeb Wykonawcy
 - Organizacja ruchu, zabezpieczenie chodników i jezdni
 - Materiały, wyroby budowlane
 - Sprzęt i transport
 - Wykonanie robót.
 - Kontrola jakości robót
 - Dokumenty budowy
 - Odbiór robót
 - Roboty tymczasowe i prace towarzyszące

CZĘŚĆ INFORMACYJNA:

11. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMOGAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW
12. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO ŚTWARDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE
13. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMÓWIENIA.
14. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

PODSTAWOWE DEFINICJE OKRESLEŃ MOGĄCYCH WYSTĄPIĆ W OPRACOWANIU:

– **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

– **Droga** – droga publiczna, wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

– **Dziennik budowy** – zeszyt z ponumerowanymi stronami, wydany przez właściwy organ, stanowiący dokument przebiegu robót projektowych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku projektowania, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem/Kierownikiem projektu, wykonawcą robót i projektantem.

– **Element opracowania projektowego** – część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są: inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiar i badania), oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy), prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji itd.

– **Projektant** – osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia wymagane Polskim Prawem, kierująca pracami projektowymi zgodnie z ofertą wykonawcy.

– **Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą** – do infrastruktury tej należą w szczególności: linie elektroenergetyczne, linie telekomunikacyjne, przewody: kanalizacyjne (niesłużące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe, urządzenia wodnych melioracji, urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia, ciągi transportowe.

– **Inne obiekty** – są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne niezaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak: cieki i zbiorniki wodne wraz z urządzeniami regulacyjnymi, piętrzącymi i zabezpieczającymi, obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne, obiekty kubaturowe.

– **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

– **Kierownik budowy, Inspektor Nadzoru, Projektant, Sprawdzający** – definicje zgodne z zamieszczonymi w ustawie Prawo Budowlane oraz Warunkach Umowy.

– **Korona drogi** - jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

– **Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

– **Klasa drogi** – przyporządkowanie drodze odpowiednich parametrów technicznych, wynikających z jej cech funkcjonalnych na podstawie rozporządzenia MTiGM.

– **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

– **Linie rozgraniczające drogę** – granice terenów przeznaczonych na pas drogowy, pasy drogowe oznaczone w ewidencji gruntów lub ustalone w decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi.

– **Nawierzchnia** – element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przyjmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na jezdniach (zasadnicze

i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe), w miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe), na chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

a) Warstwa ścierna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścierną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę. Dla obiektów mostowych i przepustów z jazdą bezpośrednią – warstwa wiążąca (zwana też warstwą ochronną) to warstwa znajdująca się między warstwą ścierną a izolacją konstrukcji obiektu inżynierskiego.

c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.

– **Prędkość projektowa** – parametr techniczno-ekonomiczny, któremu przyporządkowane są graniczne wartości elementów drogi, proporcje między nimi oraz zakres wyposażenia drogi.

– **Prędkość miarodajna** – parametr odwzorowujący prędkość samochodów osobowych w ruchu swobodnym na drodze, służący do ustalenia wartości elementów drogi, które ze względu na bezpieczeństwo powinny być dostosowane do tej prędkości.

– **Projektant** – osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia wymagane Polskim Prawem, kierująca pracami projektowymi zgodnie z ofertą wykonawcy.

– **Pas drogowy** – wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

– **Pobocze** – część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

– **Podłoże nawierzchni** – grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

– **Podłoże ulepszone nawierzchni** - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejęcia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.

– **ST** –Specyfikacje Techniczne.

– **Sprzęt wykonawcy** - zgodnie z Warunkami Umowy.

– **Teren budowy** - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie, jako tworzące część terenu budowy.

– **Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu** – do urządzeń tych należą m.in.:

- znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony,

- znaki i urządzenia BRD w wersji „aktywnej”,

- słupki przeszkodowe,

- bariery ochronne na krawędzi korony drogi i w pasie dzielącym,

- osłony energochłonne,

- osłony przeciwolśnieniowe,

- punktowe elementy odbłaskowe,

- sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi,

- urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu(np. sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści),

- urządzenia zabezpieczające ruch pieszy (np. ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy),

– **Urządzenia ochrony środowiska** – wszystkie obiekty służące ochronie środowiska, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności: ekrany akustyczne, urządzenia podczyszczania ścieków opadowych, ogrodzenia dla zwierząt, przejścia dla zwierząt, tunele i przykrycia ochronne, pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.

– **Właściwy organ** – organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 (art.3 ust.17 ustawy prawo budowlane).

– **Wykonawca** – zgodnie z Warunkami Umowy.

– **Zjazd** – to część drogi na połączeniu z drogą niebędącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze, zjazd nie jest skrzyżowaniem.

– **Zamawiający** – zgodnie z Warunkami Umowy.

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY
POPRAWA DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ
NA TERENIE GMINY WOLA UHRUSKA**

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w ramach zadania inwestycyjnego pn: „Poprawa dostępności komunikacyjnej na terenie gminy Wola Uhruska” jest budowa lub przebudowa następujących dróg w podanych miejscowościach:

- 1) Wola Uhruska, działka: 1089, długość: 0,47 km,
- 2) Mszanna, działka: 438, 440, 443, długość: 1 km,
- 3) Mszanna, działka: 435, 443, długość: 1,06 km,
- 4) Mszanna-Kolonia, działka: 117/1, długość: 0,74 km,
- 5) Mszanna-Kolonia, działka: 479, długość: 0,57 km,
- 6) Mszanna, działka: 434, 436, 437, 443, 172, długość: 1,55 km,
- 7) Mszanna, działka: 432/1, 443, długość: 0,83 km,
- 8) Stanisławów, działka: 139, 13, 140, 67/14, długość: 0,86 km,
- 9) Stanisławów, działka: 1, 13, długość: 0,69 km,
- 10) Mszanka, działka: 193, 138, długość: 1,12 km,
- 11) Stanisławów, działka: 144, 66, 13, długość: 1,09 km,
- 12) Józefów, działka: 191, 467, 320/1, długość: 1,6 km,

w gminie Wola Uhruska realizowana na podstawie zapisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - wykonana w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w skład którego, wchodzi: opracowanie dokumentacji technicznej tj. projektów budowlanych i technicznych, uzyskanie niezbędnych pozwoleń a następnie wykonanie robót budowlanych, związanych z budową i przebudową w/w dróg gminnych.

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU ORAZ ZAKRES ROBÓT PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH.

1. Przebudowa drogi gminnej 104394L obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (istniejące włączenie do drogi wojewódzkiej 819) do km 0+472,74. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi gminnej 104394L na łącznej długości **472,74m**.

Przebudowa drogi gminnej powinna być zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem przebudowy drogi gminnej 104394L w Woli Uhruskiej dz. nr ewd. 1089:

Zgodnie z §4 pkt 2 oraz §15 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla przebudowy drogi gminnej przyjęto (zgodnie z §15 pkt 2 zwiększono szerokość jezdni do 5,5 m ze względu na gabaryty pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku – samochody ciężarowe):

Kategoria drogi – **gminna**

Klasa drogi – „**D**”

Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **5,5m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **bitumiczna**

Szerokość poboczy – **0,75 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **tłuczniowe**

Zakres przebudowy zakłada poprawę parametrów geometryczno - konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni poprzez:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie korekty przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej.
- Wytyczenie i wykonanie kanału technologicznego wraz z jego wszystkimi niezbędnymi elementami.

- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej (dylatacji) z kruszywa łamanego
- Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na wcześniej przygotowanej podbudowie na odcinku objętym opracowaniem zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie nowego oznakowanie poziomego i pionowego.

Należy także zapewnić utrzymanie dotychczasowego odwodnienia korony drogi gminnej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy, odtworzenie bądź budowę przydrożnych rowów bezodpływowych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony.

Należy opracować i uzgodnić z właściwymi organami projekty stałej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.

2. Budowa drogi gminnej 104397L obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (włączenie do drogi wojewódzkiej 819) do km 0+996,02. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej 104397L na łącznej długości **996,02 m**.

Budowa drogi gminnej powinna być zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej 104397L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 438, 440, 443:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**

Klasa drogi – „**D**”

Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **5,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**

Szerokość poboczy – **0,75 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Zakres budowy zakłada:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie wytyczenia przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej.
- Wytyczenie i wykonanie kanału technologicznego wraz z jego wszystkimi niezbędnymi elementami.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni drogi i pod elementy infrastruktury drogowej tj. włączenia dróg innych kategorii.
- Wykonanie konstrukcji drogi gminnej zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Wykonanie oznakowanie pionowego.

Należy zapewnić odwodnienie korony drogi gminnej poprzez zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony.

Należy opracować i uzgodnić z właściwymi organami projekty stałej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.

3. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej 104399L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 435, 443:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**

Klasa drogi – „**D**”

Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **5,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**

Szerokość poboczy – **0,75 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Zakres budowy zakłada:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie wytyczenia przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej.
- Wytyczenie i wykonanie kanału technologicznego wraz z jego wszystkimi niezbędnymi elementami.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni drogi i pod elementy infrastruktury drogowej tj. włączenia dróg innych kategorii.
- Wykonanie konstrukcji drogi gminnej zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Wykonanie oznakowanie pionowego.

Należy zapewnić odwodnienie korony drogi gminnej poprzez zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony.

Należy opracować i uzgodnić z właściwymi organami projekty stałej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.

4. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej 104391L w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 117/1:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**

Klasa drogi – „**D**”

Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **5,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**

Szerokość poboczy – **0,75 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Zakres budowy zakłada:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie wytyczenia przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej.
- Wytyczenie i wykonanie kanału technologicznego wraz z jego wszystkimi niezbędnymi elementami.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z

usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.

- Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni drogi
- Wykonanie konstrukcji drogi gminnej zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Wykonanie oznakowanie pionowego.

Należy zapewnić odwodnienie korony drogi gminnej poprzez zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony.

Należy opracować i uzgodnić z właściwymi organami projekty stałej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.

5. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 479:

Dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**

Klasa drogi – **inna**

Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **4,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**

Szerokość poboczy – **0,50 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Zakres budowy zakłada:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie wytyczenia przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni drogi
- Wykonanie konstrukcji drogi gminnej zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy gruntowych.

Należy zapewnić odwodnienie korony drogi gminnej poprzez zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony.

6. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 434, 436, 437, 443, 172:

Dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**

Klasa drogi – **inna**

Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **4,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**

Szerokość poboczy – **0,50 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Zakres budowy zakłada:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie wytyczenia przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni drogi i włączenie do drogi nadrzędnej

- Wykonanie konstrukcji drogi gminnej zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Wykonanie przepustu pod włączeniem do drogi wojewódzkiej.

Należy zapewnić odwodnienie korony drogi gminnej poprzez zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony.

7.Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 432/1, 443:

Dla budowy drogi gminnej przyjęto:
 Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**
 Klasa drogi – **inna**
 Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
 Kategoria ruchu – **KR 1**
 Szerokość jezdni – **4,0m**
 Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
 Szerokość poboczy – **0,50 m**
 Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Zakres budowy zakłada:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie wytyczenia przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni drogi i włączenie do drogi nadrzędnej
- Wykonanie konstrukcji drogi gminnej zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy gruntowych.

Należy zapewnić odwodnienie korony drogi gminnej poprzez zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony.

8.Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 139,140,67/14,13:

Dla budowy drogi gminnej przyjęto:
 Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**
 Klasa drogi – **inna**
 Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
 Kategoria ruchu – **KR 1**
 Szerokość jezdni – **4,0m**
 Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
 Szerokość poboczy – **0,50 m**
 Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Zakres budowy zakłada:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie wytyczenia przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni drogi i włączenie do drogi nadrzędnej
- Wykonanie konstrukcji drogi gminnej zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy gruntowych.

Należy zapewnić odwodnienie korony drogi gminnej poprzez zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych, odtworzenie bądź budowę przydrożnych rowów bezodpływowych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony. Przewiduje się również renowację istniejącego rowu przydrożnego.

9. Budowa drogi gminnej 104400L obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (włączenie do drogi powiatowej) do km 0+682,74. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej 104400L na łącznej długości **682,74 m**.

Budowa drogi gminnej powinna być zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej 104400L w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 1, 13:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**

Klasa drogi – „**D**”

Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **5,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**

Szerokość poboczy – **0,75 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Zakres budowy zakłada:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie wytyczenia przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej.
- Wytyczenie i wykonanie kanału technologicznego wraz z jego wszystkimi niezbędnymi elementami.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni drogi i pod elementy infrastruktury drogowej tj. włączenia dróg innych kategorii.
- Wykonanie konstrukcji drogi gminnej zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Wykonanie oznakowanie pionowego.

Należy zapewnić odwodnienie korony drogi gminnej poprzez zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony.

Należy opracować i uzgodnić z właściwymi organami projekty stałej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.

10. Budowa drogi gminnej 1731L obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (włączenie do drogi wojewódzkiej) do km 1+116,05. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej 1731L na łącznej długości **1116,05 m**.

Budowa drogi gminnej powinna być zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej 1731L w msc. Mszanka dz. nr ewd. 193, 138:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**
Klasa drogi – „**D**”
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Szerokość jezdni – **5,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,75 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Zakres budowy zakłada:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie wytyczenia przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej.
- Wytyczenie i wykonanie kanału technologicznego wraz z jego wszystkimi niezbędnymi elementami.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni drogi i pod elementy infrastruktury drogowej tj. włączenia dróg innych kategorii.
- Wykonanie konstrukcji drogi gminnej zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Przeniesienia istniejącego ogrodzenia.
- Wykonanie oznakowanie pionowego.

Należy zapewnić odwodnienie korony drogi gminnej poprzez zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony.

Należy opracować i uzgodnić z właściwymi organami projekty stałej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.

11. Budowa drogi gminnej 104400L oraz drogi gminnej wewnętrznej obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (włączenie do drogi powiatowej) do km 1+084,78. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ewd. 13, 144) na długości **578,46 m** oraz budowy drogi gminnej 104400L (dz. nr ewd. 66) na długości **506,32 m**.

Budowa drogi gminnej 1044000L powinna być zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej 104400L w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 66:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**
Klasa drogi – „**D**”
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Szerokość jezdni – **5,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,75 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 144, 13:

Dla budowy drogi gminnej wewnętrznej przyjęto:
Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**
Klasa drogi – **inna**
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Szerokość jezdni – **5,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **łuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,75 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Zakres budowy zakłada:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie wytyczenia przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej.
- Wytyczenie i wykonanie kanału technologicznego wraz z jego wszystkimi niezbędnymi elementami.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni drogi i pod elementy infrastruktury drogowej tj. włączenia dróg innych kategorii.
- Wykonanie konstrukcji drogi gminnej zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Wykonanie oznakowanie pionowego.

Należy zapewnić odwodnienie korony drogi gminnej poprzez zaprojektowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony.

Należy opracować i uzgodnić z właściwymi organami projekty stałej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.

12. Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (istniejące włączenie do drogi wojewódzkiej) do km 1+602,92. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na łącznej długości **1602,92m**.

Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w msc. Józefów, dz. nr ewd. 191, 467, 320/1:

Dla budowy drogi gminnej przyjęto:
Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**
Klasa drogi – **inna**
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Odcinek nr 1, dł. 501,00m :
Szerokość jezdni – **3,5m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **bitumiczna**
Szerokość poboczy – **0,50 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **łuczniowe**
Odcinek nr 2, dł. 561,86 m:
Szerokość jezdni – **3,5m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **łuczniowe**
Szerokość poboczy – **0,50 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**
Odcinek nr 3, dł. 540,06 m:
Szerokość jezdni – **3,5m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **łuczniowe**
Szerokość poboczy – **0,50 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Zakres przebudowy zakłada poprawę parametrów geometryczno - konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni poprzez:

- Wytyczenie granic pasa drogowego drogi gminnej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Wykonanie korekty przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz nawierzchni tłuczniowej.
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie nowej konstrukcji drogi gminnej zgodnie z PZT
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Wykonania przepustu pod drogą.

Należy także zapewnić utrzymanie dotychczasowego odwodnienia korony drogi gminnej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy, odtworzenie bądź budowę przydrożnych rowów bezodpływowych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozprowadzanie powierzchniowe na teren zielony.

AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO).

Inwestycja pn: „Poprawa dostępności komunikacyjnej na terenie gminy Wola Uhruska” obejmuje budowę lub przebudowę następujących dróg w podanych miejscowościach:

- 1) Wola Uhruska, działka: 1089, długość: 0,47 km, nawierzchnia: asfalt,
- 2) Mszanna, działka: 438, 440, 443, długość: 1 km, nawierzchnia: tłuczeń,
- 3) Mszanna, działka: 435, 443, długość: 1,06 km, nawierzchnia: tłuczeń,
- 4) Mszanna-Kolonia, działka: 117/1, długość: 0,74 km, nawierzchnia: tłuczeń,
- 5) Mszanna-Kolonia, działka: 479, długość: 0,57 km, nawierzchnia: tłuczeń,
- 6) Mszanna, działka: 434, 436, 437, 443, 172, długość: 1,55 km, nawierzchnia: tłuczeń,
- 7) Mszanna, działka: 432/1, 443, długość: 0,83 km, nawierzchnia: tłuczeń,
- 8) Stanisławów, działka: 139, 13, 140, 67/14, długość: 0,86 km, nawierzchnia: tłuczeń,
- 9) Stanisławów, działka: 1, 13, długość: 0,69 km, nawierzchnia: tłuczeń,
- 10) Mszanka, działka: 193, 138, długość: 1,12 km, nawierzchnia: tłuczeń,
- 11) Stanisławów, działka: 144, 66, 13, długość: 1,09 km, nawierzchnia: tłuczeń,
- 12) Józefów, działka: 191, 467, 320/1, długość: 1,6 km, nawierzchnia: tłuczeń.

Zakres całkowitego obszaru niezbędnego do wykonania inwestycji przedstawiono na Koncepcji Projektu Zagospodarowania Terenu. Obszar ten wyznacza zakres terenu do którego Inwestor posiada prawo lub jest zobligowany do uzyskania zgody na ich dysponowanie do celów budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji.

Zakres inwestycji może lokalnie wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego dlatego też część inwestycji z uwagi na konieczne zmiany geometryczne może zostać zlokalizowana na działkach należących do osób trzecich.

Działki te (o ile zajdzie taka konieczność) zostaną podzielone i w części przyległej do istniejącego pasa drogowego przejęte przez Zarządcę Drogi na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Uwaga:

Inwestor informuje ze wyszczególnione działki stanowią tylko umowny zakres obszaru objętego opracowaniem. Na etapie projektowania mogą wyniknąć różnice między koncepcją Projektu Zagospodarowania Terenu a stanem faktycznym, koniecznym do zrealizowania. Wykonawca Robót Projektowych sam wyznaczy teren inwestycji konieczny do przejścia pod pas drogowy na podstawie przyjętych rozwiązań szczegółowych.

W/w elementy zaznaczono na Koncepcji Projektu Zagospodarowania Terenu.

1.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej 104394L w Woli Uhruskiej dz. nr ewd. 1089:

Szerokość pasa drogowego - zmienna od 14,2 do 16,8 m.

Szerokość istniejącej jezdni z płyt betonowych (trylinki) - zmienna od 5,2m do 7,0m

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Na odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: przydrożne rowy odwadniające bezodpływowe oraz zjazdy indywidualne.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć teletechniczna,

- doziemna sieć gazowa,

2.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej 104397L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 438, 440, 443:

Szerokość pasa drogowego - zmienna od 6,8 do 8,1 m.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna i napowietrzna sieć teletechniczna,

W terenie pasa drogowego znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki oraz karpiny i zakrzaczenia do wykarczowania.

3.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej 104399L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 435, 440:

Szerokość pasa drogowego - zmienna od 6,6 do 7,2 m.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć SN,

- doziemna sieć teletechniczna,

W terenie pasa drogowego znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki oraz zakrzaczenia do wykarczowania.

4.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej 104391L w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 117/1:

Szerokość pasa drogowego - zmienna od 7,9 do 8,6 m.

W terenie pasa drogowego znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki oraz zakrzaczenia do wykarczowania.

5.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 479:

Szerokość pasa drogowego - zmienna od 7,3 do 8,4 m.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,

- doziemna sieć teletechniczna,

W terenie pasa drogowego znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki oraz karpiny i zakrzaczenia do wykarczowania.

6.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 434, 436, 437, 443, 172:

Szerokość pasa drogowego - zmienna od 5,8 do 7,0 m.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć teletechniczna,
- doziemna sieć gazowa.

W terenie pasa drogowego znajdują się zakrzaczenia przeznaczone do wykarczowania.

7.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 432/1, 443:

Szerokość pasa drogowego – ok. 6,9 m.

Teren pasa drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna,
- drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą

8.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 139, 140, 67/14, 13:

Szerokość pasa drogowego - zmienna od 6,0 do 10,0 m.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami,
- 2 słupy energetyczny do przebudowy.

W terenie pasa drogowego znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki oraz karpiny i zakrzaczenia do wykarczowania. Przewiduje się również renowację istniejącego rowu przydrożnego.

9.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej 104400L w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 1, 13:

Szerokość pasa drogowego ok. 6,0 m.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna i napowietrzna sieć teletechniczna z przyłączami.

W terenie pasa drogowego znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki.

Zakres inwestycji wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego dlatego też część inwestycji z uwagi na konieczne zmiany geometryczne zostanie zlokalizowana na działkach należących do osób trzecich.

10.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej 1731L w msc. Mszanka dz. nr ewd. 193, 138:

Szerokość pasa drogowego – zmienna od 5,6 m do 6,1 m

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna.

W terenie pasa drogowego znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki oraz zakrzaczenia do wykarczowania.

Zakres inwestycji wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego dlatego też część inwestycji z uwagi na konieczne zmiany geometryczne zostanie zlokalizowana na działkach należących do osób trzecich.

11.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej 104400L msc. Stanisławów dz. nr ewd. 66 oraz drogi gminnej wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 144, 13:

Szerokość pasa drogowego – zmienna od 4,8 m do 6,0 m.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna i napowietrzna sieć teletechniczna z przyłączami.
- napowietrzna sieć eNN i SN,

Zakres inwestycji wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego dlatego też część inwestycji z uwagi na konieczne zmiany geometryczne zostanie zlokalizowana na działkach należących do osób trzecich.

12. Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla drogi gminnej wewnętrznej w msc. Józefów dz. nr ewd. 191, 467, 320/1:
Szerokość pasa drogowego – zmienna od 4,5 m do 15,0 m

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

W terenie pasa drogowego znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki oraz zakrzaczenia do wykarczowania.

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności:

– Ustawy i przepisów wykonawczych do Prawa Budowlanego,

– Ustawy i przepisów wykonawczych do ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

– Ustawy i przepisów wykonawczych do ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.- Prawo zamówień publicznych,

– Ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustaleń wynikających z warunków umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Każda część dokumentacji musi posiadać oświadczenie, Projektanta i Sprawdzającego, że jest wykonana zgodnie z obowiązującymi polskimi przepisami i wytycznymi projektowymi oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Dokumentacja projektowa musi posiadać oświadczenie Wykonawcy o przeprowadzonym sprawdzeniu, uzgodnieniu i gotowości jej do realizacji.

Uwaga:

Inwestor informuje, że w czasie opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla w/w zadania na terenie objętym Inwestycją nie były prowadzone prace związane z budową infrastruktury technicznej drogowej.

OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.

1. Przebudowa drogi gminnej 104394L obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (istniejące włączenie do drogi wojewódzkiej 819) do km 0+472,74. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi gminnej na łącznej długości **472,74 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku graficznym.

2. Budowa drogi gminnej 104397L obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (projektowane włączenie do drogi wojewódzkiej 819) do km 0+996,02. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej na łącznej długości **996,02 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku graficznym.

3. Budowa drogi gminnej 104399L obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (projektowane włączenie do drogi wojewódzkiej 819) do km 1+063,99. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej na łącznej długości **1063,99 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku graficznym.

4. Budowa drogi gminnej 104391L obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (projektowane połączenie z drogą wewnętrzną) do km 0+737,46. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej na łącznej długości **737,46 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku graficznym.

5. Budowa drogi gminnej wewnętrznej obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (projektowane połączenie z drogą gminną 104391L) do km 0+566,64. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej na łącznej długości **566,64 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku

6. Budowa drogi gminnej wewnętrznej obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (projektowane włączenie do drogi wojewódzkiej 819) do km 1+547,87. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej na łącznej długości **1547,87 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku

7. Budowa drogi gminnej wewnętrznej obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (projektowane włączenie do drogi wojewódzkiej 819) do km 0+825,50. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej na łącznej długości **825,50 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku

8. Budowa drogi gminnej wewnętrznej obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (projektowane włączenie do drogi powiatowej) do km 0+859,96. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej na łącznej długości **859,96 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku.

9. Budowa drogi gminnej 104400L obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (projektowane włączenie do drogi powiatowej) do km 0+682,74. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej na łącznej długości **682,74 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku graficznym.

10. Budowa drogi gminnej 1731L obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (projektowane włączenie do drogi wojewódzkiej) do km 1+116,05. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej na łącznej długości **1116,05 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku graficznym.

11. Budowa drogi gminnej 104400L oraz drogi gminnej wewnętrznej obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (włączenie do drogi powiatowej) do km 1+084,78. Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ewd. 13, 144) na długości **578,46 m** oraz budowy drogi gminnej 104400L (dz. nr ewd. 66) na długości **506,32 m**.

Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy budowy drogi gminnej na łącznej długości **1084,78 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku graficznym.

12. Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej obejmuje odcinek drogi od km 0+000,00 (projektowane włączenie do drogi wojewódzkiej) do km 1+602,92. Przebieg drogi gminnej został ustalony według założonego kilometraża roboczego.

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi gminnej na łącznej długości **1602,92 m**.

Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku graficznym.

SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.

1. Przebudowa drogi gminnej 104394L zakłada zmianę istniejącej nawierzchni na bitumiczną.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania nowej konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

Poprawa równości poprzecznej i podłużnej jezdni zapewni wzrost komfortu użytkowników pojazdów poruszających się po wskazanej drodze. Poprawa parametrów odwodnienia korony drogi gminnej uzyskanej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy wpłynie na trwałość w/w elementów infrastruktury drogowej z uwagi na wyeliminowanie zjawisk wywołanych agresywnym i statycznym (zastoiska) oddziaływaniem wód opadowych na konstrukcję elementów drogi.

2. Budowa drogi gminnej 104397L zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej oraz poboczy gruntowych.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

3. Budowa drogi gminnej 104399L zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej oraz poboczy gruntowych.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

4. Budowa drogi gminnej 104391L zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej oraz poboczy gruntowych.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

5. Budowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 479 zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej oraz poboczy gruntowych.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

6. Budowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 434, 436, 437, 443, 172 zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej oraz poboczy gruntowych.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

7. Budowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 432/1, 443 zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej oraz poboczy gruntowych.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

8. Budowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 139, 140, 67/14, 13 zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej oraz poboczy gruntowych.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

9. Budowa drogi gminnej 104400L zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej oraz poboczy gruntowych.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

10. Budowa drogi gminnej 1731L zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej oraz poboczy gruntowych.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

11. Budowa drogi gminnej 104400L oraz drogi gminnej wewnętrznej zakłada wykonanie nawierzchni tłuczniowej oraz poboczy gruntowych.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

12. Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Józefów dz. nr ewd. 191, 467,320/1 zakłada na pierwszym odcinku długości 501,0 mb wykonanie nawierzchni bitumicznej, na drugim odcinku długości 561,86 mb wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej, na trzecim odcinku długości 540,06 mb wykonanie nowej nawierzchni tłuczniowej.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania nowej konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

Poprawa równości poprzecznej i podłużnej jezdni zapewni wzrost komfortu użytkowników pojazdów poruszających się po wskazanej drodze. Poprawa parametrów odwodnienia korony drogi gminnej uzyskanej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy wpłynie na trwałość w/w elementów infrastruktury drogowej z uwagi na wyeliminowanie zjawisk wywołanych agresywnym i statycznym (zastoiska) oddziaływaniem wód opadowych na konstrukcję elementów drogi.

Prace rozbiórkowe.

Projektuje się rozbiórkę istniejących elementów infrastruktury drogowej na odcinku objętym opracowaniem w zakresie niezbędnym do wykonania nowych konstrukcji projektowanych elementów. Zakres materiałowy prac rozbiórkowych został przedstawiony w szacunkowym przedmiarze robót.

Uwaga:

Materiał uzyskany z rozbiórek nadający się do ponownego wbudowania jest własnością Inwestora. Po demontażu należy go zabezpieczyć oraz wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej –104394L w Woli Uhruskiej dz. nr ewd. 1089.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	5 cm
3.	Warstwa dylatacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	12 cm
4.	Istniejąca konstrukcja drogi z płyt betonowych	30 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		51 cm

Konstrukcja poboczy – dr 104394L w Woli Uhruskiej dz. nr ewd. 1089.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej –104397L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 438, 440, 443.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja poboczy – 104397L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 438, 440, 443.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej –104399L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 435, 440.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja poboczy – 104399L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 435, 440.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej –104391L w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 117/1.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja poboczy – 104391L w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 117/1.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 479.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja poboczy – droga wewnętrzna w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd.479.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 434, 436, 437, 443, 172.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja poboczy – droga wewnętrzna w msc. Mszanna dz. nr ewd. 434, 436, 437, 443, 172.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 432/1, 443.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja poboczy – droga wewnętrzna w msc. Mszanna dz. nr ewd. 432/1, 443.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 139, 140, 67/14, 13.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja poboczy – droga wewnętrzna w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 139, 140, 67/14, 13.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględnić istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej –104400L w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 1, 13.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględnić istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja poboczy – 104400L w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 1, 13.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględnić istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej –1731L w msc. Mszanka dz. nr ewd. 193 138.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględnić istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja poboczy – 1731L w msc. Mszanka dz. nr ewd. 193 138.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej –104400L w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 66.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 144, 13.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie w materacu z geowłókniny	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja poboczy – 104400L w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 66 oraz drogi gminnej wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 144, 13.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej wewnętrznej w Józefowie dz. nr ewd. 191, 467, 320/1 – odcinek nr 1.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	5 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
4.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		42 cm

Konstrukcja poboczy – drogi gminnej wewnętrznej w Józefowie dz. nr ewd. 191, 467, 320/1 – odcinek nr 1.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej wewnętrznej w Józefowie dz. nr ewd. 191, 467, 320/1 – odcinek nr 2.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	8 cm
2.	Istniejąca konstrukcja drogi tłuczniowej	30 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		38 cm

Konstrukcja poboczy – drogi gminnej wewnętrznej w Józefowie dz. nr ewd. 191, 467, 320/1 – odcinek nr 2.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej wewnętrznej w Józefowie dz. nr ewd. 191, 467, 320/1 – odcinek nr 3.

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowana nowa konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1, G1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

Konstrukcja poboczy – drogi gminnej wewnętrznej w Józefowie dz. nr ewd. 191, 467, 320/1 – odcinek nr 3.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

Odwodnienie projektowanych odcinków dróg gminnych

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony dróg gminnych poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy.

Należy zaprojektować wyminę istniejących oraz budowę nowych przepustów pod koronami dróg gminnych, umocnienie wlotów i wylotów przepustów budowę ścianek czołowych oraz odtworzenie geometrii rowów odwadniających zgodnie z PZT.

Ilości materiałowe przedstawiono w szacunkowym przedmiarze robót.

Prace pielęgnacyjne.

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii poboczy i skarp w pasie dróg gminnych. Po ich wykonaniu powierzchnie skarp należy poddać humusowaniu warstwą grubości, co najmniej 5 cm i obsianiu trawą z pielęgnacją w pierwszym okresie wzrostu.

Określenie wielkości możliwości przekroczeń lub pomniejszych przyjętych parametrów:

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej – 104394L w Woli Uhruskiej dz. nr ewd. 1089:

*Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.
Powierzchnia jezdni drogi gminnej.
Powierzchnia poboczy*

**472,74 m
2600,08 m²
708,36 m²**

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej – 104397L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 438, 440, 443:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	996,02 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	4992,11 m²
<i>Powierzchnia poboczy</i>	1496,36 m²

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej – 104399L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 435, 440:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	1063,99 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	5335,92 m²
<i>Powierzchnia poboczy</i>	1599,30 m²

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej – 104391L w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 117/1:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	737,46 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	3686,91 m²
<i>Powierzchnia poboczy</i>	1106,06 m²

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 479:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	566,64 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	2276,58 m²
<i>Powierzchnia poboczy</i>	566,77 m²

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 434, 436, 437, 443, 172:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	1547,87 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	6206,90 m²
<i>Powierzchnia poboczy</i>	1550,61 m²

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 432/1, 443:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	825,50 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	3322,13 m²
<i>Powierzchnia poboczy</i>	827,60 m²

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 139, 140, 67/14, 13:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	859,96 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	3456,73 m²
<i>Powierzchnia poboczy</i>	856,65 m²

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej – 104400L w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 1, 13:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	682,74 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	3429,15 m²
<i>Powierzchnia poboczy</i>	1027,45 m²

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej – 1731L w msc. Mszanka dz. nr ewd. 193, 138:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	1116,05 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	5601,34 m²
<i>Powierzchnia poboczy</i>	1679,22 m²

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 144, 13:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	578,47 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	3078,53 m²
<i>Powierzchnia poboczy</i>	875,57 m²

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej – 104400L w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 66:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	506,32 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej.</i>	2531,60 m²
<i>Powierzchnia poboczy</i>	759,48 m²

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej wewnętrznej w msc. Józefów dz. nr ewd. 191, 467, 320/1:

<i>Całkowita dł. odcinka 1.</i>	501,00 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej – odcinek 1.</i>	1771,81 m²
<i>Powierzchnia poboczy – odcinek 1.</i>	504,45 m²

<i>Całkowita dł. odcinka 2.</i>	561,86 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej – odcinek 2.</i>	1963,67 m²
<i>Powierzchnia poboczy – odcinek 2.</i>	561,86 m²

<i>Całkowita dł. odcinka 3.</i>	540,06 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi gminnej – odcinek 3.</i>	1890,20 m²
<i>Powierzchnia poboczy – odcinek 3.</i>	540,00 m²

Przedstawione wielkości elementów projektowanej infrastruktury drogowej oraz ich propozycje konstrukcyjnych rozwiązań wynikają z założeń wstępnych Zarządcy Drogi, uwzględniają cel inwestycji, który powinien zostać osiągnięty i zostały przedstawione w Szacunkowym Przedmiarze Robót (załącznik do programu funkcjonalno – użytkowego).

Tabele przedmiaru robót zawierają pozycje przedmiarowe odpowiadające robotom podstawowym, zdefiniowanym jako minimalny zakres prac, które po wykonaniu są możliwe do odebrania pod względem ilości i wymogów jakościowych.

Uwaga:

Program funkcjonalno-użytkowy służy jedynie do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych. Na etapie projektowania mogą wystąpić różnice w przedstawionych wielkościach wynikające z indywidualnych doborów rozwiązań sytuacyjnych, jednak nie powinny one przekroczyć 15% całości przedstawionych nakładów inwestycyjnych.

Wykonawca robót w oparciu o nabyte doświadczenie powinien indywidualnie ocenić wielkość niezbędnych prac i nakładów materiałowych a następnie ująć to w swojej wycenie!

OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ PROJEKTOWA.

Wykonawca podczas realizacji opracowywania dokumentacji technicznej zobowiązany będzie do:

1. Uzyskania aktualnych map do celów projektowych dla obszaru niezbędnego do prawidłowego wykonania zadania.
2. Opracowania a następnie uzyskania akceptacji Zamawiającego Projektu Zagospodarowania Terenu, oraz uzyskania wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień z właściwymi organami.
3. Opracowanie Karty Informacyjnej o Przedsięwzięciu a następnie uzyskanie Decyzji Środowiskowej dla w/w inwestycji.
4. Opracowanie Projektów Podziału Nieruchomości w celu późniejszego ich przejęcia pod rozbudowę pasa drogowego (o ile zajdzie taka konieczność).
5. Opracowanie oceny podłoża gruntowego oraz ew. zaprojektowanie jego wzmocnienia (o ile zajdzie taka konieczność).
6. Opracowanie materiałów do zgłoszenia lub operatu wodnoprawnego a następnie uzyskanie zgody wodnoprawnej na budowę/przebudowę przepustów lub zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych(o ile zajdzie taka konieczność) z terenu pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem.
7. Opracowania projektów budowlanych budowy dróg oraz uzyskania wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień z właściwymi organami.
8. Opracowania projektów budowlanych budowy kanału technologicznego w ciągu dróg oraz uzyskania wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień z właściwymi organami.
9. Uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę dla w/w zadania inwestycyjnego.
10. Opracowania projektów architektoniczno-budowlanych przebudowy kolizji infrastruktury technicznej niezwiązanej z infrastrukturą drogową (o ile zajdzie taka potrzeba) oraz uzyskania wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień z właściwymi organami.
11. Uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę dla opracowań branżowych przebudowy kolizji infrastruktury technicznej niezwiązanej z infrastrukturą drogową (o ile zajdzie taka potrzeba).
12. Opracowania projektów technicznych budowy dróg na odcinku objętym opracowaniem.
13. Opracowania projektów technicznych przebudowy kolizji infrastruktury technicznej nie związanej z infrastrukturą drogową (o ile zajdzie fizycznie taka potrzeba) – oddzielnie dla wszystkich występujących branż.
14. Opracowania oraz zatwierdzenia przez właściwe organy Projektów Stałej i Czasowej Organizacji Ruchu dla zakresu dróg objętych inwestycją.
15. Opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót – oddzielnie dla wszystkich występujących branż.
16. Opracowania Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na placu budowy – oddzielnie dla wszystkich występujących branż.

Uwaga:

Ilości poszczególnych elementów składowych dokumentacji technicznej, którą Wykonawca będzie zobowiązany przekazać Zamawiającemu oraz ich formę i formaty określa zapisy Umowy którą zawrze Inwestor z Wykonawcą robót.

Wymagania dotyczące projektu budowlanego.

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego, powinna spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane, oraz w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

W projektach dla dróg ukształtowanie terenu jest częścią projektu zagospodarowania terenu. Zagadnienia projektowe związane z zielenią, na etapie projektu budowlanego, powinny znaleźć się w oddzielnym Projekcie Zieleni, który powinien być załącznikiem do projektu budowlanego.

Projekt zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i zawierać:

– **Część opisową** - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią §14 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w ustawie Prawo Budowlane. Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg ustawy prawo budowlane mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.

– **Część rysunkową** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §15 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Projekt architektoniczno-budowlany – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 3 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i zawierać:

– **Część opisową** - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią §20 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w ustawie Prawo Budowlane. Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg ustawy prawo budowlane mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.

– **Część rysunkową** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §21 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Projekt techniczny – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i zawierać:

– **Część opisową** - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią §23 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w ustawie Prawo Budowlane. Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg ustawy prawo budowlane mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.

– **Część rysunkową** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §24 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

W skład **Projektu technicznego** powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych a ponadto wyniki obliczeń, oraz inne rysunki potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych. Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością.

W skład projektu technicznego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Wyciąg z **Projektu budowlanego** (lub Projekt budowlany), wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót.

2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:

- plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą – **materiał do uzgodnienia ZUDP**,
- opracowania geologiczne i geotechniczne – o ile zajdzie taka potrzeba,
- projekt ukształtowania terenu – o ile zajdzie taka potrzeba,
- projekt zieleni – o ile zajdzie taka potrzeba.

3. Rysunki wykonawcze:

Część rysunkową należy rozszerzyć w stosunku do projektu budowlanego o elementy istotne z punktu widzenia potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych, co najmniej o:

- **plany sytuacyjno-wysokościowe** projektów drogowych (skala 1:500 lub 1:1000) winny być bardziej uszczegółowione projektowanymi rzędnymi wysokościowymi w stosunku do projektu

budowlanego w miejscach, które mogą budzić wątpliwości podczas wykonawstwa robót, a w szczególności należy podać projektowane rzędne wysokościowe obiektów drogowych co najmniej w punktach charakterystycznych, tj. np. początki/końce łuków poziomych/pionowych, przełamania spadków, projektowane kratki ściekowe, zjazdy przy granicy działek itp.

- przekroje poprzeczne dróg (skala 1:50/100),
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- rysunki konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- plany tyczenia,
- schemat robót, schemat rozbiórek - o ile zajdzie taka potrzeba,

Dla infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą (w przypadku potrzeby) - szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10 lub 1:20),

Dokumentacja projektowa powinna być poprawna pod względem technicznym z uwzględnieniem ekonomicznych aspektów stosowanych rozwiązań technicznych.

Wykonawca jest **zobowiązany** do uzgodnienia z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych!

1. Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem przebudowy drogi gminnej – 104394L w Woli Uhruskiej dz. nr ewd. 1089:

Zgodnie z §4 pkt 2 oraz §15 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla przebudowy drogi gminnej przyjęto:

- Kategoria drogi – **gminna**
- Klasa drogi – „**D**”
- Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
- Kategoria ruchu – **KR 1**
- Szerokość jezdni – **5,5m**
- Rodzaj nawierzchni jezdni - **bitumiczna**
- Szerokość poboczy – **0,75 m**
- Rodzaj nawierzchni poboczy – **tłuczniowe**

2. Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej – 104397L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 438, 440, 443:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

- Kategoria drogi – **gminna**
- Klasa drogi – „**D**”
- Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
- Kategoria ruchu – **KR 1**
- Szerokość jezdni – **5,0m**
- Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
- Szerokość poboczy – **0,75 m**
- Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

3. Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej – 104399L w msc. Mszanna dz. nr ewd. 435, 440:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

- Kategoria drogi – **gminna**
- Klasa drogi – „**D**”
- Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
- Kategoria ruchu – **KR 1**
- Szerokość jezdni – **5,0m**
- Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
- Szerokość poboczy – **0,75 m**
- Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

4. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej – 104391L w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 117/1:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**
Klasa drogi – „**D**”
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Szerokość jezdni – **5,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,75 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

5. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej – wewnętrznej w msc. Mszanna-Kolonia dz. nr ewd. 479:

Dla budowy drogi gminnej przyjęto:
Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**
Klasa drogi – **inna**
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Szerokość jezdni – **4,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,50 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

6. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej – wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 434, 436, 437, 443, 172:

Dla budowy drogi gminnej przyjęto:
Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**
Klasa drogi – **inna**
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Szerokość jezdni – **4,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,50 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

7. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej – wewnętrznej w msc. Mszanna dz. nr ewd. 432/1, 443:

Dla budowy drogi gminnej przyjęto:
Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**
Klasa drogi – **inna**
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Szerokość jezdni – **4,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,50 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

8. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej – wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 139, 140, 67/14, 13:

Dla budowy drogi gminnej przyjęto:
Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**
Klasa drogi – **inna**
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **4,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,50 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

9. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej – 104400L w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 1, 13:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**
Klasa drogi – „**D**”
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Szerokość jezdni – **5,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,75 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

10. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej – 1731L w msc. Mszanka dz. nr ewd. 193, 138:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**
Klasa drogi – „**D**”
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Szerokość jezdni – **5,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,75 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

11. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej 104400L w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 66:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna**
Klasa drogi – „**D**”
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Szerokość jezdni – **5,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,75 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem budowy drogi gminnej wewnętrznej w msc. Stanisławów dz. nr ewd. 144, 13:

Dla budowy drogi gminnej wewnętrznej przyjęto:
Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**
Klasa drogi – **inna**
Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**
Kategoria ruchu – **KR 1**
Szerokość jezdni – **5,0m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowa**
Szerokość poboczy – **0,75 m**
Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

12. Główny dane wyjściowe ustalone z Inwestorem przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w msc. Józefów, dz. nr ewd. 191, 467, 320/1:

Dla budowy drogi gminnej przyjęto:

Kategoria drogi – **gminna wewnętrzna**

Klasa drogi – **inna**

Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Odcinek nr 1, dł. 501,00m :

Szerokość jezdni – **3,5m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **bitumiczna**

Szerokość poboczy – **0,50 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **tłuczniowe**

Odcinek nr 2, dł. 561,86 m:

Szerokość jezdni – **3,5m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowe**

Szerokość poboczy – **0,50 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Odcinek nr 3, dł. 540,06 m:

Szerokość jezdni – **3,5m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **tłuczniowe**

Szerokość poboczy – **0,50 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niezgodne ze stanem faktycznym lub nie dają się zrealizować wg tej dokumentacji oraz wymaga to przyjazdu Projektanta i dokonania korekty projektu, czynności te powinny być wykonane przez Projektanta nie później niż w ciągu 2 dni od powiadomienia i na koszt Jednostki Projektującej.

W przypadku posiadania przez Zamawiającego projektu technicznego istniejącego obiektu i przekazania go do wykorzystania Jednostce Projektującej, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne różnice między tym Projektem, a stanem faktycznym obiektu. Do obowiązków Wykonawcy Projektu należy sprawdzenie stanu faktycznego.

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne rysunki z wymiarami i rzędnymi obiektu istniejącego i projektowanego, a w szczególności:

- Plan orientacyjny, plan sytuacyjny z zaznaczeniem obiektu, granic pasa drogowego oraz pasa drogowego wg planu zagospodarowania przestrzennego.

- Przekrój podłużny i przekroje poprzeczne obiektu.

- W przypadku stosowania typowych prefabrykatów i elementów lub powołane się na typowe rozwiązanie należy załączyć kserokopie rysunków technicznych z katalogu. Rysunki z katalogu powinny być dostosowane do potrzeb zamówienia - opracowanego projektu m. in. w zakresie ilości materiałów, wymiarów itp.

Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów niż A4 i nie mogą posiadać elementów naklejanych. Każdy rysunek w projekcie wykonawczym i budowlanym ma posiadać tabelkę z informacjami i sprawdzeniami wymaganymi jak dla projektu budowlanego m. in. powinien być podpisany przez uprawnionego projektanta i sprawdzającego z podaniem numerów uprawnień.

Należy także załączyć rysunek ustalający rozmieszczenie znaków wysokościowych na obiekcie i w jego otoczeniu. W SST uwzględnić konieczność wykonania przez uprawnionego geodetę pierwszego pomiaru wysokościowego reperów do odbioru ostatecznego.

Wymagania dotyczące projektu organizacji ruchu.

Szczegółowy zakres i forma projektu organizacji ruchu (stałej i czasowej) powinna być zgodna z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych .
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

- Inwentaryzacją oznakowania i pomiarami w terenie.

Wymagania dotyczące Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót

Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powinny stanowić kompletne opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych Robót, które zostaną wykonane w ramach Umowy.

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytycznymi Technicznymi WT-1, WT-2, WT-3, WT-4 i WT-5 i każdymi innymi aktualnymi w dacie obowiązywania Umowy.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla branży drogowej należy opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

CZĘŚĆ WYKONAWCZA:

Ogólne warunki wykonania robót budowlanych.

W celu sprawowania kontroli nad prawidłowym przebiegiem realizacji procesu budowlanego w/w zadania inwestycyjnego Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia **Inspektora Nadzoru Inwestorskiego**.

Wykonanie prac budowlanych:

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, PZJ, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inspektora Nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inspektora nadzoru inwestorskiego dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektora Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Planowana inwestycja może być realizowana jedynie na terenach, co do których Zamawiający posiada odpowiedni tytuł prawny lub wymaganą Prawem zgodę. Wykonawca podczas realizacji procesu budowlanego nie może naruszać interesów osób trzecich, a ew. szkody wynikające z sytuacji losowych a będących następstwem prac budowlanych muszą być niezwłocznie naprawione przez Wykonawcę.

Ochrona środowiska

Przewidywana inwestycja nie może mieć negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie może też przekroczyć standardów jakości środowiska w granicach terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor oraz poza jego granicami i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego

oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględniać będą zastosowanie najnowocześniejszych materiałów i urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robot oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robot.

Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie:

- odpowiedniej organizacji robot, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
- stosowania odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
- jakość wykonywanych robot, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę,
- sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót, czuwania, aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

Nie przewiduje się zagrożenia pogorszenia lokalnego klimatu akustycznego od przewidywanej inwestycji.

Należy ograniczyć zakres przestrzenny prac do niezbędnego minimum oraz zachować istniejący stan terenów przyległych bez zmian charakterystyk wodnych. Jedyne dopuszczalne zabiegi ingerencyjne

mogą się sprowadzać do umocnienia skarp nasypów wynikających z korekty geometrii korony drogi i mogą być zlokalizowane wyłącznie w pasie drogi gminnej. Nie dopuszcza się wykonywanie korekt geometrii terenu (niwelacji naturalnej rzeźby) poza pasem drogowym.

Warunki bezpieczeństwa pracy

Przed przystąpieniem do budowy Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Zaplecze dla potrzeb Wykonawcy

Teren inwestycji dotyczącej budowy/przebudowy dróg gminnych jest własnością Gminy Wola Uhruska, ZDW w Lublinie oraz ZDP Włodawa.

Wykonawca otrzyma nieodpłatnie możliwości dysponowania terenem pasa drogi gminnej na cele związane z procesem budowlanym na zasadach określonych w protokole przekazania placu budowy przez Gminę Wola Uhruska.

Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania we własnym zakresie możliwości dysponowania dodatkowym terenem (np. na placie postojowe, lub placie magazynowe) jeżeli przyjęty przez niego sposób prowadzenia procesu budowlanego będzie tego wymagał.

Organizacja ruchu, zabezpieczenie chodników i jezdni

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Teren prowadzenia prac budowlanych powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym wcześniej Projektem Czasowej Organizacji Ruchu.

Całość oznakowania i zabezpieczenia robót po jego wykonaniu, przed rozpoczęciem robót budowlanych, podlega odbiorowi technicznemu przez Zarządcę Drogi.

Z uwagi na utrudnienia w ruchu pojazdów związane z wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu w związku z jej budową sugeruje się:

- przeprowadzenie robót budowlanych w możliwie najkrótszym czasie,
- ze względów bezpieczeństwa nie prowadzi prac budowlanych w porze nocnej,
- po zakończeniu prac w poszczególnych etapach usunąć tablice kierujące oraz zapory drogowe pozostawiając ograniczenia prędkości oraz znak B-25 „zakaz wyprzedzania”,
- wyłagodzić krawędzie najazdowe wykonanych warstw konstrukcyjnych w sposób pozwalający na ich bezpieczne pokonanie.

Prowadzenie robót budowlanych możliwe jest po dokonaniu, z odpowiednim wyprzedzeniem, powiadomienia Zarządcy oraz organu kontroli ruchem na w/w drodze o terminie rozpoczęcia robót i uzyskaniu pozwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu powinno nastąpić niezwłocznie po zakończeniu budowy i odbiorze przez Zarządcę drogi zajętego pasa drogowego.

Materiały, wyroby budowlane,

Wykonawca podczas realizacji robót budowlanych zobowiązany jest do stosowania wyłącznie materiałów zgodnych z wymaganiami Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w Projektach wykonawczych oraz Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały w sposób ciągły spełniają wymagania SST w czasie realizacji robót.

Sprzęt i transport.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inspektora Nadzoru.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub SST przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia niegwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inspektora Nadzoru, w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie spełniające tych warunków mogą być dopuszczone przez Inspektora Nadzoru, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Kontrola jakości robót

W celu sprawowania kontroli nad prawidłowym przebiegiem realizacji procesu budowlanego w/w zadania inwestycyjnego Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Inspektora Nadzoru program zapewnienia jakości. W programie zapewnienia jakości Wykonawca powinien określić, zamierzony

sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, SST oraz ustaleniami.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp.,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżynierowi/Kierownikowi projektu;

b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:

- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
- rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
- sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,
- sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inspektor Nadzoru może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i SST.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w SST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor Nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Inspektor Nadzoru będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji.

Inspektor Nadzoru będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy personelu lub metod badawczych. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań, Inżynier/Kierownik projektu natychmiast wstrzyma użycie do robót badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

Dokumenty budowy

Głównym dokumentem budowy będzie zarejestrowany dziennik budowy.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- datę uzgodnienia przez Inspektora Nadzoru programu zapewnienia jakości i harmonogramów robót,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się.

Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora Nadzoru do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo przedstawić Wykonawcy wykaz wymaganych dokumentów składających się na uszczegółowioną dokumentację budowy tj.:

- a) pozwolenie na realizację zadania budowlanego,
- b) protokoły przekazania terenu budowy,
- c) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- d) protokoły odbioru robót,
- e) protokoły z narad i ustaleń,
- f) korespondencję na budowie.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginienie któregokolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

Odbiór robót

W zależności od ustaleń opracowanych w SST, roboty budowlane podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

- Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

- Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów odbioru ostatecznego.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

- Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy, szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamiennie), recepty i ustalenia technologiczne, dzienniki budowy i książki obmiarów (oryginały), wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z SST i ew. PZJ,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SST i ew. PZJ,
- opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie z SST i PZJ, rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu, kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

- Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie - „Odbiór ostateczny robót”.

Roboty tymczasowe i prace towarzyszące

Zagospodarowanie terenu (uporządkowanie terenu uwzględniające w maksymalnym stopniu przywracający stan przed rozpoczęciem robót budowlanych) należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez zamawiającego.

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY
POPRAWA DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ
NA TERENIE GMINY WOLA UHRUSKA**

CZEŚĆ INFORMACYJNA

Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Przedmiotem zamówienia w ramach zadania inwestycyjnego pn: „Poprawa dostępności komunikacyjnej na terenie gminy Wola Uhruska” jest budowa lub przebudowa następujących dróg w podanych miejscowościach:

- 1) Wola Uhruska, działka: 1089, długość: 0,47 km,
- 2) Mszanna, działka: 438, 440, 443, długość: 1 km,
- 3) Mszanna, działka: 435, 443, długość: 1,06 km,
- 4) Mszanna-Kolonia, działka: 117/1, długość: 0,74 km,
- 5) Mszanna-Kolonia, działka: 479, długość: 0,57 km,
- 6) Mszanna, działka: 434, 436, 437, 443, 172, długość: 1,55 km,
- 7) Mszanna, działka: 432/1, 443, długość: 0,83 km,
- 8) Stanisławów, działka: 139, 13, 140, 67/14, długość: 0,86 km,
- 9) Stanisławów, działka: 1, 13, długość: 0,69 km,
- 10) Mszanka, działka: 193, 138, długość: 1,12 km,
- 11) Stanisławów, działka: 144, 66, 13, długość: 1,09 km,
- 12) Józefów, działka: 191, 467, 320/1, długość: 1,6 km,

w gminie Wola Uhruska realizowana na podstawie zapisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - wykonana w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w skład którego, wchodzi: opracowanie dokumentacji technicznej tj. projektów budowlanych i technicznych, uzyskanie niezbędnych pozwoleń a następnie wykonanie robót budowlanych, związanych z budową i przebudową w/w dróg gminnych.

Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Inwestycja pn: „Poprawa dostępności komunikacyjnej na terenie gminy Wola Uhruska” jest zlokalizowana:

Województwo Lubelskie, Powiat włodawski, Gmina Wola Uhruska:

1. obręb ewidencyjny 061907_2.0015 Wola Uhruska, dz. ewd. 1089
2. obręb ewidencyjny 061907_2.0007 Mszanna, dz. ewd. 438, 440, 443
3. obręb ewidencyjny 061907_2.0007 Mszanna, dz. ewd. 435, 443
4. obręb ewidencyjny 061907_2.0008 Mszanna Kolonia, dz. ewd. 117/1
5. obręb ewidencyjny 061907_2.0008 Mszanna Kolonia, dz. ewd. 479
6. obręb ewidencyjny 061907_2.0007 Mszanna, dz. ewd. 434, 436, 437, 443, 172
7. obręb ewidencyjny 061907_2.0007 Mszanna, dz. ewd. 432/1, 443
8. obręb ewidencyjny 061907_2.0012 Stanisławów, dz. ewd. 139, 13, 140, 67/14
9. obręb ewidencyjny 061907_2.0012 Stanisławów, dz. ewd. 1, 13
10. obręb ewidencyjny 061907_2.0006 Mszanka, dz. ewd. 193, 138
11. obręb ewidencyjny 061907_2.0012 Stanisławów, dz. ewd. 144, 66, 13
12. obręb ewidencyjny 061907_2.0002 Józefów, dz. ewd. 191, 467, 320/1

Zakres całkowitego obszaru niezbędnego do wykonania inwestycji zaznaczono na Koncepcji Projektu Zagospodarowania Terenu. Obszar ten wyznacza zakres terenu do którego Inwestor posiada prawo lub jest zobligowany do uzyskania zgody na ich dysponowanie do celów budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji.

Zakres inwestycji może lokalnie wykraczać poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego dlatego też część inwestycji z uwagi na konieczne zmiany geometryczne może zostać zlokalizowana na działkach należących do osób trzecich.

Działki te (o ile zajdzie taka konieczność) zostaną podzielone i w części przyległej do istniejącego pasa drogowego przejęte przez Zarządcę Drogi na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Uwaga:

Inwestor informuje ze wyszczególnione działki stanowią tylko umowny zakres obszaru objętego opracowaniem. Na etapie projektowania mogą wyniknąć różnice między koncepcją Projektu Zagospodarowania Terenu a stanem faktycznym, koniecznym do zrealizowania. Wykonawca Robót Projektowych sam wyznaczy teren inwestycji konieczny do przejścia pod pas drogowy na podstawie przyjętych rozwiązań szczegółowych.

W/w elementy zaznaczono na Koncepcji Projektu Zagospodarowania Terenu.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania aktualnych i aktualnie obowiązujących przepisów :

- Ustawa „Prawo budowlane.”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa Prawo zamówień publicznych.
- Ustawa o drogach publicznych.
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.
- Rozporządzenie Ministra w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej.

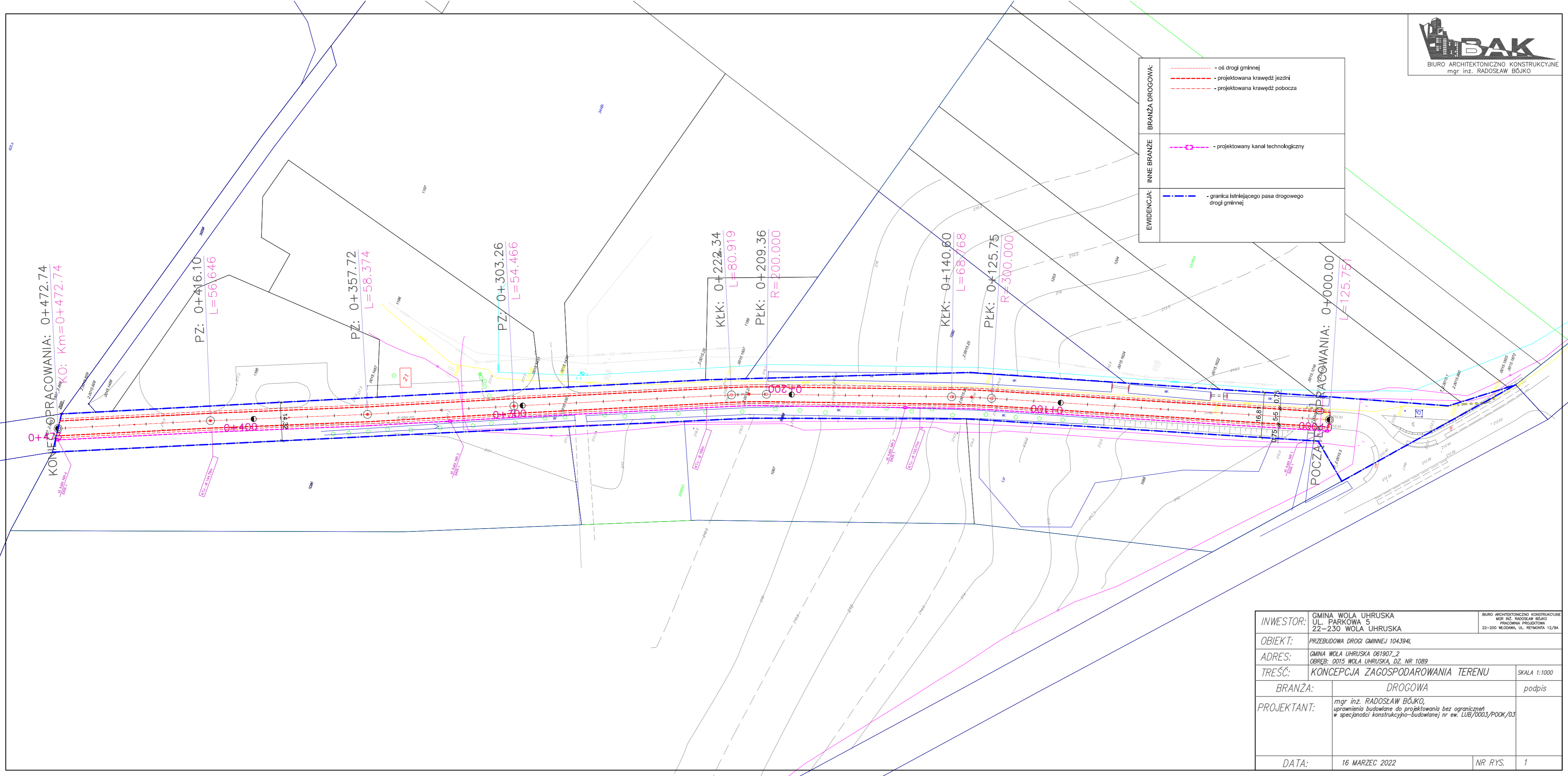
Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania lub opracowania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania, a w szczególności:

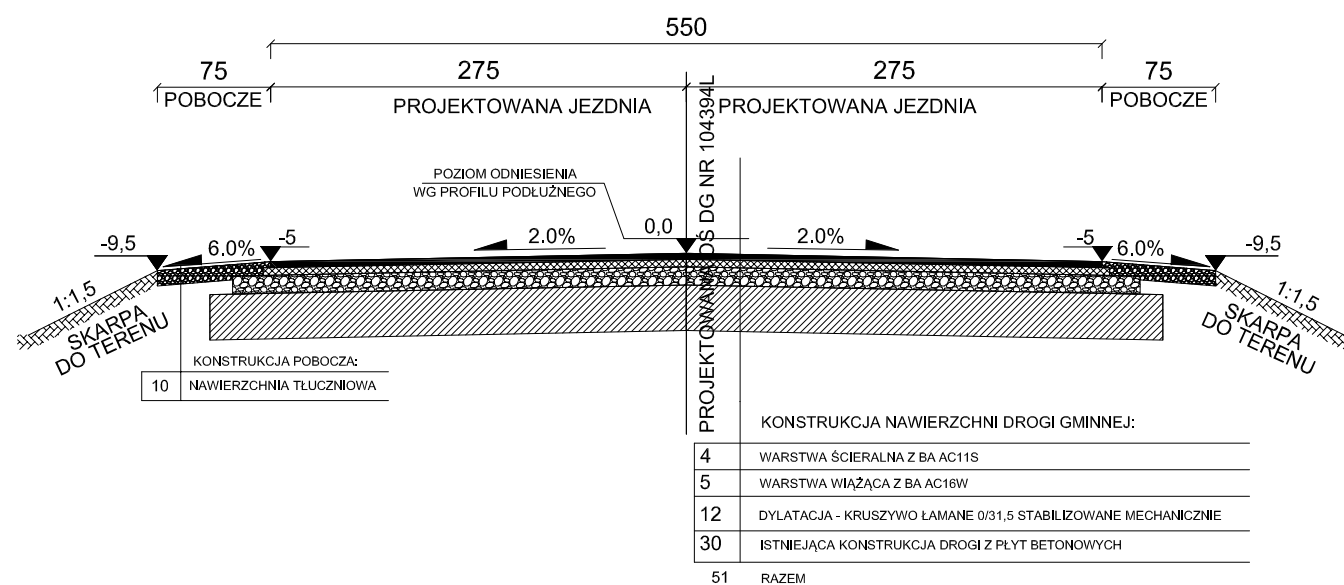
1. Aktualną mapę w skali 1:500 i 1 : 1000 dla całej trasy odcinka drogi objętego opracowaniem.
2. Uzyskania w imieniu Zamawiającego warunków technicznych przebudowy kolizji od właścicieli urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z infrastruktura drogową.
3. Uzyskania w imieniu Zamawiającego warunków technicznych na przebudowy lub budowy włączy dróg gminnych do dróg nadrzędnych.

Zamawiający informuje Wykonawcę, że posiada **Ogólną koncepcję zakresu opracowania wraz z podstawowymi wielkościami** jako podstawę do projektowania.

BRANŻA DROGOWA:	- oś drogi gminnej - projektowana krawężń jezdni - projektowana krawężń pobocza
INNE BRANŻE	- projektowany kanał technologiczny
EWIDENCJA:	- granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

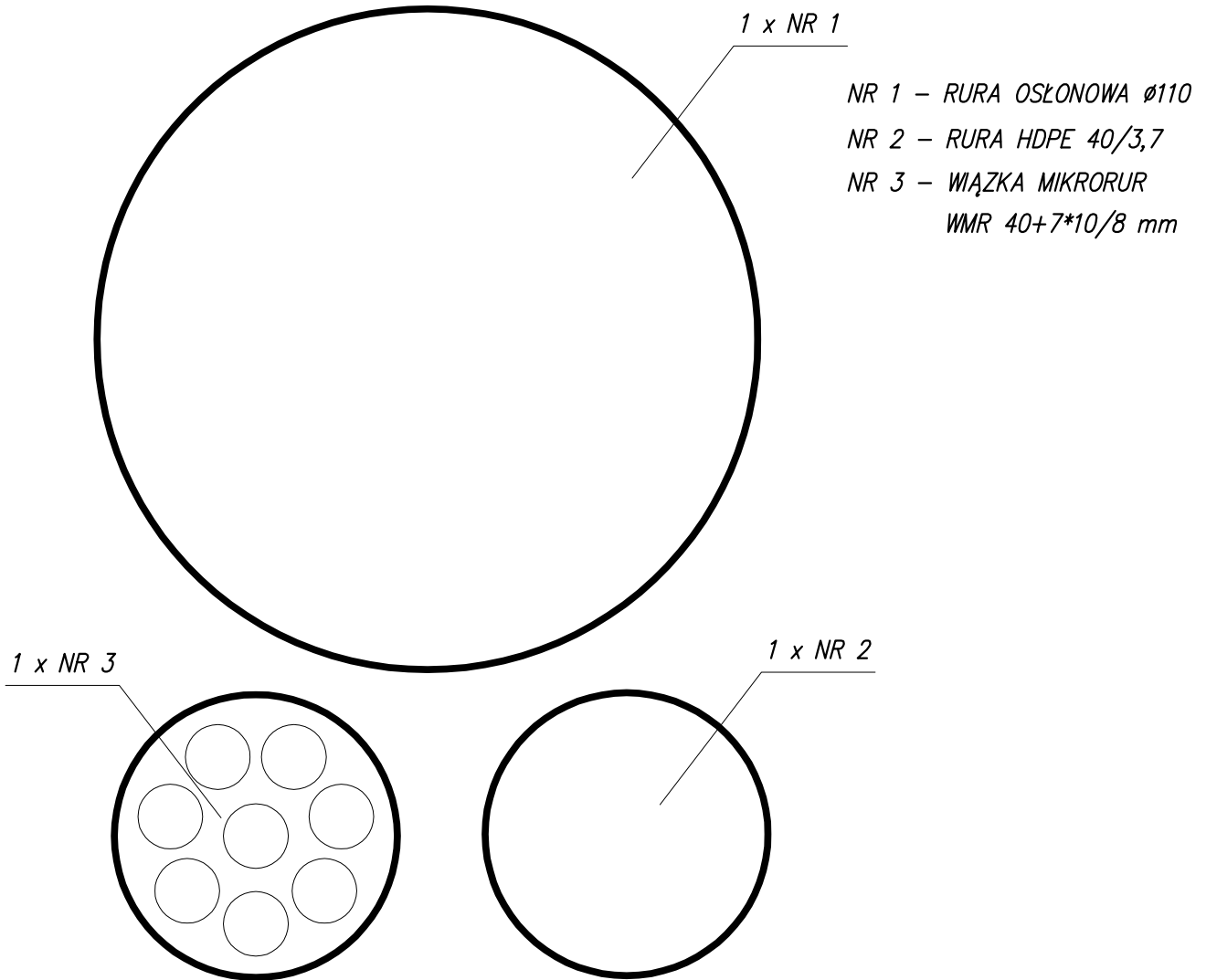


PRZEKRÓJ NORMALNY P1



INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 104394L	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0015 WOLA UHRUSKA, DZ. NR 1089	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POOK/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 1/1

KONSTRUKCJA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO



INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE MGR. INŻ. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A	
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 104394L		
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0015 WOLA UHRUSKA, DZ. NR 1089		
TREŚĆ:	KONSTRUKCJA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO		
BRANŻA:	DROGOWA		podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/P00K/03		
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS.	3



KONIEC OPRACOWANIA: 0+896,02

L=147,758
PZ: 0+848,27

L=108,453
PZ: 0+739,81

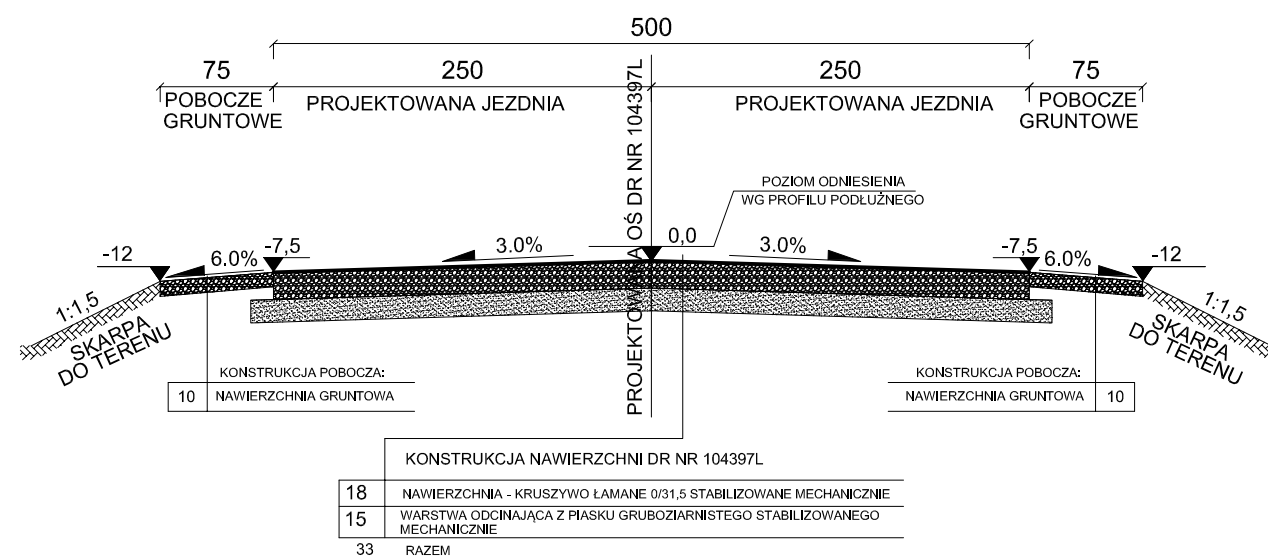
L=186,058
PZ: 0+559,75

L=559,755
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000,00

EVIDENCJA:	BRANŻA DROGOWA:	- oś drogi gminnej
		- projektowana krawężń jezdní
		- projektowana krawężń pobocza
EVIDENCJA:	BRANŻA DROGOWA:	- granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej
		- granica istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej

INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA		BIURO ARCHYTEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WODZANÓW, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DRUGI GMINNEJ 104397L		
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBIEKT: 0007 MZSANIA, OZ NR 438, 440, 443		
TREŚĆ:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:1000	
BRANŻA:	DROGOWA	podpis	
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr sw. LUB/0003/POOK/03		
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS.	1

PRZEKRÓJ NORMALNY P1



INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ 104397L	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0007 MSZANNA, DZ. NR 438, 440, 443	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/P00K/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 2



EVIDENCJA:	BRANŻA DROGOWA:	- - osi drogi gminnej
		- - projektowana krawężnik jezdnii
		- - projektowana krawężnik pobocza
EVIDENCJA:		- - granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej
		- - granica istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej

INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-530 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WODZISKA, UL. PIETROWA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ 104399L	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 0007 MIEZANINA, GZ. NR. 435, 443	
TREŚĆ:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POK/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 1

KO. km=1,063,99
 KONIEC OPRAWOANIA: 1+063,99

L=149,060
 PZ: 0+914,93

L=69,545
 PZ: 0+845,39

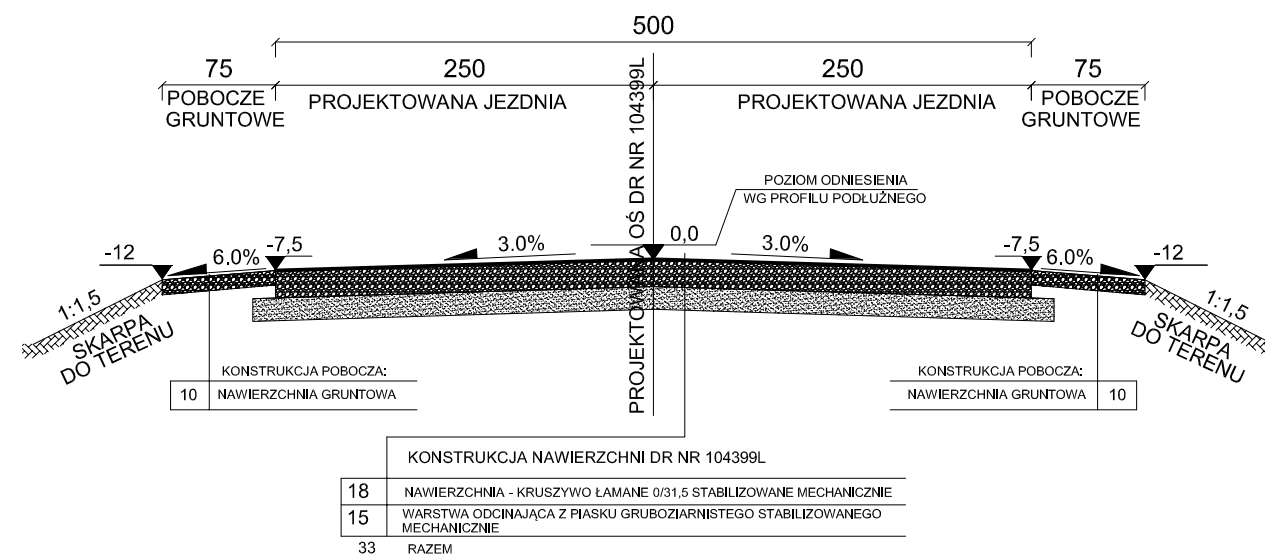
L=55,428
 PZ: 0+789,96

L=152,147
 PZ: 0+637,81

L=247,770
 PZ: 0+390,04

L=390,042
 POCZĄTEK OPRAWOANIA: 0+000,00

PRZEKRÓJ NORMALNY P1



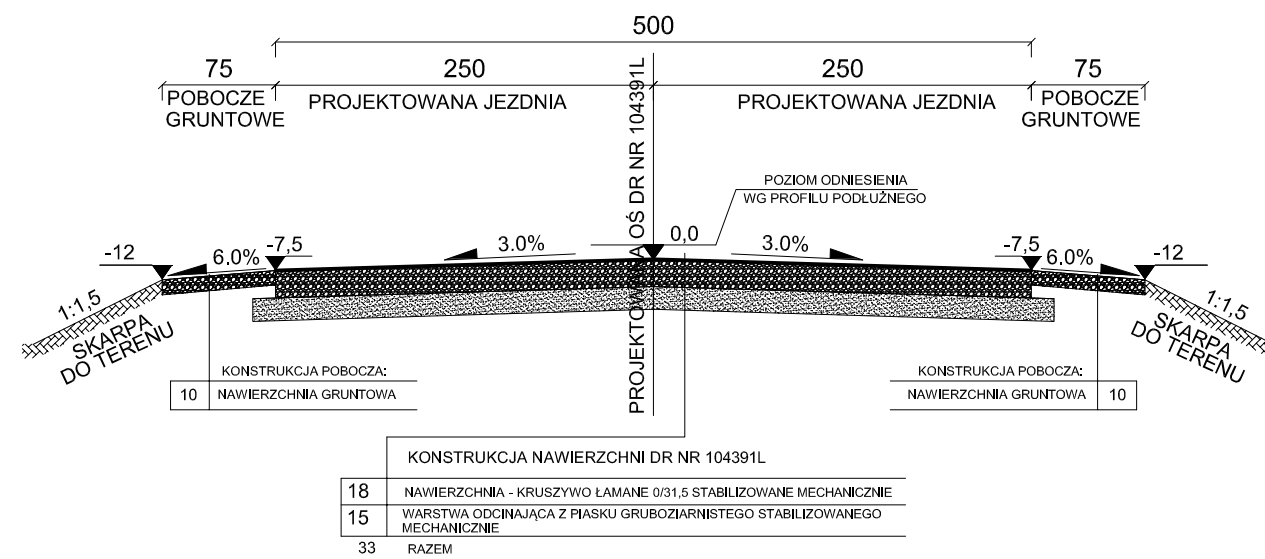
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ 104399L	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0007 MSZANNA, DZ. NR 435, 443	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/P00K/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 2

BRANŻA DROGOWA:	- oś drogi gminnej - projektowana krawężnik jezdni - projektowana krawężnik pobocza
INNE BRANŻE:	- projektowany kanał technologiczny
EWIDENCJA:	- granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej



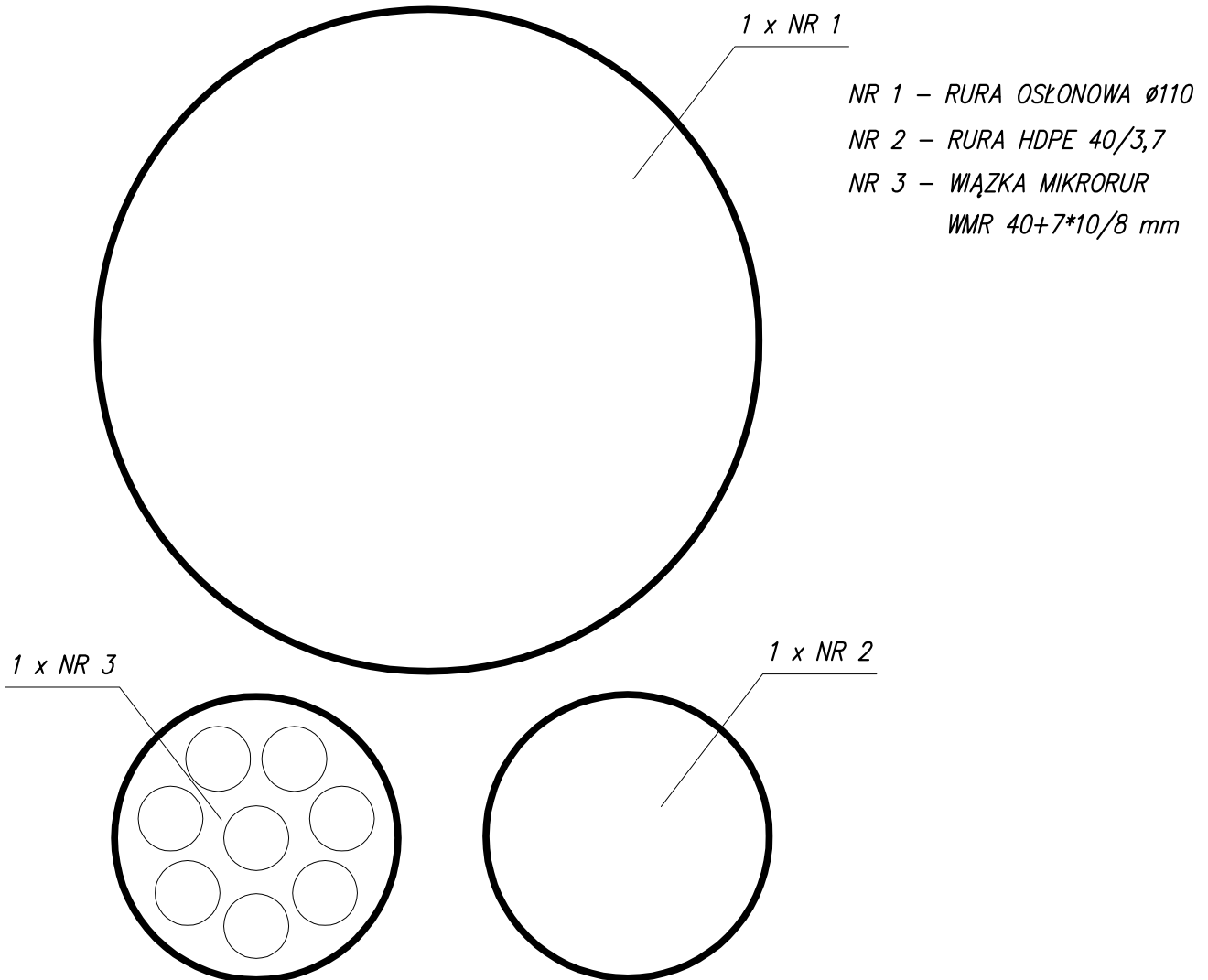
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA		BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODZIMIERZ UL. REMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DRUGI GMINNEJ 104391L		
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBIEKT: 0008 MSZANNA-KOLONIA, DZ. NR 117/1		
TREŚĆ:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA:	1:1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POOK/03		
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS.	1

PRZEKRÓJ NORMALNY P1



INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ 104391L	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0008 MSZANNA-KOLONIA, DZ. NR 117/1	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/P00K/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 2

KONSTRUKCJA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO



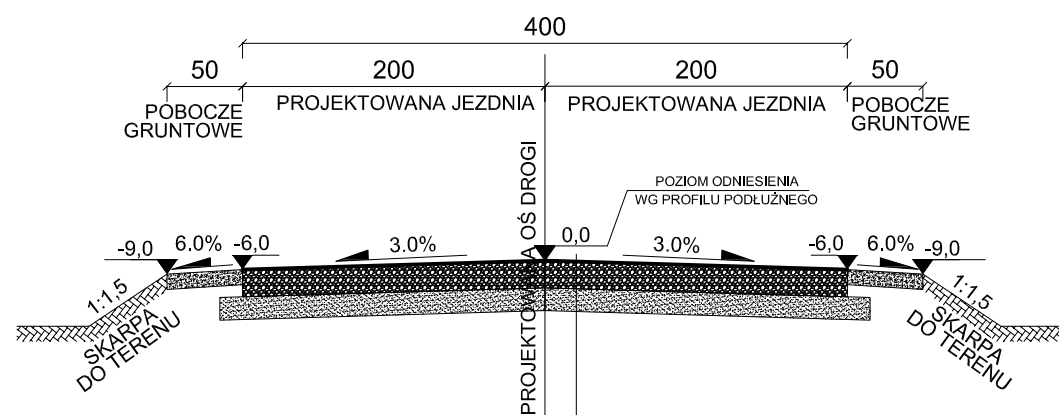
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE MGR INŻ. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ 104391L	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0008 MSZANNA-KOLONIA, DZ. NR 117/1	
TREŚĆ:	KONSTRUKCJA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POOK/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 3

EVIDENCJA / BRANŻA DROGOWA:	- - - - -	- oś drogi gminnej
	- - - - -	- projektowana krawędź jezdni
	- - - - -	- projektowana krawędź pobocza
	- - - - -	- granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej



INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHYTEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WIELOGA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBRĘB: 0008 MSZANNA-KOLONIA, DZ. NR 479	
TREŚĆ:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/P00K/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 1

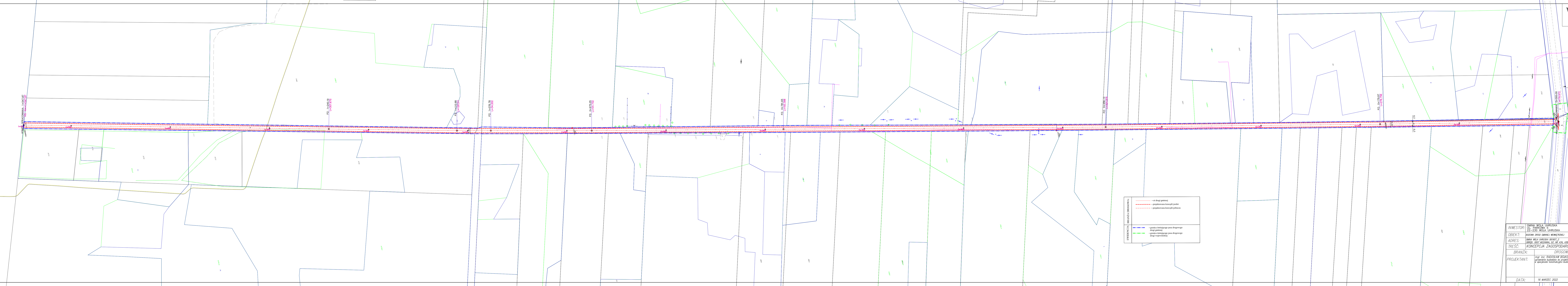
PRZEKRÓJ NORMALNY P1



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ:

18	NAWIERZCHNIA - KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
33	RAZEM

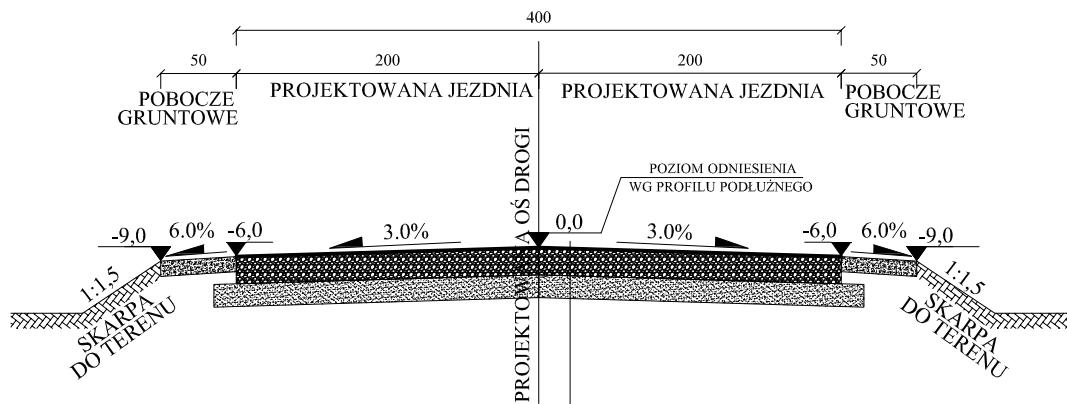
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0008 MSZANNA-KOLONIA, DZ. NR 479	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/P00K/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 2



EWIDENCJA BRANŻA DROGOWA:		- oś drogi granicznej
		- projektowana krawężel jezdnia
		- projektowana krawężel pobocza
EWIDENCJA BRANŻA DROGOWA:		- granica istniejącego pasa drogowego drogi granicznej
		- granica istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej

INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-550 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHYTEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOŚLAŃ BÓJKO ul. Piłsudskiego 12/14 22-300 BIELSKA, tel. 71 730 12 14
OBIEKT:	BRANŻA DROGI GMINNEJ HEWANTRZENEJ	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 051907-2 OBSZ. 0007 WISZANIA, DZ. NR 434, 436, 437, 443, 122	SKALA 1:1000
TREŚĆ:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	podpis
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAŃ BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. 118/2003/POK/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 1

PRZEKRÓJ NORMALNY P1

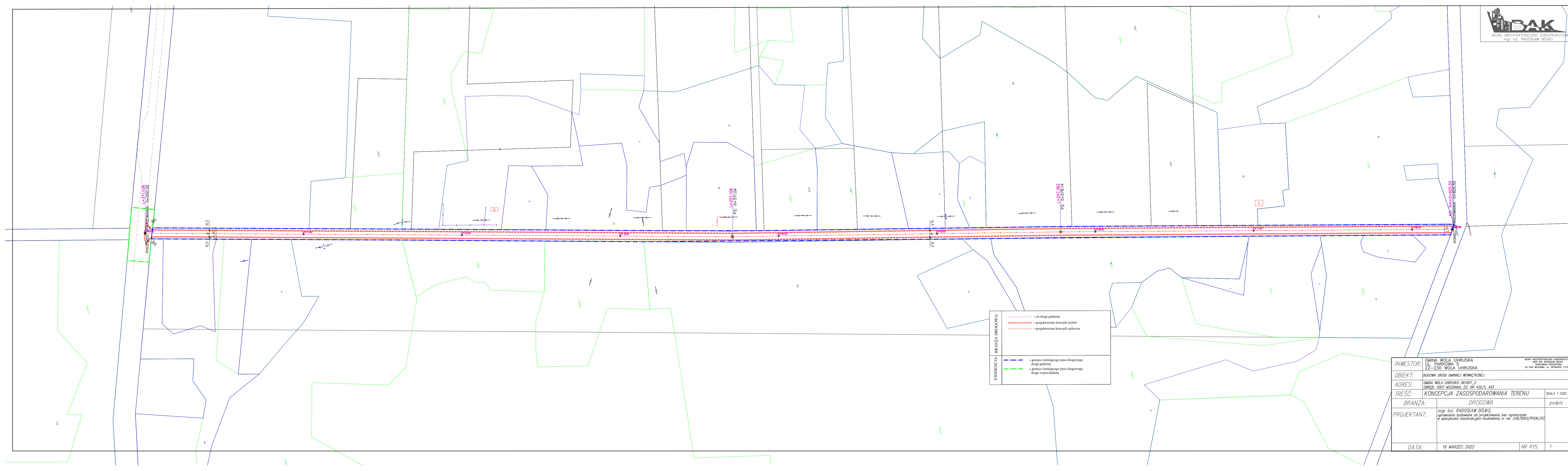


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ:

18	NAWIERZCHNIA - KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

33 RAZEM

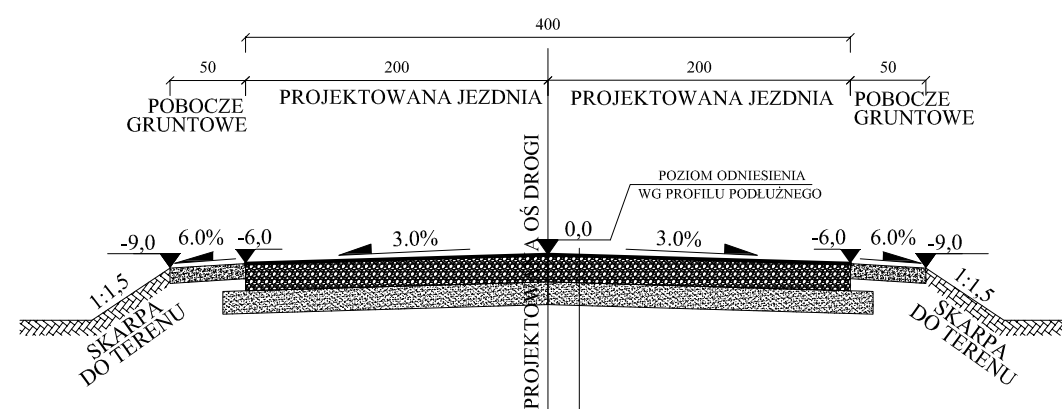
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0007 MSZANNA, DZ. NR 434, 436, 437, 443, 172	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POOK/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 2



EVIDENCJA:	BRANŻA DROGOWA:	- oś drogi gminnej
		- projektowana krawężel jezdni
		- projektowana krawężel pobocza
		- granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej
		- granica istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej

INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WILCOWA, UL. REYNOLTA 12/20A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0007 MSZANNA, DZ. NR. 432/1, 443	
TREŚĆ:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POOK/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 1

PRZEKRÓJ NORMALNY P1

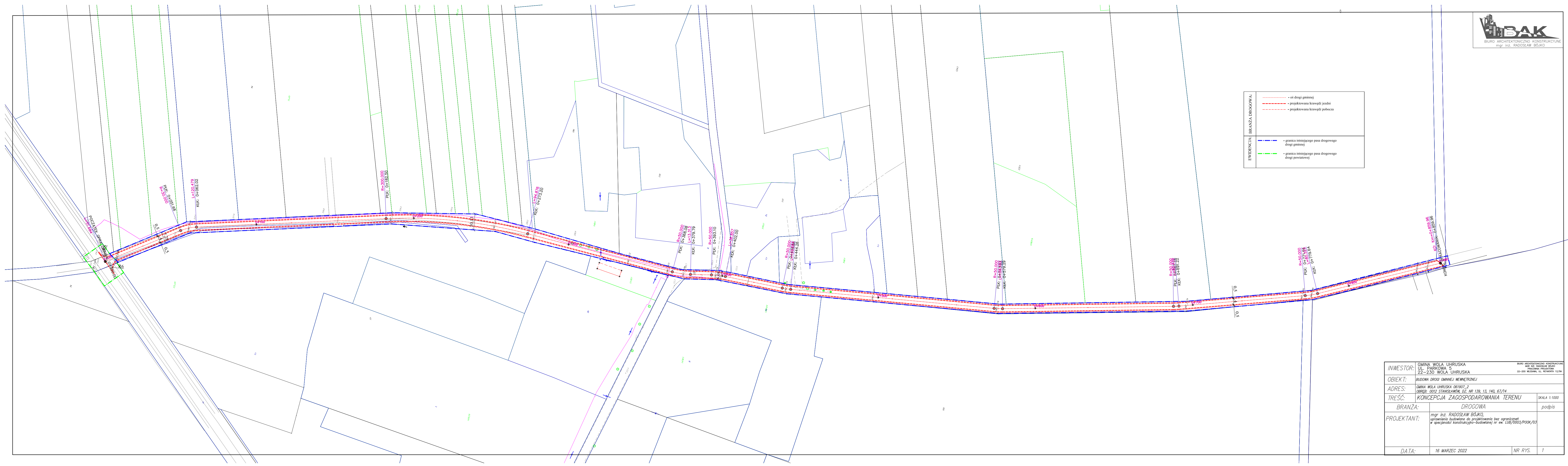







KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ:

18	NAWIERZCHNIA - KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE
15	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

33 RAZEM

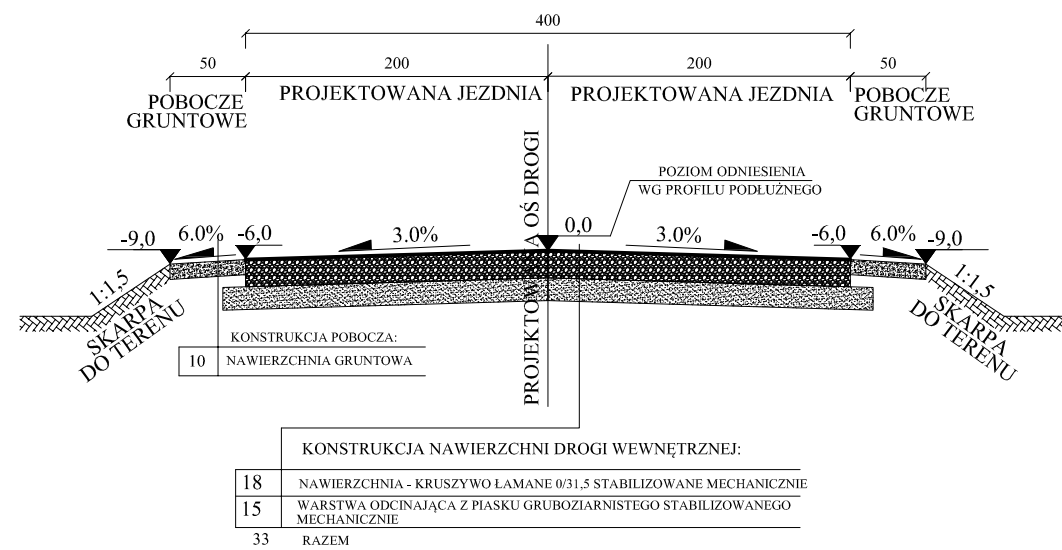
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0007 MSZANNA, DZ. NR 432/1, 443	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/P00K/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 2



BRANŻA DROGOWA:		oś drogi gminnej
		projektowana krawężł jezdni
		projektowana krawężł pobocza
EWIDENCJA:		granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej
		granica istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej

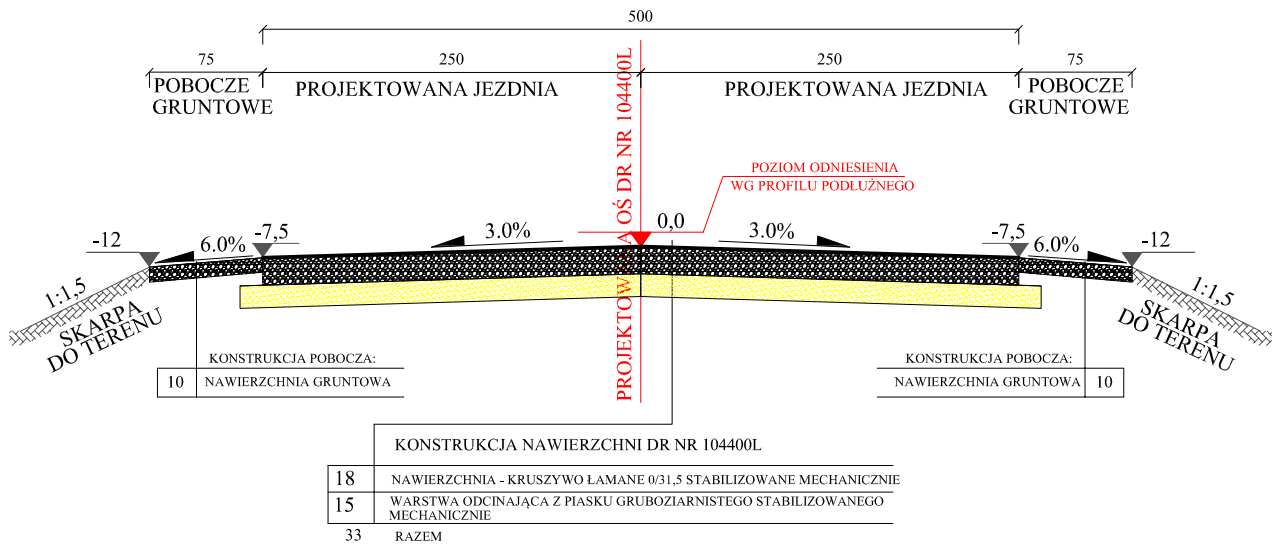
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODZIM. UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBRZĘB. 0012 STANISŁAWÓW, DZ. NR 139, 13, 140, 67/14	
TREŚĆ:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:1000
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POK/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 1

PRZEKRÓJ NORMALNY P1



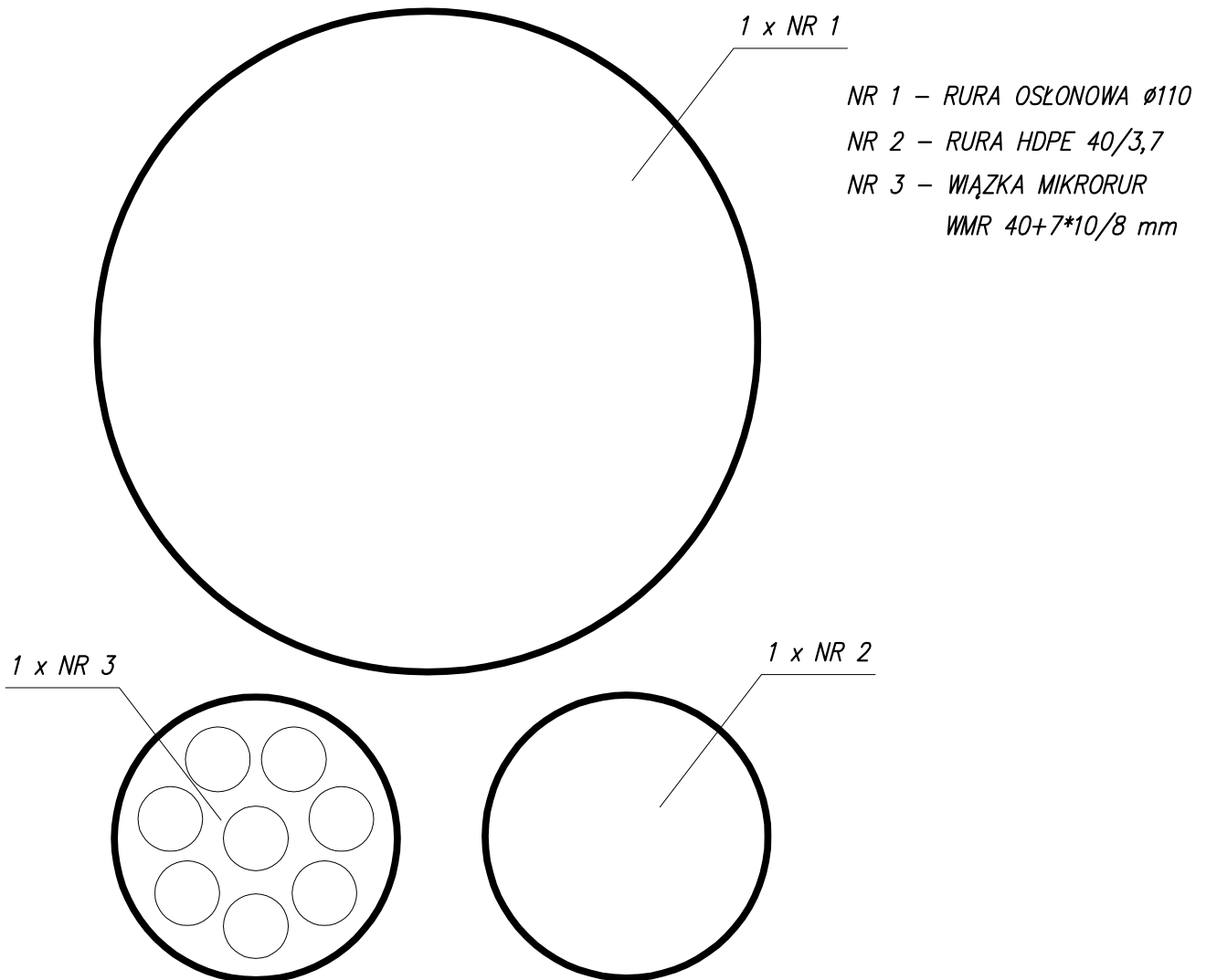
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0012 STANISŁAWÓW, DZ. NR 139, 13, 140, 67/14	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/P00K/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 2

PRZEKRÓJ NORMALNY P1



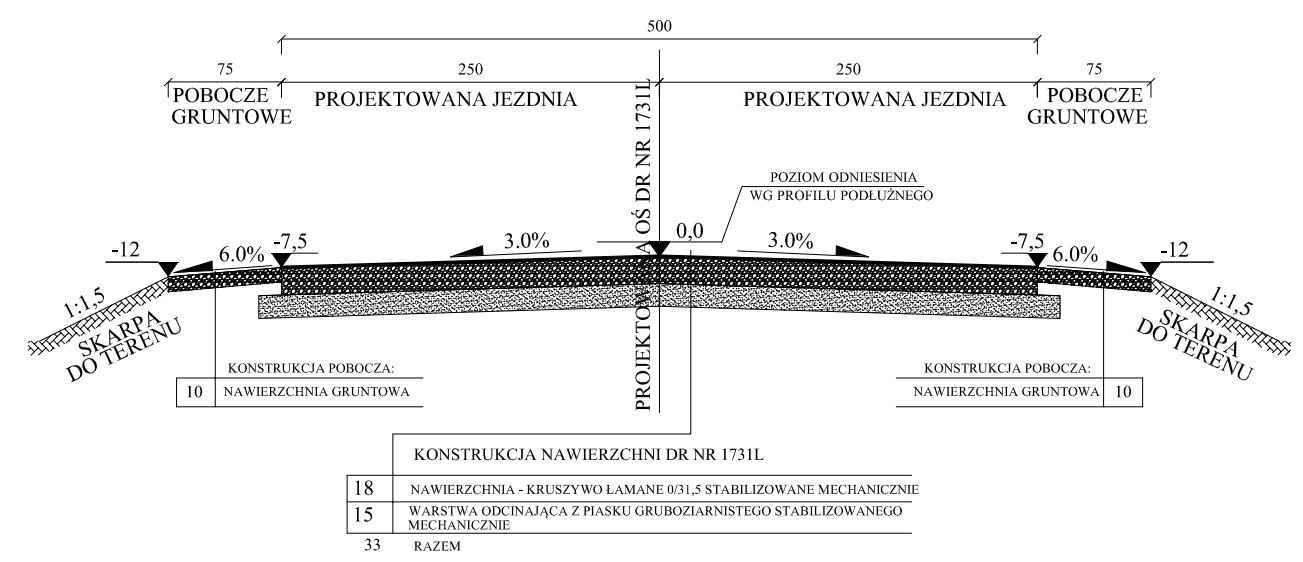
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ 104400L	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0012 STANISŁAWÓW, DZ. NR 1, 13	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POOK/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 2

KONSTRUKCJA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO



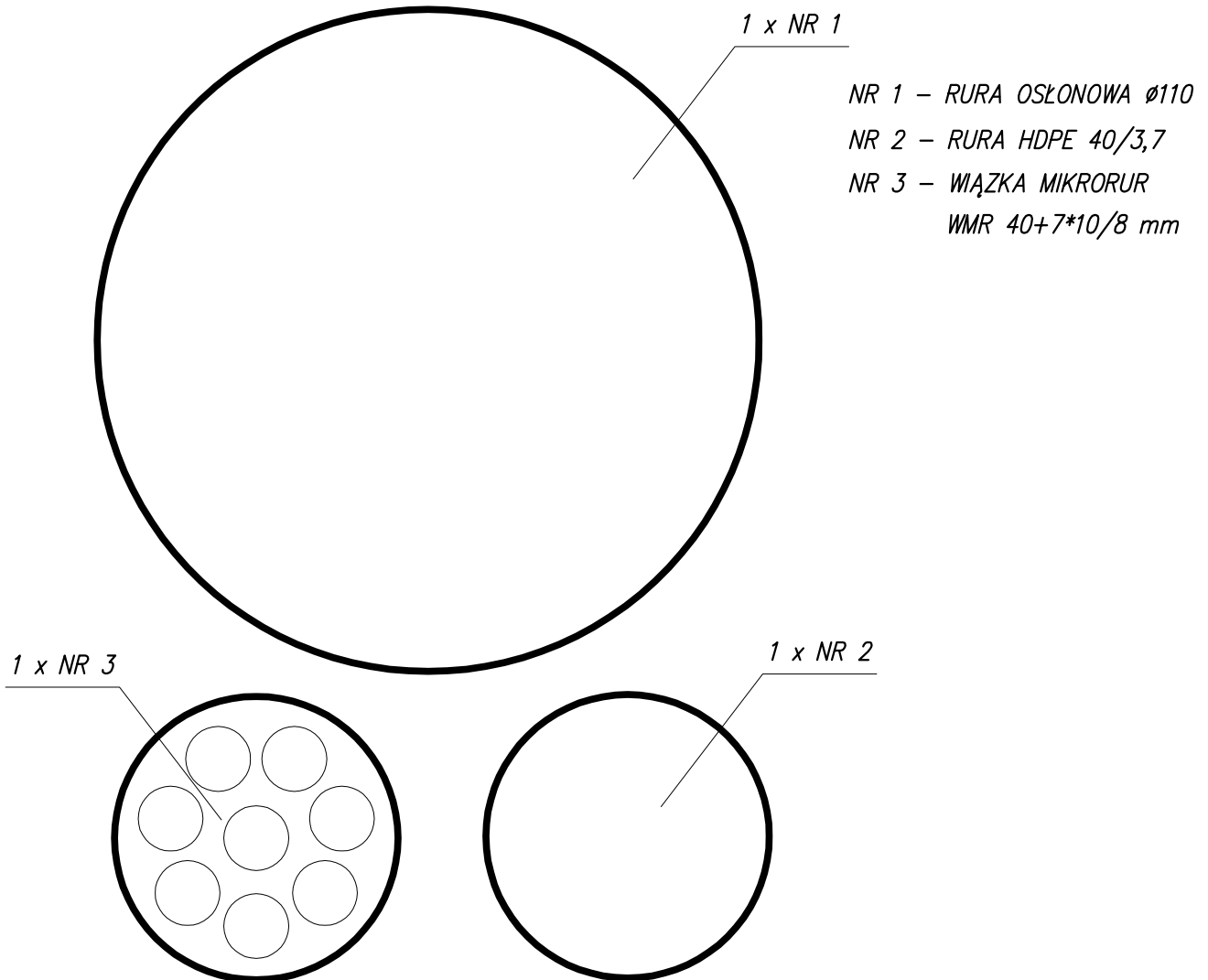
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE MGR INŻ. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A	
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ 104400L		
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0012 STANISŁAWÓW, DZ. NR 1, 13		
TREŚĆ:	KONSTRUKCJA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO		
BRANŻA:	DROGOWA		podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POOK/03		
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS.	3

PRZEKRÓJ NORMALNY P1



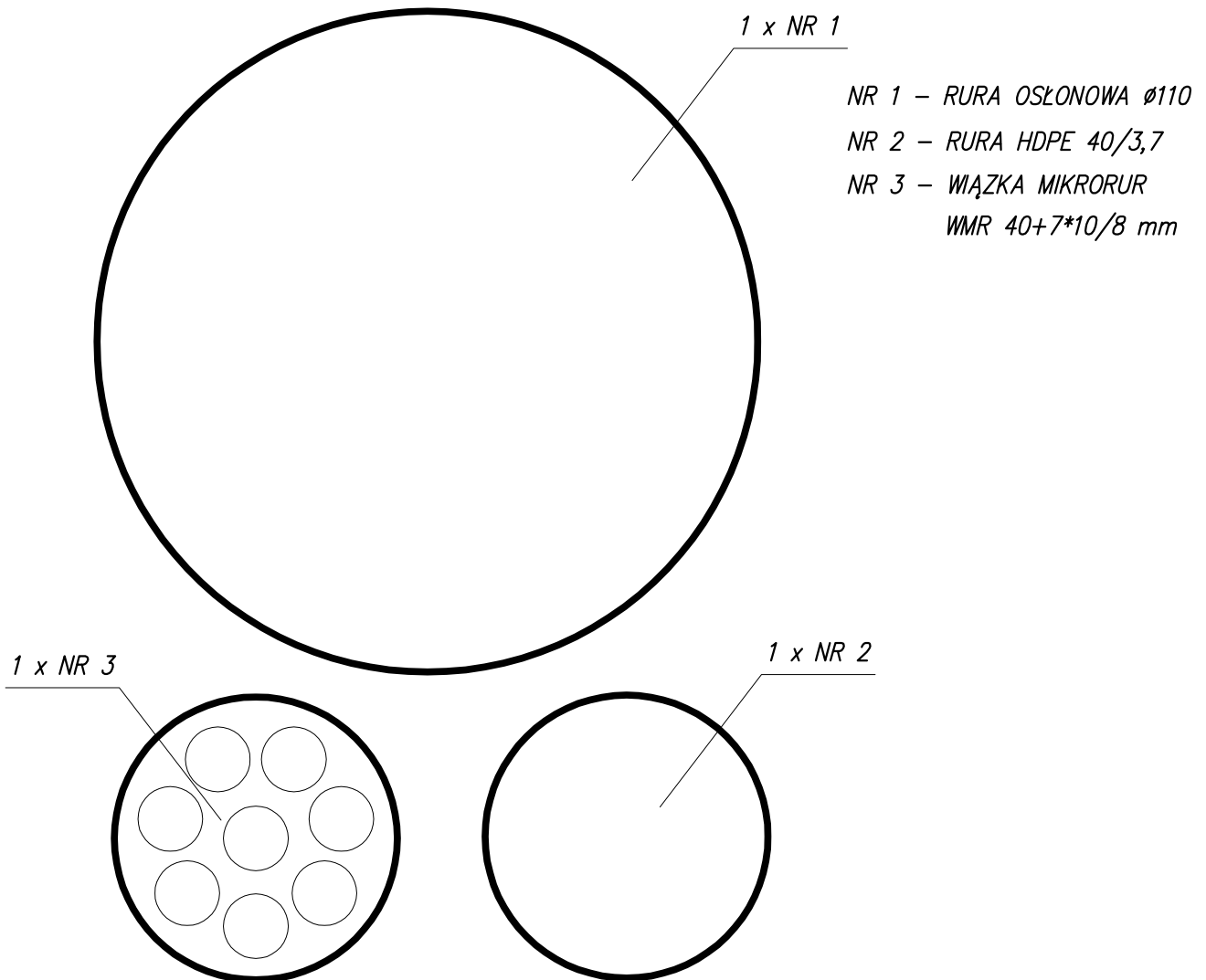
INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ 1731L	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0006 MSZANKA, DZ. NR 193, 138	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/P00K/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 2

KONSTRUKCJA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO



INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE MGR INŻ. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A	
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ 1731L		
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0006 MSZANKA, DZ. NR 193, 138		
TREŚĆ:	KONSTRUKCJA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO		
BRANŻA:	DROGOWA		podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POOK/03		
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS.	3

KONSTRUKCJA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO



INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE MGR INŻ. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A	
OBIEKT:	BUDOWA DROGI GMINNEJ 104400L I DROGI WEWNĘTRZNEJ		
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0012 STANISŁAWÓW, DZ. NR 144, 66, 13		
TREŚĆ:	KONSTRUKCJA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO		
BRANŻA:	DROGOWA		podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POOK/03		
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS.	3

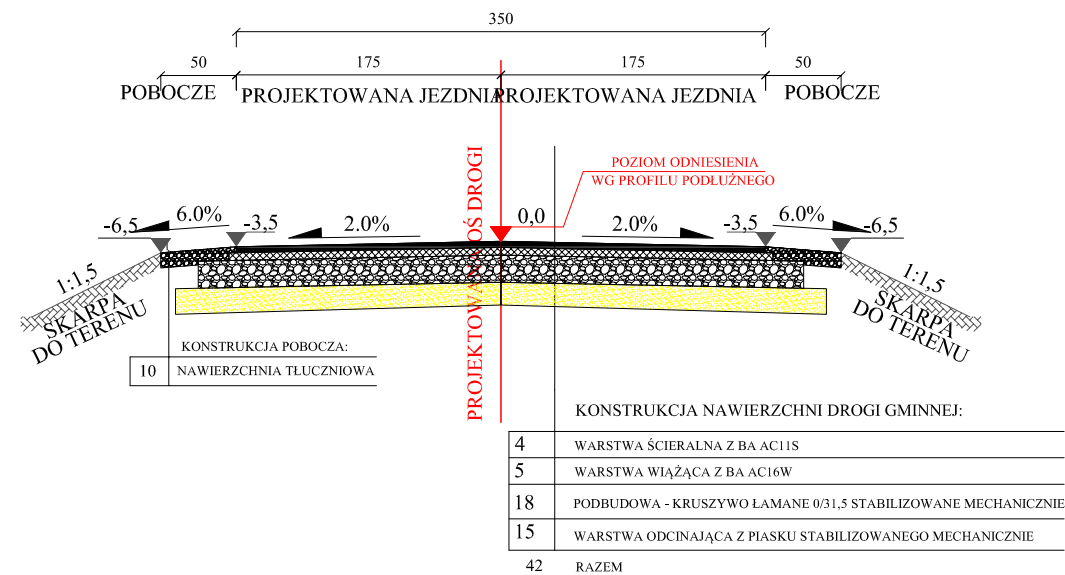


LEGENDA

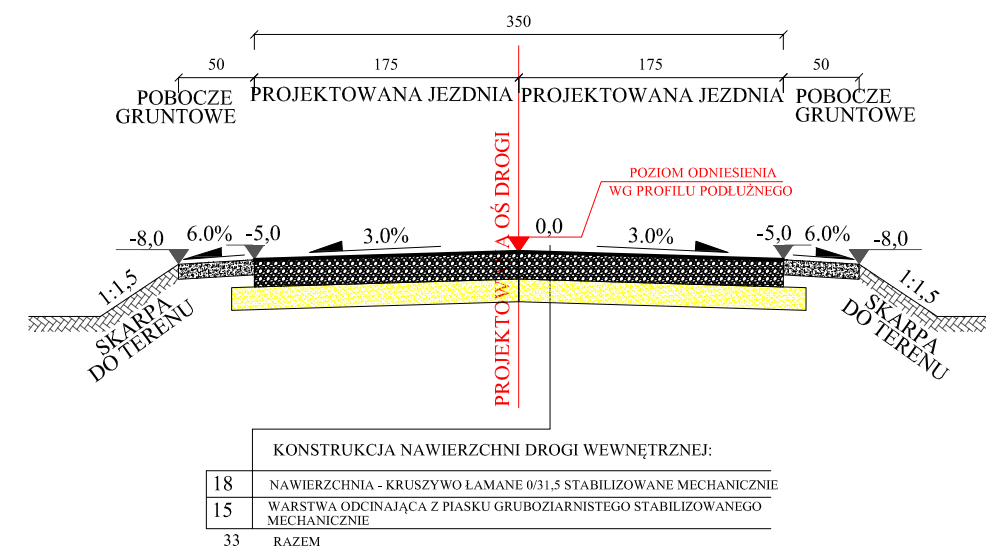
— (czarna kropka)	- osi drogi gminnej
— (czerwona kropka)	- projektowana krawężnik jostki
— (niebieska kropka)	- projektowana krawężnik pobocza
— (niebieska linia)	- granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej
— (niebieska linia)	- granica istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej

INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	<small>BIURO ARCHYTEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNE mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO ul. Wolnościowa 12/14 22-200 WOLA, tel. 852 41 11 11</small>
ADRES:	PRZEJAZDOWA DRÓGA GMINNEJ WIEŚCIZNY GMINA WOLA UHRUSKA 061907-2 OBSZAR 0002 KOLEJOW. DZ. NR 191, 467, 320/1	
TREŚĆ:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:1000
BRANŻA:	DRÓGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOŚLAW BÓJKO uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specyficznym zakresie budowlanej nr ew. URB/0003/POK/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 1

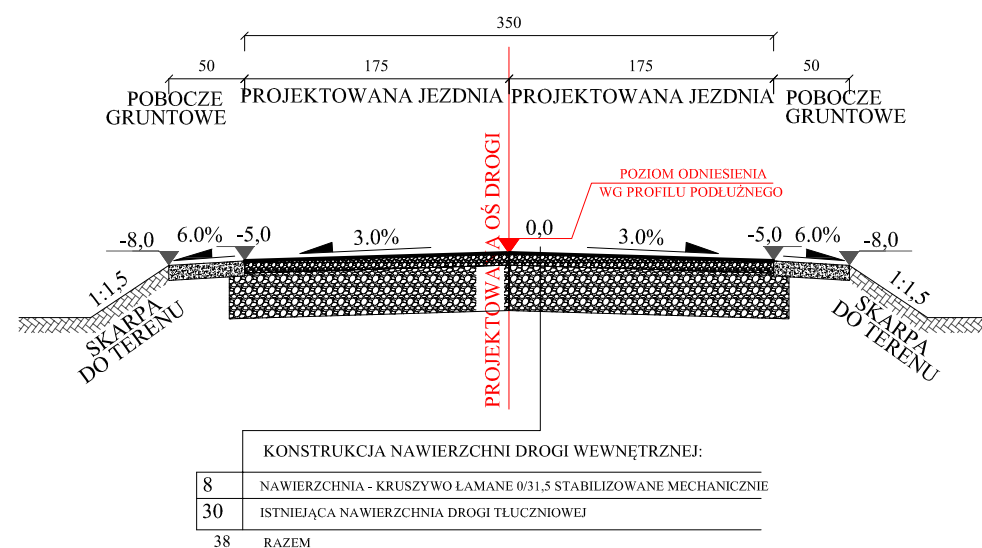
PRZEKRÓJ NORMALNY P1 od km 0+000,00 do km 0+501,81



PRZEKRÓJ NORMALNY P3 od km 1+062,86 do km 1+602,92



PRZEKRÓJ NORMALNY P2 od km 0+501,81 do km 1+062,86



INWESTOR:	GMINA WOLA UHRUSKA UL. PARKOWA 5 22-230 WOLA UHRUSKA	BIURO ARCHITEKTONICZNO KONSTRUKCYJNE MGR INŻ. RADOSŁAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. REYMONTA 12/9A
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ	
ADRES:	GMINA WOLA UHRUSKA 061907_2 OBREB: 0002 JÓZEFÓW, DZ. NR 191, 467, 320/1	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. RADOSŁAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/P00K/03	
DATA:	16 MARZEC 2022	NR RYS. 2